Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0414U001069

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 27-01-2014

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Петренко Олена Костянтинівна
2. Petrenko Olena Kostyantynivna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.01.02

Назва наукової спеціальності: Стандартизація, сертифікація та метрологічне забезпечення

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 28-12-2013

Спеціальність за освітою: 8.05010101

Місце роботи здобувача: Навчально-консультаційний центр Національного транспортного Університету у м. Львові

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: Україна, 79069, м. Львів, вул. Ожинова, 5

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д35.052.08

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний університет "Львівська політехніка"

Код за ЄДРПОУ: 02071010

Місцезнаходження: 79013, Україна, м.Львів, вул. С.Бандери, 12

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 71.01.37

Тема дисертації:

1. Науково-технічні засади нормування рівнів шуму та вібрації транспортних засобів

2. Scientific - technical principles of valuation of noise and vibration in vehicles

Реферат/анотація:

1. У дисертації досліджено науково-технічні засади нормування рівнів шуму та вібрації транспортних засобів, вивчено умови праці водіїв автомобілів, характер трудової діяльності з метою розробки гігієнічних рекомендацій щодо покращення умов праці, зниження рівня шуму та вібрації на робочих місцях водіїв і, як наслідок, зменшення ймовірності виникнення ДТП. Виявлено, що умови праці водіїв автотранспортних засобів є шкідливими, важкими та напруженими. Встановлено, щодо шкідливих критеріїв виробничого середовища належать: шум, загальна вібрація, важкість і напруженість праці. Доведено, що одержані результати свідчать про зв'язок між умовами праці та безпекою дорожнього руху. Обгрунтовано необхідність удосконалення нормативних документів, що визначають гранично -допустимі норми шуму та вібрації на робочих місцях водіїв автотранспортних засобів. У роботі розроблено математичну модель дій водія щодо забезпечення безпечних умов руху в ситуації, при якій спостерігається швидка зміна параметрів руху автотранспортного засобу, а на підставі експериментальних досліджень визначені залежності граничних показників часу реакцій водіїв від рівня звукового тиску шуму та часу його дії. У дисертації удосконалено

математичну модель безпеки дорожнього руху при дії несприятливих факторів, а також на підставі результатів проведених теоретичних та експериментальних досліджень сформульовано ряд рекомендацій по внесенню змін до існуючих норм та правил по безпеці дорожнього руху і розроблено проекти нормативних документів з питань безпеки дорожнього руху.

2. The thesis deals with the scientific - technical framework regulation of noise and vibration of vehicles examined working conditions of drivers of cars, nature of work in order to develop recommendations to improve the hygienic conditions, reduce noise and vibration in the driver's seat and, consequently , reducing the likelihood occurrence of an accident. It is established that the criteria for hazardous work environment include: noise, overall vibration severity and intensity of labor. It is shown that the obtained results indicate a relationship between working conditions and road safety . The necessity of improving regulations that determine the maximum permissible levels of noise and vibration in the workplace drivers of vehicles. In this paper, the mathematical model of the driver to ensure safe traffic conditions in a situation in which there is a rapid change in the parameters of the vehicle and on the basis of experimental studies defined thresholds depending on reaction time of drivers from the sound pressure level of noise and the time of its action. Particular attention is paid to the results of experimental studies that defined thresholds of acceptable performance noise and vibration in the workplace driver. To achieve these goals, the program algorithm and experimental studies to assess sensorimotor reactions of drivers under the influence of unfavorable factors. The author improved mathematical model of road safety under the influence of unfavorable factors , as well as the results of theoretical and experimental researches formulated a number of recommendations to amend the existing rules and regulations on road safety and the draft regulations on road safety.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Столярчук Петро Гаврилович
2. Stolyarchuk Petro Gavrylovych

Кваліфікація: д.т.н., 05.01.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Сопільник Любомир Іванович
2. Сопільник Любомир Іванович

Кваліфікація: д.т.н., 05.01.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Паракуда Василь Васильович
2. Паракуда Василь Васильович

Кваліфікація: к.т.н., 05.11.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Стадник Богдан Іванович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Стадник Богдан Іванович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	 Юрченко Т.А.