Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0410U004086

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 08-07-2010

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Балабух Ярослав Андрійович

2. Balabukch Jaroslav

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.23.01

Назва наукової спеціальності: Будівельні конструкції, будівлі та споруди

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 11-06-2010

Спеціальність за освітою: 7.092101

Місце роботи здобувача: Філія "Львівський регіональний науково-технічний центр" Державний дорожній науково-дослідний інститут

Код за ЄДРПОУ: 26413225

Місцезнаходження: м.Львів, вул, Голубовича,48

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту та зв'язку України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 35.052.17

Повне найменування юридичної особи: Національний університет "Львівська політехніка"

Код за ЄДРПОУ: 02071010

Місцезнаходження: вул. С. Бандери, 12, м. Львів, Львівська обл., 79013, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М.П. Шульгіна

Код за ЄДРПОУ: 03450778

Місцезнаходження: 03113, м. Київ, пр. Перемоги, 57

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 67.11.31

Тема дисертації:

1. Міцність, деформації та експлуатаційні якості сталезалізобетонних мостів

2. Strength, Deformation and Service Performance of Composite Bridge.

Реферат/анотація:

1. Запропоновано для будівництва сталезалізобетонних мостів використовувати металеві балки тривалого зберігання. Розроблена методика оцінювання надійності конструкцій тривалого зберігання. Вивчено мікро- та макроструктуру сталей, встановлено їхній хімічний склад і визначено механічні властивості. Випробування металевих балок тривалого зберігання показали, що забезпечується необхідна міцність та жорсткість балок моста, а також надійна робота зварних монтажних швів. Статичні та динамічні випробування 9 мостів свідчать, що міцність, деформативність та динамічні характеристики їх прогонових будов відповідають вимогам норм. Запропонована уточнена розрахункова схема плоскої плити прогонової будови сталезалізобетонного моста. Для визначення залишкового ресурсу конструкцій мостів на основі співвідношень теорії надійності та нормованих коефіцієнтів надійності запропоновано методику розрахунку часу до руйнування.

2. Includes proposals on building of the steel concrete bridges using metal beams of long-term storage. A new methodology has been worked out to estimate the reliability of the long-term storage constructions. Micro and macrostructure of the steel has been learned. Its chemical composition has been determined, its mechanical data and qualities has been defined. The long-term storage beams testing showed that the proper solidity and rigidity of the bridge beams were provided as well as the reliable performance of assembly welds. Statistical and dynamical testing of 9 bridges indicates that the solidity, deformability and dynamic features of their span constructions meet the required norms. An improved calculation scheme of a flat plate of a composite bridge span construction has been proposed. In order to define the residual resource of bridge constructions by means of correlation of the reliability theory and standardized reliability coefficients a methodology of time-before-ruining calculation has been proposed.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Коваль Петро Миколайович
2. Koval Petro

Кваліфікація: к.т.н., 05.23.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Барашиков Арнольд Якович

2. Барашиков Арнольд Якович

Кваліфікація: д.т.н., 05.23.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шмиг Роман Андрійович

2. Шмиг Роман Андрійович

Кваліфікація: к.т.н., 05.23.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Бліхарський Зіновій Ярославович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Бліхарський Зіновій Ярославович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.