Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0400U001796

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 03-07-2000

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Трифонов Андрій Олександрович
2. Tryfonov Andrij Oleksandrovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 30-05-2000

Спеціальність за освітою:

Місце роботи здобувача: Харківський державний автомобільно-дорожній технічний університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: 61002, Харків, вул. Петровського, 25

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський державний автомобільно-дорожній технічний університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: 61002, Харків, вул. Петровського, 25

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.31.41

Тема дисертації:

1. Удосконалення діагностування токсичності відпрацьованих газів транспортних засобів в умовах експлуатації

2. Development of automobile exhausts gases toxicity diagnostic methods under operating condition

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження: дорожньо-транспортний засіб, методи діагностування токсичності відпрацьованих газів. Мета дослідження: теоретичне та експериментальне обґрунтування методу діагностування та контролю в експлуатації на роликових стендах з наведенням результатів у питомих масових одиницях. Методи дослідження: методи механіки та теорії ДВЗ. Апаратура: газоаналізатори, витратоміри. Теоретична і практична результати: розроблено та обґрунтовано метод контролю токсичності на роликових стендах у питомих масових одиницях; навантажувально-швидкісні режими перевірок з обґрунтуванням; методику приведення циклових норм до стаціонарних та їх значення; метрологічне забезпечення вимірювань за методом та загальне діагностування системи каталітичної нейтралізації за викидами оксидів азоту. Новітність нововпроваджуваного: розроблений метод, режими перевірки, методика визначення та значення норм викидів. Ступень упровадження: впроваджено в акредитованій випробувальній лабораторії ХДАДТУ,

визнано органом Держстандарту. Г алузь використання: автомобільний транспорт.

2. The object of research: automobile, exhausts gases toxicity diagnostic methods. The purpose of research: theoretical and experimental development of roller stand diagnostic methods under operating condition with outcomes result in specific mass units. Methods of research: methods of mechanics and engine theory. Equipment: analyzers of exhausts gases, floumeters. Theoretical and practical results: the automobile toxicity monitoring methods on chassis dynamometer with obtaining results in specific mass unit are developed; the load and speed conditions are developed; the methods of bringing the norms for transitional cycles to norms for stationary conditions are offered; the numerical values of norms are defined; metrological performances of a method and measuring system are defined; the form and magnitude of toxicity load is offered for using in diagnostics of catalytic neutralizing. New offered results: diagnostic methods, test conditions, values of norms. Level of application: results are used in testi ng laboratory of KhSAHTU, certificated by State standard organization. Field of applications: motor transport.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Говорущенко Микола Якович

2. Говорущенко Микола Якович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Лєбєдєв Анатолій Тихонович

2. Лєбєдєв Анатолій Тихонович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Д'яченко Василь Григорович

2. Д'яченко Василь Григорович

Кваліфікація: д.т.н., 05.04.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Туренко Анатолій Миколайович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Туренко Анатолій Миколайович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.