Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0413U006170

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 05-11-2013

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Самісько Дмитро Миколайович
2. Samisko Dmitry Nikolaevich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.01

Назва наукової спеціальності: Транспортні системи

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 18-10-2013

Спеціальність за освітою: 7.100401

Місце роботи здобувача: Автомобільно-дорожній інститут державного вищого навчального закладу "Донецький національний технічний університет"

Код за ЄДРПОУ: 05464951

Місцезнаходження: 84646, Донецька обл., м. Покровськ, пл. Шибанкова,2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.059.03

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Автомобільно-дорожній інститут державного вищого навчального закладу "Донецький національний технічний університет"

Код за ЄДРПОУ: 05464951

Місцезнаходження: 84646, Донецька обл., м. Покровськ, пл. Шибанкова,2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.31.61

Тема дисертації:

1. Продуктивність кар'єрних вантажних автомобільних перевезень

2. The productivity of quarry trucking

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена дослідженню системного впливу параметрів процесу перевезення вантажів кар'єрними автомобілями-самоскидами. Із цією метою в дисертації: розроблено математичні моделі руху автомобіля-самоскида однорідними ділянками маршруту перевезення та маршрутом загалом і визначення витрат палива, які за змінні приймають технічні характеристики автомобіля-самоскида та взаємозумовленість швидкостей його руху на сусідніх ділянках; розроблено алгоритми, що дають змогу, зважаючи на запропоновані математичні моделі, моделювати процес руху кар'єрного автомобіля-самоскида ділянками маршруту, визначати продуктивності процесу перевезення та витрати палива кар'єрним автомобілем-самоскидом на однорідних ділянках маршруту перевезення та маршруті загалом; установлено закономірності системного впливу вантажопідйомності автомобіля-самоскида, часу його руху ділянками маршруту, часу простою під навантаженням і розвантаженням на продуктивності процесу перевезень, які дають змогу обирати раціональний автомобіль-самоскид; формалізовано залежність продуктивності

кар'єрного автомобіля-самоскида від його вантажопідйомності, часу руху ділянками маршруту, часу простою під навантаженням і розвантаженням, яка, на відміну від існуючих, є нелінійною; апробовано наукові положення дисертаційного дослідження із залученням вихідних даних ВАТ "Комсомольське рудоуправління".

2. Thesis deals with the systemic influence research of parameters of freightage process by quarry dump-trucks. With this in view: - mathematical models of dump-truck transportation in the homogeneous areas of transport route and traffic route in general and fuel costs determination are worked out. The variables of dump-truck specifications and its interconditionality with the driving speed on nearby areas are taken as; - algorithms that taking into account mathematical models proposed enable the simulation of the process of quarry dump-truck transportation in the areas of transport route are worked out. They determine the productivity of trucking and fuel costs process in the homogeneous areas of transport route and traffic route in general; - mechanism of systemic influence of dump-truck carrying capacity, traffic route travel time, loading and unloading time on the productivity of trucking process that enables the selection of a rational dump-truck is specified; - dependency of the productivity of quarry dump-truck on its carrying capacity, traffic route travel time, loading and unloading time is formalized. This dependency unlike existing, is nonlinear; - scientific principles of thesis attaching the output data of the Open Joint Stock Company "Komsomolske rudoupravlinnya" are approved officially.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Куниця Анатолій Васильович

2. Kunitsa Anatoliy Vasyliovych

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Губенко Володимир Костянтинович
2. Губенко Володимир Костянтинович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07, 05.22.12

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Понкратов Денис Павлович
2. Понкратов Денис Павлович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Доля Віктор Костянтинович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Доля Віктор Костянтинович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.