Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0421U101520

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 12-05-2021

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гаврищук Владислав Володимирович
2. Havryshchuk Vladyslav V.

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.11

Назва наукової спеціальності: Автомобільні шляхи та аеродроми

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 23-04-2021

Спеціальність за освітою: Автомобільні дороги та аеродроми

Місце роботи здобувача: Товариство з обмеженою відповідальністю "Міжнародний проектний інститут"

Код за ЄДРПОУ: 42703169

Місцезнаходження: вул. Казимира Малевича, буд. 8, м. Київ, 03038, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Райвиконком

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.059.02

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, буд. 1, м. Київ, 01010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, буд. 1, м. Київ, 01010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.31.11

Тема дисертації:

1. Удосконалення методу проєктування лінійного поверхневого водовідведення з проїзної частини автомобільних доріг

2. Improving method of the linear surface drainage designing from road coverage

Реферат/анотація:

1. У дисертаційній роботі представлено нове вирішення актуального питання щодо удосконалення методу проєктування поверхневого водовідведення з проїзної частини автомобільних доріг. Запропонована математична модель ґрунтується на застосуванні параметру змочення покриття та в'язких властивостей рідини. Підвищення ефективності проєктування поверхневого водовідведення здійснено шляхом обґрунтування аналітичних залежностей для визначення тривалості формування поверхневого стоку і врахування реальної форми водозбірних басейнів. Обґрунтовано новий розрахунковий параметр – розрахункову ширину лінійних в плані водозбірних басейнів, який враховує поздовжній похил дороги. Запропоновано ефективну форму перерізу лотків (V-подібна або еліпсоподібна) та визначено її гідравлічні показники при частковому наповненні. Розроблено інженерну методику гідравлічного розрахунку системи лінійного поверхневого водовідведення з покриття автомобільної дороги, що дозволяє підвищити обґрунтованість прийнятих проектних рішень за рахунок уточнення визначення величини поверхневого

стоку та часу добігання до лоткових систем. Запропоновано методику розрахунку локальних очисних споруд для лінійних у плані водозбірних басейнів. Розроблено типові рекомендації виконання поверхневого водовідведення в залежності від умов проходження траси автомобільної дороги та типологію санітарно-технічних рішень, що дало можливість обґрунтувати класифікацію ділянок автомобільних доріг для їх застосування. Виконано оцінку та техніко-економічне обґрунтування доцільності влаштування типів поверхневого водовідведення в залежності від умов проходження траси автомобільної дороги.

2. The dissertation presents a new solution to the topical issue of improving the method of designing surface drainage from road coverage. The mathematical model offered and is based on application of the parameter of moistening of coverage and viscid properties of liquid. The increase of efficiency of the linear surface drainage designing performed by the ground of analytical dependences for determination of the duration forming superficial flow and taking into account of the real form catchment surface. It was substantiated a new calculation parameter - the design width of linear catchment surface, which takes into account the longitudinal slope of the road. This parameter allows to promote efficiency of hydraulic calculations to 45% on local areas. Effective forms of tray cross-sections (V-shaped or elliptical) was proposed and her hydraulic parameters at partial filling was determined. An engineering method of hydraulic calculation of the linear surface drainage system for road pavement was developed, which allows to increase the validity of design decisions by refining the determination of surface runoff and time of reaching the tray systems. The method for calculating local treatment facilities for linear catchment basins was proposed. The typical recommendations of implementation for surface drainage depending on the conditions of the highway route and the typology of sanitary solutions were developed, which made it possible to justify the classification of sections of roads for their use. The assessment and feasibility study of the feasibility of the installation of types of surface drainage depending on the conditions of the highway route were performed.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Каськів Володимир Іванович

2. Kaskiv Volodymyr I

Кваліфікація: к. т. н., 05.22.11

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кузло Микола трохимович
2. Kuzlo Mykola T.

Кваліфікація: д. т. н., 05.23.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Стьожка Віталій Володимирович
2. Styozhka Vitaly V.

Кваліфікація: к. т. н., 05.22.11

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Дмитрієв Микола Миколайович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Гуляєв Валерій Іванович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.