

Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0823U101933

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 21-12-2023

Статус: Наказ про видачу диплома

Реквізити наказу МОН / наказу закладу: Наказ НУ "ОЮА" від 23.02.2024 р.
№470-10



II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

- СЛАТВИНСЬКА ВАЛЕРІЯ МИКОЛАЇВНА
- VALERIIA M. SLATVINSKA

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор філософії

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 081

Назва наукової спеціальності: Право

Галузь / галузі знань: право

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: ОП 37284 Право (081 Право)

Дата захисту: 01-02-2024

Спеціальність за освітою: право

Місце роботи здобувача:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): 3755

Повне найменування юридичної особи: Національний університет "Одеська юридична академія"

Код за ЄДРПОУ: 20933314

Місцезнаходження: Фонтанська дорога, буд. 23, Одеса, 65009, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний університет "Одеська юридична академія"

Код за ЄДРПОУ: 20933314

Місцезнаходження: Фонтанська дорога, буд. 23, Одеса, 65009, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації: Українська

Коди тематичних рубрик: 10.23

Тема дисертації:

1. Господарсько-правовий механізм регулювання водного транспорту
2. Economic and legal mechanism of water transport regulation

Реферат:

1. У дисертаційній роботі досліджено господарсько-правовий механізм регулювання водного транспорту. З'ясовано теоретичні основи механізму правового регулювання водного транспорту. Надано характеристику водного транспорту в логістичній системі. Наведено поняття та значення механізму господарсько-правового регулювання водного транспорту в транспортній системі України. Уперше доведено потребу законодавчого запровадження мінімальних критеріїв відповідності портових операторів умовам здійснення портової діяльності, що визначаються сукупністю вимог до них для отримання права на надання портових послуг в частині дотримання безпеки мореплавства, екологічної безпеки, норм з обслуговування та зберігання вантажів тощо. Запропоновано закріпити на законодавчому рівні схему побудови базових мереж для розпізнавання суден, в основі якої лежать алгоритми машинного навчання на великому наборі фотографій суден, які здатні ідентифікувати судна за формою, розмірами, іншими характерними ознаками для прискорення процесу обробки вантажів та створення умов притягнення до відповідальності судовласників за екологічні та інші правопорушення. Запропоновано підходи до господарсько-правового механізму

регулювання водного транспорту через розвиток засобів упорядкування портових послуг у діяльності портових операторів та операторів терміналів, що дозволить підвищити ефективність логістичних операцій, уникнути зловживань та недобросовісної поведінки, а також найбільш повної реалізації прав, свобод та законних інтересів замовників портових послуг. Аргументовано підходи до поняття «транспортна система», під якою запропоновано розуміти комплекс взаємодіючих підприємств різних видів транспорту та суб'єктів, що здійснюють управління дорожнім рухом, контроль, нагляд, планування й координацію діяльності транспорту. Запропоновано рівнів господарсько-правового регулювання водного транспорту за територіальною сферою правового регулювання (міжнародний, національний, регіональний, місцевий). Зроблено щодо оптимізації системи портових зборів, пов'язуючи їх з параметрами суден, звільнюючи окремі судна від сплати таких зборів та стимулюючи судновласників до використання альтернативних джерел енергії, безпекових та економічних показників експлуатації шляхом запровадження спеціальних норм в Порядок справляння та розміри ставок портових зборів Наказу Міністерства інфраструктури України «Про портові збори». Надано пропозиції щодо підвищення ефективності системи портових зборів шляхом законодавчого запровадження спеціальних критеріїв визначення відповідності суден, в тому числі тих, що перевозить важливі для економіки країни вантажі або забезпечують регулярні пасажирські перевезення, програмі стимулювання морської галузі. Запропоновано заходи щодо автоматизованого обліку перевезень та удосконалення управління судноплавними шлюзами, регулювання надзвичайних ситуацій на ВВШ, зокрема, доповненням ст. 58 Закону України «Про внутрішній водний транспорт».

2. This dissertation investigates the economic and legal mechanisms for regulating water transport. It clarifies the theoretical foundations of the legal regulation mechanism for water transport. It provides a characterization of water transport within the logistics system and discusses the concept and significance of the economic and legal regulation mechanism for water transport in Ukraine's transportation system. The need for legislative implementation of minimum compliance criteria for port operators regarding the conditions of port activities has been demonstrated for the first time. These conditions are defined by a set of requirements imposed on them to obtain the right to provide port services, encompassing adherence to maritime safety, environmental safety, norms for cargo handling and storage, and other related aspects. It is proposed to establish, at the legislative level, a framework for the construction of basic networks for vessel recognition, based on machine learning algorithms applied to a large dataset of vessel photographs. These algorithms can identify vessels based on their shape, size, and other distinctive features. This approach aims to expedite cargo processing and create conditions to hold shipowners accountable for environmental and other legal violations. Approaches to the economic and legal regulation mechanism of water transport are proposed through the development of means to regulate port services in the activities of port operators and terminal operators. This will enhance the efficiency of logistic operations, prevent abuse and unethical behavior, and ensure the most comprehensive realization of the rights, freedoms, and legitimate interests of customers of port services. Approaches to the concept of "transport system" are substantiated, wherein it is proposed to understand a complex of interacting enterprises of different types of transport and entities involved in traffic management, control, supervision, planning, and coordination of transport activities. Levels of economic and legal regulation of water transport are proposed based on the territorial sphere of legal regulation (international, national, regional, local). Optimization of the port fees system is suggested by linking them to vessel parameters, exempting certain vessels from such fees, and incentivizing shipowners to use alternative energy sources, as well as enhancing safety and economic performance by introducing special norms into the "Procedure for Charging and Rates of Port Fees" of the Order of the Ministry of Infrastructure of Ukraine "On Port Fees." Proposals are made to increase the efficiency of the port fees system by legislatively introducing special criteria for determining the compliance of vessels, including those transporting economically important goods for the country or providing regular passenger transportation, into the program to stimulate the maritime industry. Measures are proposed for the automated tracking of transportation and the improvement of the management of navigable locks, regulating emergency situations on inland waterways, including amending Article 58 of the Law of Ukraine "On Inland Water Transport."

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки: Фундаментальні наукові дослідження з найбільш важливих проблем розвитку науково-технічного, соціально-економічного, суспільно-політичного, людського потенціалу для забезпечення конкурентоспроможності України у світі та сталого розвитку суспільства і держави

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності: Не застосовується

Підсумки дослідження: Теоретичне узагальнення і вирішення важливої наукової проблеми

Публікації:

- Кузнецов С.О., Слатвінська В.М. Басейновий принцип управління водними ресурсами. Lex Portus. 2017. No 2. С. 74-86. URL: https://lexportus.net.ua/vipusk-2-2017/kuznetsov_s_o_slatvinska_v_m_baseinovi_pryntsyp_upravlinnia_vodnymy_resursamy.pdf
- Кузнецов С.О., Слатвінська В.М. Стандарти Європейського Союзу для внутрішніх водних шляхів України: Директива No 96/50/ЄС. Lex Portus. 2017. No 3. С. 25-34. URL: <http://dspace.onua.edu.ua/handle/11300/8712>
- Кузнецов С.О., Слатвінська В.М. Стандарти Європейського Союзу для внутрішніх водних шляхів України: Директива No 87/540/ЄЕС (Частина I). Lex Portus. 2018. No 2. С. 68-78. DOI: <https://doi.org/10.26886/2524-101X.2.2018.7>
- Кузнецов С.О., Слатвінська В.М. Стандарти Європейського Союзу для внутрішніх водних шляхів України: Директива No 87/540/ЄЕС (Частина II). Lex Portus. 2018. No 3. С. 41-54. DOI: 10.26886/2524-101X.3.2018.3
- Кузнецов С.О., Слатвінська В.М. Стандарти Європейського Союзу для внутрішніх водних шляхів України: Директива No 87/540/ЄЕС (Частина III). Lex Portus. 2018. No 4. С. 17-34. DOI: 10.26886/2524-101X.4.2018.2
- Slatvinska V. Protection of Ukrainian seafarers' rights at the national and international levels. Юридичний вісник. 2018. No 1. С. 166-171. URL: <http://yuv.onua.edu.ua/index.php/yuv/article/view/568/547>
- Слатвінська В. Принципи господарсько-правового регулювання водного транспорту. Юридичний вісник. 2018. № 2. С. 98-103.
- Слатвінська В. Суб'єкти господарсько-правового регулювання водного транспорту. Юридичний вісник. 2018. № 3. С. 84-90.
- Слатвінська В. Щодо визначення поняття механізму господарсько-правового регулювання водного транспорту в транспортній системі України. Юридичний вісник. 2019. № 1. С. 121-126
- Слатвінська В. Можливості для внутрішніх водних шляхів України або перспективи впровадження E-40 для України шляхом об'єднання Чорного й Балтійського морів. Юридичний вісник. 2019. № 3. С. 169-174.
- Slatvinska V. Economic and legal mechanism of water transport regulation as a concept and correlate. Підприємництво, господарство і право. 2020. № 5. С. 86-90.
- Slatvinska V. Water transport nano-logistics in the conditions of measures against COVID-19 pandemic. Slovak international scientific journal. 2020. No 39. Vol. 3. P. 63-67.
- Stovba, T., Zhuk, T., Tsercovna, A., & Slatvinska, V. (2021). Innovative development of transport sphere: economic, marketing, educational aspects. Laplage in Journal, 7(3), p. 423-434.
- Slatvinskaia V.M., Vasilenko M.D. Risk factors on water transport. «Priority areas for development of scientific research: domestic and foreign experience». Izdevniecība "Baltija Publishing" (Рига, Латвія). 2021. С. 66-88.
- Слатвінська В.М. Інформатизація в українських портах. Морське право та менеджмент: еволюція та сучасні виклики: Матеріали III міжнародної студентської науково-практичної конференції (м. Одеса, 7-8 грудня 2017 р.). - Одеса: НУ «ОМА», 2018. С. 114-116
- Слатвінська В.М. Доцільність прийняття спеціального Закону «Про внутрішній водний транспорт». Юридична наука нового часу: традиції та вектори розвитку: Матеріали міжнародної науково-практичної конференції (м. Одеса, 9 березня 2018 р.) / за ред. Г.О. Ульянової; уклад.: О.В. Дикий, Ю.Д. Батан. - Одеса:

Видавничий дім «Гельветика», 2018. С. 88–90.

- Слатвінська В.М. Розширення можливостей України щодо використання водного транспорту в контексті Угоди «Про асоціацію Україна–ЄС». Конгрес міжнародного та європейського права : зб. наукових праць (м. Одеса, 25 – 26 травня 2018 р.). – Одеса : Національний університет «Одеська юридична академія»; Фенікс, 2018. С. 131-133.
- Слатвінська В.М. Рівні господарсько-правового регулювання водного транспорту. Чорноморські наукові студії: матеріали П'ятої всеукраїнської мультидисциплінарної конференції (м. Одеса, 17 трав. 2019). – Одеса: Міжнародний гуманітарний університет. 2019. С. 44-46.
- Слатвінська В.М. Щодо значення механізму господарсько-правового регулювання водного транспорту в транспортній системі України. Правове життя сучасної України : у 2 т. : матеріали Міжнар. наук.-практ. конф. (м. Одеса, 17 трав. 2019 р.) / відп. ред. Г. О. Ульянова. – Одеса : Видавничий дім «Гельветика», 2019. Т. 2. С. 685–687.
- Слатвінська В.М. Перспективність господарсько-правового регулювання водного транспорту. Правові умови сприятливого бізнес-клімату: досвід Німеччини та України: Матеріали Міжнародної науково-практичної конференції (м. Одеса, 27 черв. 2019 р.). 2019. С. 96–98.
- Слатвінська В.М. Мультимодальний цифровий транспортний коридор МВШ Е-40 міф чи реальність в умовах COVID-19? Актуальні питання реформування правової системи України: Матеріали Міжнародної науково-практичної конференції (м. Дніпро, 3-4 лип. 2020 р.). 2020. С. 40-41.
- Слатвінська В.М. Автономність судна в контексті ризиків. Інтеграція науки та практики як механізм ефективного розвитку суспільства: матеріали науково-практичної конференції (м. Львів, 26-27 лютого 2021 р.). 2021. Ч. 2. С. 130-131.
- Слатвінська В.М. Різновиди кібератак на судні в контексті управління кібербезпекою. Пріоритетні напрями розвитку науки та техніки: Матеріали LXII Міжнародної інтернет-конференції (м. Чернігів, 1 березня 2021 р.). 2021. С. 125-128.
- Слатвінська В.М. Принцип SMART в логістиці водного транспорту. Наука, техніка і технології: актуальні питання та дослідження: Матеріали Міжнародної науково-практичної конференції з технічних наук (м. Прага, Чеська Республіка, 12–13 березня 2021 р.). Publishing House “Baltija Publishing”. 2021. С. 218- 220.

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПВ:

Впровадження результатів дисертації: Планується до впровадження

Зв'язок з науковими темами: 0122U000266

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Василенко Микола Дмитрович

2. Mykola D. Vasilenko

Кваліфікація: д. ю. н., професор, 12.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Національний університет "Одеська юридична академія"

Код за ЄДРПОУ: 20933314

Місцезнаходження: Фонтанська дорога, буд. 23, Одеса, 65009, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ключева Євгенія Миколаївна

2. Yevheniia M. Kliuieva

Кваліфікація: д. ю. н., професор, 12.00.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Державний університет інфраструктури та технологій

Код за ЄДРПОУ: 41330257

Місцезнаходження: вул. Кирилівська, буд. 9, Київ, 04071, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Клепікова Ольга Вікторівна

2. Olha V. Klerikova

Кваліфікація: д. ю. н., доц., 12.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Київський національний університет імені Тараса Шевченка

Код за ЄДРПОУ: 02070944

Місцезнаходження: вул. Володимирська, буд. 60, Київ, 01033, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Рецензенти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

- Добровольська Володимира Володимирівна
- Volodymyra V. Dobrovolska

Кваліфікація: к.ю.н., доц., 12.00.04**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується**Додаткова інформація:****Повне найменування юридичної особи:** Національний університет "Одеська юридична академія"**Код за ЄДРПОУ:** 20933314**Місцезнаходження:** Фонтанська дорога, буд. 23, Одеса, 65009, Україна**Форма власності:** Державна**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України**Ідентифікатор ROR:****Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

- Федотов Олексій Павлович
- Oleksiy P. Fedotov

Кваліфікація: д.ю.н., професор, 12.00.07**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується**Додаткова інформація:****Повне найменування юридичної особи:** Національний університет "Одеська юридична академія"**Код за ЄДРПОУ:** 20933314**Місцезнаходження:** Фонтанська дорога, буд. 23, Одеса, 65009, Україна**Форма власності:** Державна**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України**Ідентифікатор ROR:****VIII. Заключні відомості****Власне Прізвище Ім'я По-батькові
голови ради**

Подцерковний Олег Петрович

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
головуючого на засіданні**

Подцерковний Олег Петрович

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Д'ячкова Марія Олегівна

Реєстратор

УкрІНТЕІ

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**



Юрченко Тетяна Анатоліївна