Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0412U005144

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 02-07-2012

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Мазуренко Олександр Олександрович
2. Mazurenko Aleksandr

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.01

Назва наукової спеціальності: Транспортні системи

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 07-06-2012

Спеціальність за освітою: 8.100403

Місце роботи здобувача: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: 49010,м.Дніпро-10, вул.Акад.Лазаряна,2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 08.820.02

Повне найменування юридичної особи: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: вул. Лазаряна, 2, м. Дніпро, Дніпропетровський р-н., Дніпропетровська обл., 49010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: 49010,м.Дніпро-10, вул.Акад.Лазаряна,2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.61

Тема дисертації:

1. Удосконалення оперативного керування поїздоутворенням на залізничних напрямках

2. The improvement of operative administration making-up the trains on railway directions

Реферат/анотація:

1. Метою дисертаційної роботи є зменшення експлуатаційних витрат, пов'язаних з організацією вантажних вагонопотоків у поїзди, за рахунок удосконалення оперативного керування поїздоутворенням. Вказана мета досягається завдяки оперативному формуванню двогрупних поїздів на базі попутних призначень нормативного плану формування. В роботі вперше розроблено процедуру оцінки оперативного рішення щодо формування окремого двогрупного поїзда, що дозволило скоротити витрати, пов'язані з поїздоутворенням. Вперше отримано функціональні залежності для визначення сумарної економії вагоно-годин простою вагонів при формуванні двогрупного поїзда на головній станції та станції обміну груп вагонів. Вперше визначено зони раціонального застосування варіантів технології обміну груп вагонів на попутній технічній станції в залежності від впливаючих факторів. Все це дозволило знизити на 7-19 % витрати на

організацію вагонопотоків без додаткових капітальних вкладень.

2. The purpose dissertation work is to reduce the operational costs associated with the organization of freight wagon flow in the train, by which improved of operational management making-up the trains. The specified purpose is achieved through the rapid by forming double-unit trains for free assignments on the basis of the regulatory plan of formation. For the first time a procedure for assessing the operational decisions concerning the formation of a forming double-unit train, which has reduced costs associated with making-up the trains. First obtained to determine the functional dependence of the total cost of wagon-hours of downtime during by forming double-unit train at the headend station and exchange of wagon units. For the first time identified areas of rational application of technology options for the exchange of units of wagons passing on the technical stations, depending on the influencing factors. All this has reduced to 7-19% of the cost of organizing wagon flow without additional capital investment.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Муха Юрій Опанасович
2. Muha Y.A.

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ломотько Денис Вікторович

2. Ломотько Денис Вікторович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Андрющенко Вадим Олександрович

2. Андрющенко Вадим Олександрович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Блохін Євген Петрович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Блохін Євген Петрович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.