Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0412U003157

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 14-05-2012

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Неізвестна Наталія Вололдимирівна

2. Neizvestna Natalia Vladimirovna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.11

Назва наукової спеціальності: Автомобільні шляхи та аеродроми

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 23-03-2012

Спеціальність за освітою: 8.092105

Місце роботи здобувача: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: 01010, м. Київ, вул. М.Омеляновича-Павленка,1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: 01010, м. Київ, вул. М.Омеляновича-Павленка,1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.43.11

Тема дисертації:

1. Удосконалення проектування кільцевої розв'язки на одному рівні

2. Improvement of planning of circular upshot at one level. On rights of manuscript

Реферат/анотація:

1. Метою досліджень є удосконалення методу проектування кільцевих розв'язок автомобільних доріг на одному рівні з урахуванням маневрів руху, різного складу транспортного потоку, середньої швидкості руху при проїзді даного типу розв'язок , а також визначення границь їх ефективного застосування. Об'єктом дослідження є кільцева розв'язка автомобільних доріг на одному рівні. Предметом дослідження є метод проектування кільцевої розв'язки автомобільних доріг на одному рівні. Науковою новизною отриманих результатів є розроблені функціональні залежності "радіус центрального острівця - швидкість" та "інтервал - швидкість", на основі яких можна встановити практичну пропускну здатність смуг руху на кільцевих розв'язках автомобільних доріг на одному рівні. Розроблений метод з визначення сумарного часу очікування автомобілями виконання маневрів при проїзді кільцевої розв'язки автомобільних доріг на одному рівні, що дозволяє обґрунтувати вибір конфігурації даного типу розв'язки. Встановлені границі ефективного функціонування кільцевої розв'язки автомобільних доріг на одному рівні на основі практичної пропускної здатності.

2. The purpose of researches is an improvement of method of planning of circular upshots of highways at one level taking into account the manoeuvres of motion, different composition of a transport stream, middle rate of movement at passage of this type of upshots, and also determination of границь them effective application. A research object is the circular upshot of highways at one level. The article of research is the method of planning of circular upshot of highways at one level. By the scientific novelty of the got results functional dependences are developed "radius of central ait - speed" and "interval - speed", on the basis of which it is possible to set the practical carrying capacity of bars of motion on the circular upshots of highways at one level. A method is developed from determination of total time of expectation of implementation of manoeuvres cars at passage of circular upshot of highways at one level, that allows to ground a configure this type of upshot. Granici of the effective functioning of circular upshot of highways is set at one level on the basis of practical carrying capacity.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Пальчик А.М.
2. Palchik A.M.

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.10

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Славінська О.С.

2. Славінська О.С.

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.11

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шилова Т.О.

2. Шилова Т.О.

Кваліфікація: к.т.н., 05.23.14

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Дмитрієв М.М.

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Дмитрієв М.М.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.