

Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0417U002245

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 08-06-2017

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:



II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Плетньов Вячеслав Миколайович

2. Pletnev Vjacheslav Mykolajovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 11-05-2017

Спеціальність за освітою:

Місце роботи здобувача: ВАТ "Азовзагальмаш"

Код за ЄДРПОУ: 13504334

Місцезнаходження: 87535, Донецька обл., м. Маріуполь, пл.Машинобудівельників, 1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство промислової політики України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): К 64.832.03

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 55.43.31

Тема дисертації:

1. Підвищення надійності та безпеки використання технологічних автомобілів
2. Increasing the Reliability and Safety of Technological Automobiles Operations

Реферат:

1. У дисертації вирішено актуальне наукове завдання, спрямоване на підвищення надійності і безпеки використання технологічного автомобільного транспорту великого машинобудівного підприємства за рахунок покращення його тягово-швидкісних експлуатаційних властивостей, маневреності, стійкості, керованості з використанням методу парціальних прискорень. Розроблено метод оцінки курсової стійкості багатовісного автомобіля в тяговому і гальмівному режимі і діагностування його технічного стану. Отримані результати можуть бути використані для забезпечення безпеки руху багатовісних автомобілів в умовах підприємств-виробників та їх сервісних станцій. Розроблено метод оцінки технічного стану і надійності гальмівного управління автомобілів та автомобільних поїздів, який дозволить оцінити ймовірність відмови гальмівного управління при наявності як працездатних, так і елементів, які відмовили. Проведена теоретична оцінка стійкості і керованості багатоланкових багатовісних автомобільних поїздів за критерієм власної частоти коливань в площині дороги. Встановлено, що при співвідношенні сумарних бічних

жорсткостей шин частоти власних коливань досліджуваного автомобіля знаходяться за небезпечною зоною $> 0,7$ Гц при будь-яких значеннях. Стійкість і керованість досліджуваної причіпної ланки забезпечується при $> 0,7$ Гц.

2. In the thesis there was solved the actual scientific task aimed at increasing the reliability and safety of operation of the technological automobile transport of a large engineering enterprise by improving its traction-speed performance properties, maneuverability, stability, control using the method of partial accelerations. The method of multiaxial automobile stability estimation in the traction and braking mode and diagnosing its technical condition is developed. The results can be used to ensure the safety of multiaxial vehicles in conditions of hreducer enterprises and their service stations. The method of estimating the technical condition and reliability of automobile and automobile trains brake control is developed, which will make it possible tu assess the likelihood of failure in brake control in the presence of both efficient and failes parts. The theoretical evaluation of stability and controllability of multilink multiaxial automobile trains according tu the criterion of the natural frequency of vibrations in the road plane is conducted. It has been established that at correlation of the total side tire stiffness the frequencies of the investigated vehicle oscillations are outside the danger zone > 0.7 Hz at any values. Stability and control of the investigated trailing link is provided at > 0.7 Hz.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Полянський Олександр Сергійович

2. Polianskyi Oleksandr Serhijovych

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шаша Ігор Костянтинович
2. Шаша Ігор Костянтинович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бондаренко Анатолій Ігорович
2. Бондаренко Анатолій Ігорович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
голови ради**

Войтов Віктор Анатолійович

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
головуючого на засіданні**

Войтов Віктор Анатолійович

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**



Юрченко Т.А.