Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0411U005851

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 20-10-2011

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Мирошниченко Юлія Володимирівна
2. Miroshnichenko Yuliya Vladimirovna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 08.00.03

Назва наукової спеціальності: Економіка та управління національним господарством

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 11-10-2011

Спеціальність за освітою: 7.050201.

Місце роботи здобувача: Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, пл.Фейєрбаха, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.820.05

Повне найменування юридичної особи: Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: майдан Фейєрбаха,7, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61050, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, пл.Фейєрбаха, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 06.71.09

Тема дисертації:

1. Забезпечення соціально-економічної ефективності приміських пасажирських перевезень на залізничному транспорті України

2. Providing socio-economic efficiency of suburban rail passenger transportation in Ukraine

Реферат/анотація:

1. Об'єктом дослідження є процеси організаційно-економічного розвитку приміських пасажирських перевезень на залізничному транспорті.Мета - удосконалення теоретико-методологічних засад та обґрунтуванні науково-практичних рекомендацій щодо забезпечення соціально-економічної ефективності пасажирських перевезень за рахунок зміни організаційно-правової форми управління та створення муніципальних транспортних підприємств (операторів-перевізників).Методи - логічного узагальнення та логічного моделювання, порівняльного і факторного аналізу, аналогії, графічний, авторегресії і змінного середнього, формалізовані.Практичне значення отриманих результатів - полягає в створенні нового підходу до вирішення питання підвищення соціально-економічної ефективності пасажирських перевезень у приміському сполученні на залізницях України. Ступінь впровадження - ряд запропонованих положень дисертації можуть бути використані в процесі опрацювання стратегії розвитку вітчизняного залізничного

транспорту в умовах реформування. Деякі положення дисертації застосовані у навчальному процесі Української державної академії залізничного транспорту, у навчальному процесі Інституту перепідготовки та підвищення кваліфікації кадрів УкрДАЗТ та при виконанні дипломних робіт магістрів та спеціалістів.Наукова новизна результатів дослідження - удосконалено визначення поняття соціально-економічної ефективності пасажирських перевезень на залізничному транспорті, методичний підхід до визначення рівня тарифів на пасажирські перевезення соціального значення, методичний підхід до визначення суми компенсації оператором перевізником витрат залізниці за просування електропоїзда та користування інфраструктурою у приміському сполученні, набуло подальшого розвитку визначення показників оцінки капіталовкладень у розвиток пасажирського залізничного транспорту як об'єкта соціальних інвестицій, формування системи соціально-економічних факторів впливу на попит споживачів транспортних послуг, формулювання визначення понять "реформування" та "реструктуризація" залізничного транспорту, концептуальний підхід до формування організаційно-правової форми управління приміськими пасажирськими перевезеннями та обґрунтування вибору економічного механізму взаємодії оператора-перевізника з залізницею. Галузь використання: залізничний транспорт.

2. The object of research is processes of organizational and economic development of suburban rail passenger transportation.The aim is improvement of theoretical and methodological basis, and substantiation of scientific and practical recommendations for providing socio-economic efficiency of passenger transportation at the cost of changes in organizational and legal management form and creation of municipal railway enterprises (carriers, forwarders). Methods are logical conclusions and logical modelling, comparative and factor analyses, analogies, graphic, autoregressions and variable average, formalized. Practical importance of results obtained is designing state-of-the-art approach towards higher socio-economic efficiency of suburban rail traffic in Ukraine. Implementation level implies that a set of suggestions proposed in the thesis can be implemented for working out strategy for development of domestic railway transport in reforming. Some items of the thesis can be applied in the educational process of Ukrainian State Academy of Railway transport, Institute of retraining and advanced training and during writing Master's and Specialist's diploma. Scientific novelty of the results implies improvement of concept of socio-economic efficiency of rail passenger transportation, methodological approach towards tariff calculation for passenger transportation of social level, methodological approach towards calculation of compensation by a carrier costs on electrical train movement and usage of infrastructure in suburban transportation incurred by the railway, further development of evaluation criteria calculation of capital investments in railway passenger transport as the object of social investments, formation of system of socio-economic factors influencing railway service customers' demand, definition of 'reforming' and 'restructuring' of railway transport, conceptual approach towards formation of organizational and legal form of management for suburban passenger transportation and substantiation of choice regarding the carrier - railway interaction mechanism. Area of Implementation: railway transport.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Жердев Николай Демьянович

2. Zherdev Nikolay

Кваліфікація: к.е.н., 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Пащенко Юрій Євгенович

2. Пащенко Юрій Євгенович

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гудков Олександр Михайлович

2. Гудков Олександр Михайлович

Кваліфікація: к.е.н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Дикань Володимир Леонідович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Дикань Володимир Леонідович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.