Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Image not found or type unknow

Державний обліковий номер: 0413U002316

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 11-04-2013

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ворохобін Ігор Ігорович

2. Vorokhobin Igor Igorovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.13

Назва наукової спеціальності: Навігація та управління рухом

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 07-03-2013

Спеціальність за освітою: 7.100301

Місце роботи здобувача: Одеська національна морська академія

Код за ЄДРПОУ: 01127799

Місцезнаходження: 65029, Україна, Одеса, вул. Дідріхсона, 8.

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д41.106.01

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Одеська національна морська академія

Код за ЄДРПОУ: 01127799

Місцезнаходження: 65029, Україна, Одеса, вул. Дідріхсона, 8.

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.34.85

Тема дисертації:

1. Синтез процесів формування плану лоцманської проводки судна

2. Sintez processes of formation of the ship's pilotage plan

Реферат/анотація:

1. У дисертаційному дослідженні міститься теоретичне узагальнення і нове розв'язання науково-практичного завдання підвищення інформаційного забезпечення лоцманської проводки для зниження аварійності суден в територіальному морі України за рахунок розробки способу оцінки можливості проходження великотоннажного судна каналом або фарватером обмеженої ширини, навігаційного пристрою лоцмана для підвищення точності планування заданого шляху, а також змістовних і формалізованих моделей контролю руху судна при лоцманській проводці. Розроблено методологію високоточного планування заданого алгоритму системи управління при лоцманській проводці траєкторними точками і контролю положення центру мас відносно неї. Методологія базується на науково обґрунтованому положенні про перерахунок координат антени на центр мас і використання навігаційного пристрою лоцмана для підвищення інформаційного забезпечення маневрування. Сформульовано новий принцип представлення заданої траєкторії в обмежених умовах шляховими матрицями та матрицями повороту, а також розподілення режиму планування шляху на два модулі - "Навігація" і "Швартування". Вони відрізняються методикою

планування шляху і контролю параметрів. Попередження посадки на мілину при лоцманській проводці пропонується реалізувати шляхом автоматичного контролю відхилення від заданої траєкторії центру мас. Отримані результати можуть бути використані при побудові систем автоматичного керування рухом морського судна. Упровадження в практику роботи лоцманських служб отриманих результатів дозволить підвищити безпеку судноплавства в прибережних водах. Ключові слова: інформаційне забезпечення, ймовірна ширина смуги, лоцманська проводка, траєкторні точки, шляхова матриця, навігаційний пристрій лоцмана, попередження посадки на мілину

2. The dissertation study provides a theoretical generalization and a new solution of scientific and practical problems improve information management in order to reduce the pilotage of vessels in distress. The methodology of planning precision specified algorithm control system for piloting by tracking points and control the position of the center of gravity for her. The methodology is based on the science-based position on the possibility of the passage of a vessel through area bounded width based on the coordinates of the antenna related to center of gravity and the use of navigation devices to enhance the pilot with information. Warning grounding in pilotage proposed to implement the automatic control by deviation from the desired trajectory of the center of gravity, the coordinates of which are listed on the receiving antenna. The results can be used to construct systems of automatic traffic control ship. Institutionalize the pilot service results will improve the safety of navigation in coastal waters.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Мальцев Анатолій Сидорович

2. Maltsev Anatoliy Sidorovich

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.16

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кондратенко Юрій Пантелеєвич
2. Кондратенко Юрій Пантелеєвич

Кваліфікація: д.т.н., 05.13.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Івановський Микола Володимирович
2. Івановський Микола Володимирович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.13

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Міюсов Михайло Валентинович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Міюсов Михайло Валентинович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.