Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0415U000949

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 09-04-2015

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Безовська Марина Сергіївна

2. Bezovska Marina Sergiyivna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 21.06.01

Назва наукової спеціальності: Екологічна безпека

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 19-03-2015

Спеціальність за освітою: 8.070801

Місце роботи здобувача: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: 49010,м.Дніпро-10, вул.Акад.Лазаряна,2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 20.052.05

Повне найменування юридичної особи: Івано-Франківський національний технічний університет нафти і газу

Код за ЄДРПОУ: 02070855

Місцезнаходження: вул. Карпатська, 15, м. Івано-Франківськ, Івано-Франківська обл., 76019, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: 49010,м.Дніпро-10, вул.Акад.Лазаряна,2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 87.15.17

Тема дисертації:

1. Підвищення рівня екологічної безпеки при поводженні з відпрацьованими нафтопродуктами на залізницю.

2. Improved environmental safety in the treatment of waste oil on the railroad.

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження – процеси утилізації та відновлення нафтовмісних відходів. Предмет дослідження – екологічна безпека залізниць та раціональне поводження з нафтовміщуючими відходами. Методи дослідження – теоретичні методи дослідження були засновані на системному підході до аналізу об'ємів утворення та складу нафто- та оливовміщуючих відходів на залізничному транспорті, що дало змогу обрати відповідні методи відновлення якості відпрацьованих олив та поводження з технологічними шламами. Для проведення експериментальних досліджень використовувались стандартні методики, що викладені у ДСТУ. Ступінь впровадження – технологія очищення і регенерації моторних олив випробувана на Придніпровській залізниці, локомотивне депо ст. Дніпропетровськ; технологія переробки технологічного шламу випробувана на Придніпровській залізниці, локомотивне депо ст. Нижньодніпровськ-Вузол. Галузь використання – підприємства залізничної інфраструктури.

2. The object of research – the processes of utilization and recovery of oily waste. The subject of research – ecological safety of railways and rational treatment of oily waste. Methods of research – theoretical research methods were based on a systematic approach to the analysis of the volume and composition of the formation of oil and oily waste on railway, allowing to select the appropriate methods for restoring the quality of waste oil and sludge treatment technology. For experimental studies were used standard methods set out in the Standard. The level of implementation – method of motor oils purification and recovery was tested on the Pridnestrovska railway, locomotive depot art. Dnepropetrovsk; method of oil sludge processing was tested on the Pridnestrovska railway, locomotive depot art. Nizhnedneprovsk site. Industry of the use – railway enterprises.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Зеленько Юлія Володимирівна
2. Zelen'ko Yuliya Volodimirivna

Кваліфікація: к.т.н., 21.06.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Вамболь Сергій Олександрович

2. Вамболь Сергій Олександрович

Кваліфікація: д.т.н., 21.06.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Чайка Оксана Григорівна

2. Чайка Оксана Григорівна

Кваліфікація: к.т.н., 21.06.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Семчук Ярослав Михайлович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Семчук Ярослав Михайлович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.