Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0413U006536

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 14-11-2013

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Краснова Катерина Сергіївна
2. Krasnova Kateryna Sergeevna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.23.01

Назва наукової спеціальності: Будівельні конструкції, будівлі та споруди

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 22-10-2013

Спеціальність за освітою: 8.06010106

Місце роботи здобувача: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.056.04

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний університет будівництва та архітектури

Код за ЄДРПОУ: 02071174

Місцезнаходження: вул. Сумська, 40, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61002, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 67.11

Тема дисертації:

1. Системи прольотних будов пішохідних мостів з раціональними параметрами

2. Systems of pedestrian bridge frameworks with rational parameters

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена розробці та дослідженню конструкцій сталезалі-зобетонних прольотних будов пішохідних мостів нового типу, створених на основі експлуатації та розвитку методів раціоналізації та управління їх параметрами. На базі спеціально побудованої модифікації методу прямого проектування, що передбачає покрокове визначення керуючих факторів (зовнішніх і внутрішніх), формуються нові конструктивні рішення прольотних будов пішохідних мостів у цілому та їх окремих елементів, що забезпечують найбільш сприятливий опір експлуатаційним навантаженням і мінімізацію витрат матеріалів. У свою чергу, запропонована і обґрунтована методика формування конструкцій з наперед заданими позитивними властивостями, тестується шляхом експлуатації імітаційного підходу, виконаного на основі побудованої скінченно-елементної моделі. У його рамках здійснено оцінювання компонентів напружено-деформованого стану та вивчено розподіл щільності потенційної енергії деформації при формуванні

структури балкових і аркових систем прольотних будов пішохідних мостів. На підставі складених вимог, крок за кроком, отримано раціональне конструктивне рішення для систем прольотних будов пішохідних мостів, в яких найкращим чином використовуються позитивні властивості бетону і сталі. Репрезентативність прийнятого підходу і ефективність сформованих конструктивних рішень прольотних будов пішохідних мостів перевірялись шляхом постановки експериментальних досліджень, що проведені на натурному зразку-представникові прольотної будови, який був підданий впливу короткочасних малоциклових і тривалих статичних навантажень. При цьому, виконано аналіз і порівняння експериментальних даних і теоретичних результатів розрахунків. Здійснено, також, впровадження результатів досліджень у практику через проектування і будівництво, підтверджено їх доцільність, а також ефективність основних прийнятих рішень.

2. The thesis is devoted to research and development of new type pedestrian bridge steel-ferroconcrete frameworks invented on the basis of rationalization method application and parameter management. On the basis of specially developed modification of straightforward design method surmising iterated definition of control factors (external and internal) new design solutions are formed for pedestrian bridge frameworks in total and their particular elements aimed to ensure optimal resistance to operational loads and minimize resource consumption. In its turn, the proposed and substantiated structure formation methodology with preselected positive properties is tested by application of imitation approach on the basis of constructed final elements model. Within its frames components of mode of deformation were estimated and strain potential energy density distribution studied in structure formation of pedestrian bridge framework beam and arch systems. On the basis of prepared requirements, step by step a rational design solution has been obtained for pedestrian bridge framework systems where positive properties of concrete and steel are exploited in the best mode. Representativeness of postulated approach and efficiency of formed design solutions for pedestrian bridge frameworks were tested by experimental research on a field representative sample of framework subjected to instantaneous low-cycle and continuous loads. Experimental data were analyzed and juxtaposed with the results of theoretical calculation. Results of research were implemented in engineering and construction practice, their feasibility as well as efficiency of basic solutions was confirmed.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шмуклер Валерій Самуїлович

2. Shmykler Valeriy Samuilovich

Кваліфікація: д.т.н., 05.23.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Лантух-Лященко Альберт Іванович
2. Лантух-Лященко Альберт Іванович

Кваліфікація: д.т.н., 05.23.17

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ватуля Гліб Леонідович
2. Ватуля Гліб Леонідович

Кваліфікація: к.т.н., 05.23.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Ємельянова Інга Анатоліївна

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Ємельянова Інга Анатоліївна

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.