

Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0599U000286

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 05-06-2001

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:



II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Павліський Василь Михайлович

2. Pavlis'kyj Vasyl' Mykhajlovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.02.04

Назва наукової спеціальності: Тертя та зношування в машинах

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 28-05-1999

Спеціальність за освітою: 7.100403

Місце роботи здобувача: Бережанський агротехнічний коледж

Код за ЄДРПОУ: 00728842

Місцезнаходження: 47500, Україна, Тернопільська обл., м. Бережани, вул. Академічна, 20

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 70.052.02

Повне найменування юридичної особи: Хмельницький національний університет

Код за ЄДРПОУ: 02071234

Місцезнаходження: вул. Інститутська, 11, м. Хмельницький, Хмельницький р-н., Хмельницька обл., 29016, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний аграрний університет України

Код за ЄДРПОУ: 00493706

Місцезнаходження: 03041, м. Київ, вул. Героїв оборони, 15

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет міністрів

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 55.03.11

Тема дисертації:

1. Підвищення зносостійкості автотракторних двигунів.
2. Increasing of wear steadfastness of motor and tractor engines.

Реферат:

1. Дисертація присвячена підвищенню зносостійкості двигунів за рахунок вдосконалення їх конструкції і технології виробництва. Проведено дослідження впливу структури і твердості чавуну циліндра, його технологічної поверхні і припрацьовуючого покриття на ній, покриття поршня і його кілець та режимів роботи двигуна на задиро- і зносостійкість пари тертя "циліндр-поршневі кільця", на механічні втрати в ній і на витрати масла на вигоряння в період обкатки і експлуатації двигунів. Досліджено вплив систем пуску, охолодження і мащення на надійність роботи циліндрів, підшипників колінчастого вала і турбокомпресора в пусковий період двигунів. На основі цих досліджень розроблено і впроваджено у виробництво технології плоско- і рівновершинного хонінгування циліндрів, триботехнології нанесення припрацьовуючих покриттів на циліндри і поршні, зносостійкий чавун для циліндрів та удосконалені системи змащування двигунів. Ці розробки підвищили задиро- і зносостійкість циліндрів, поршневих кілець, підшипників, колінчастого вала і турбокомпресора, знизили витрати пального і масла в період обкатки і експлуатації двигунів.

2. The thesis is devoted to rising of wear steadfastness of engines at the expense of improving their design and technology of production. Researches on influence of structure and hardness of cylinder cast iron, its technological surface and its grinding in covering, piston and its rings coverings, engine working conditions- on steadfastness against lifting up and wear in the process of friction: cylinder-piston rings, on its mechanical losses and on the oil expenditures for burning away while running in and exploitation of engines were conducted. The influence of starting, cooling and lubricating systems on working reliability of cylinders, crankshaft bearings and turbocompressor while starting engines have been researched. On the basis of these researches the technologies of flat-and equaltop cylinders honing, tribotechnology of putting grinding in coverings on cylinders and pistols have been worked out and carried out, the systems of engines lubricating have been improved. These elaborations increased steadfastness of cylinders, pistol rings, bearings, crankshaft and turbocompressor against lifting up fuel and oil expenditures in the process of running in and exploitation of engines.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Філіппов Анатолій Захарович
2. Філіппов Анатолій Захарович

Кваліфікація: д.т.н., 05.04.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Тихонович Вадим Іванович
2. Тихонович Вадим Іванович

Кваліфікація: д.т.н., 05.02.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ляшенко Борис Артемович
2. Ляшенко Борис Артемович

Кваліфікація: д.т.н., 05.02.09

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Стухляк Петро Данилович
2. Стухляк Петро Данилович

Кваліфікація: д.т.н., 05.02.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
голови ради**

Сілін Радомир Іванович

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
головуючого на засіданні**

Сілін Радомир Іванович

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

Юрченко Т.А.

