Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0521U101169

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 17-05-2021

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Чаркіна Тетяна Юріївна

2. Charkina Tatiana Yurievna

Кваліфікація: к. е. н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 08.00.03

Назва наукової спеціальності: Економіка та управління національним господарством

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 13-05-2021

Спеціальність за освітою: Менеджмент організацій

Місце роботи здобувача: Дніпровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: вул. Лазаряна, буд. 2, м. Дніпро, Дніпровський р-н., Дніпропетровська обл., 49010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.820.05

Повне найменування юридичної особи: Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: майдан Фейєрбаха, буд. 7, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61050, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Дніпровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: вул. Лазаряна, буд. 2, м. Дніпро, Дніпровський р-н., Дніпропетровська обл., 49010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 06.75

Тема дисертації:

1. Теоретико-методологічні основи формування системи антикризового управління пасажирським комплексом залізничного транспорту.

2. Theoretical and methodological bases of formation of anti-crisis management system for the passenger railway transport sector.

Реферат/анотація:

1. Об'єкт – процес антикризового управління пасажирським комплексом залізничного транспорту. Мета – розроблення теоретико-методологічних засад, методичних підходів і практичних рекомендацій щодо формування системи антикризового управління пасажирським комплексом залізничного транспорту в умовах наростання проявів кризи індиферентності середовища його функціонування. Методи – порівняльний аналіз і графічний метод, систематизація та класифікація, системний підхід, моделювання, абстрагування та логічного аналізу, аналогії та екстраполяції, експертний і розрахунково-аналітичний.

Новизна – вперше: сформовано парадигму антикризового управління пасажирським комплексом залізничного транспорту, що ґрунтується на ідентифікації системно-синергетичних переваг, згенерованих на основі активізації інструментів інноваційної лабільності та самоорганізації; розроблено концепцію формування системи антикризового управління пасажирським комплексом залізничного транспорту; уведено в теорію криз поняття «індиферентне середовище функціонування організації»; удосконалено: теоретико-методичні положення щодо виявлення проявів криз у пасажирському комплексі залізничного транспорту; теоретичні основи стратегічного антикризового управління пасажирським комплексом залізничного транспорту; механізм впровадження онбордінгу в систему управління персоналом пасажирського комплексу залізничного транспорту; технологію організації ощадливого виробництва в діяльності пасажирського комплексу залізничного транспорту; сервісно-адаптивний підхід до розвитку діяльності пасажирського комплексу залізничного транспорту, в основу якого покладено критерії адаптації послуг до нових моделей мобільності і поведінки споживачів; систему перцептивного управління розвитком послуг залізничного туризму пасажирського комплексу залізничного транспорту; процес управління модернізацією інфраструктури пасажирських перевезень залізничним транспортом в умовах поширення кризових явищ; отримали подальший розвиток: теоретичні основи еволюції пасажирських перевезень залізничним транспортом на засадах синергетичної парадигми; модель інституціонального забезпечення розвитку мультимодальних пасажирських перевезень залізничним транспортом, що передбачає створення системи залізничних пасажирських ХАБів; організаційні засади антикризового управління пасажирським комплексом залізничного транспорту; методичний підхід до оцінювання ефективності реалізації проєктів розвитку послуг залізничного туризму пасажирським комплексом залізничного транспорту; механізм інвестиційного забезпечення проєктів модернізації інфраструктури пасажирського комплексу залізничного транспорту України. Результати – сформовано теоретико-методологічні положення, методичні підходи і практичні рекомендації щодо формування системи антикризового управління пасажирським комплексом залізничного транспорту. Впроваджено – в діяльність підприємств залізничного транспорту, підприємств, що спеціалізуються на наданні туристичних послуг. Галузь – залізничний транспорт.

2. Object - the process of anti-crisis management of the passenger complex of railway transport. Goal - development of theoretical and methodological foundations, methodological approaches and practical recommendations for the formation of a system of anti-crisis management of the passenger complex of railway transport in the conditions of increasing manifestations of the crisis of indifference of the environment of its functioning. Methods - comparative analysis and graphical method, systematization and classification, system approach, modeling, abstraction and logical analysis, analogies and extrapolations, expert and calculation-analytical. Novelty - for the first time: the paradigm of anti-crisis management of the passenger complex of railway transport is formed, which is based on the identification of system-synergetic advantages generated on the basis of activating tools of innovative lability and self-organization; the concept of forming a system of anti-crisis management of the passenger complex of railway transport is developed; the concept of «indifferent environment of functioning of the organization» is introduced into the crisis theory; improved: theoretical and methodological provisions for identifying manifestations of crises in the passenger complex of railway transport; theoretical foundations of strategic anti-crisis management of the passenger complex of railway transport; mechanism for implementing onboarding in the Personnel Management System of the passenger complex of railway transport; technology for organizing lean production in the activities of the passenger complex of railway transport; service-adaptive approach to the development of the passenger complex of railway transport, which is based on the criteria for adapting services to new models of mobility and consumer behavior; the system of perceptual management of the development of railway tourism services of the passenger complex of railway transport; the process of managing the modernization of passenger transport infrastructure by rail in the context of the spread of crisis phenomena; was further developed: theoretical foundations of the evolution of passenger transportation by rail on the basis of a synergetic paradigm; a model of institutional support for the development of multimodal passenger transportation by rail, which provides for the creation of a system of railway passenger hubs; organizational bases of anti-crisis management of the passenger complex of railway transport; a methodological

approach to evaluating the effectiveness of projects for the development of railway tourism services by the passenger complex of railway transport; mechanism of investment support for projects to modernize the infrastructure of the passenger complex of railway transport in Ukraine. Results - theoretical and methodological provisions, methodological approaches and practical recommendations for the formation of an anti-crisis management system for the passenger complex of railway transport are formed. Implemented - c activities of railway transport enterprises, enterprises specializing in the provision of tourist services. Industry - railway transport.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Пшінько Олександр Миколайович
2. Pshinko Oleksandr Mikolayevich

Кваліфікація: д. т. н., 05.05.00

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Пшінько Олександр Миколайович
2. Pshinko Oleksandr Mikolayevich

Кваліфікація: д. т. н.

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дикань Олена Володимирівна
2. Dikan Olena V.

Кваліфікація: д. е. н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Прохорова Вікторія Володимирівна
2. Prokhorova Victoria Volodymyrivna

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Яновська Вікторія Петрівна

2. Yanovska Viktoriia P.

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради — Дикань Володимир Леонідович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні — Дикань Володимир Леонідович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності — Юрченко Т.А.