Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0410U000501

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 01-03-2010

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Панчишин Ярослав Михайлович

2. Panchishin Yaroslav Mikhaylovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 08.00.03

Назва наукової спеціальності: Економіка та управління національним господарством

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 12-02-2010

Спеціальність за освітою: 7.050201

Місце роботи здобувача: ТОВ "Дюна-ОЙЛ"

Код за ЄДРПОУ: 32137646

Місцезнаходження: 58004,г. Чернівці,2-й Коховський провулок, б.21

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.820.05

Повне найменування юридичної особи: Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: майдан Фейєрбаха,7, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61050, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, пл.Фейєрбаха, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.75

Тема дисертації:

1. Забезпечення конкурентоспроможності залізничного транспорту в інноваційній логістичній системі

2. Ensuring the competitiveness of railway transport in innovative logistics system

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження - процес логістичного та інноваційного розвитку залізничного транспорту. Мета - теоретичне обґрунтування ролі інноваційної логістики в забезпеченні конкурентоспроможності залізничного транспорту та розробка практичних рекомендацій щодо розбудови інноваційної логістичної системи залізничного транспорту. Методи - логічний та історичний підхід, аналізу та синтезу , системний підхід, економіко-математичного моделювання, групувань та структуризації цілей. Практичне значення отриманих результатів полягає в розробці напрямків підвищення конкурентоспроможності залізничного транспорту та підприємств інших галузей економіки в умовах розвитку інноваційної логістичної системи. Ступінь впровадження - ряд положень дисертації використовуються при розробленні сценаріїв формування основ сталого розвитку підприємства, при формуванні стратегічних напрямків розвитку та встановленні напрямків підвищення конкурентоспроможності підприємства, а також при виборі перспективних напрямків його інноваційного та логістичного розвитку. Окремі положення дисертаційної роботи використовуються в

навчальному процесі Інституту перепідготовки та підвищення кваліфікації кадрів Української державної академії залізничного транспорту при викладанні дисциплін "Економіка залізничного транспорту", "Економіка підприємств", "Логістика" Наукова новизна отриманих результатів - сформовано концепцію створення інноваційної логістичної системи залізничного транспорту; розроблено теоретичні основи інноваційної логістики на залізничному транспорті; удосконалено сутність понять "логістика" ,"інноваційний потік", "інноваційна логістика", "конкурентоспроможність залізничного транспорту"; удосконалено класифікацію логістики а ресурсною ознакою; розроблено методичний підхід щодо оцінки ефективності функціонування інноваційної логістичної системи; розвинуто теоретичні засади логістичної інтеграції при формуванні логістичної системи. Галузь використання: діяльність транспорту й промисловості.

2. Object of the study - is the process of logistic and innovation development of rail transport . The Purpose is theoretical grounds of innovative logistics role in ensuring the competitiveness of railway transport and the development of practical recommendations according to the creation of establishments of innovative logistics system of rail transport. The Methods are logical and historical approach, analysis and synthesis, systematic approach, economic and mathematic modeling, group and structure purposes. Practical importance of results is to develop ways of increasing the competitiveness of railway transport and enterprises of other economic sectors in the development of innovative logistics systems.The Degree of the introduction is several provisions of the thesis that are used to develop scripts of forming the foundation for sustainable development of enterprises in the formation of strategic directions of the development and identification of competitiveness areas, as well as in selecting perspective directions of innovation and logistics development. Certain provisions of the thesis are used in the learning process of the Institute of retraining and professional development of the Ukrainian State Academy of Railway Transport in the teaching of subjects "Economics of Railway Transport", "Economics of Enterprises", "Logistics". Scientific novelty got result - the concept of creating an innovative logistics system of railway transport is formed; the theoretical foundations of the innovation of logistics in rail transport are developed; the essence of the concepts of "logistics", "innovative flow"; "innovative logistics"; "the competitiveness of railway transport" are improved; classification of logistics on the basis of the resource is improved; methodological approach for evaluating the performance of innovative logistics system is developed, the theoretical principles of logistics integration in the formation of the logistics system is formed. The brand is transport and industry.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дикань Володимир Леонідович

2. Dykan Volodymyr Leonidovich

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шинкаренко Володимир Григорович
2. Шинкаренко Володимир Григорович

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гненний Микола Васильович
2. Гненний Микола Васильович

Кваліфікація: к.е.н., 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Дикань Володимир Леонідович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Дикань Володимир Леонідович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.