Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0419U002432

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 19-05-2019

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гарбар Марина Володимирівна

2. Harbar Maryna Volodymyrivna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 18.00.02

Назва наукової спеціальності: Архітектура будівель та споруд

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 16-05-2019

Спеціальність за освітою: Дизайн архітектурного середовища

Місце роботи здобувача: Київський національний університет будівництва і архітектури

Код за ЄДРПОУ: 02070909

Місцезнаходження: просп. Повітрофлотський, 31, м. Київ, Київська обл., 03680, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.056.02

Повне найменування юридичної особи: Київський національний університет будівництва і архітектури

Код за ЄДРПОУ: 02070909

Місцезнаходження: просп. Повітрофлотський, 31, м. Київ, Київська обл., 03680, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Київський національний університет будівництва і архітектури

Код за ЄДРПОУ: 02070909

Місцезнаходження: просп. Повітрофлотський, 31, м. Київ, Київська обл., 03680, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 67.07.03

Тема дисертації:

1. Архітектурно – планувальна організація споруд для велосипедів у містах
2. Architectural and planning organization of bicycle structures in cities

Реферат/анотація:

1. У дисертації виявлені умови комплексної організації велосипедних споруд у складі велоінфраструктури крупних міст. На базі даних ЕРОММ представлено відсоток використання велосипедів в усіх поїздках в містах Європи, Китаю, Японії, США. Визначено частку поїздок на велосипеді у залежності від довжини шляху. Досліджений вплив зовнішніх і внутрішніх груп факторів на стан веломережі та велоінфраструктури. Проаналізовано умови розташування споруд для велосипедів у містах «дружніх» до велосипеда: Амстердамі, Копенгагені, Портленді, Сан-Франциско, Нью-Йорку, а також початкові етапи формування веломережі у Львові та Києві. Наведені приклади споруд для велосипедів, які найбільш відрізняються своєю ідеєю та архітектурно-планувальним рішенням в різних країнах, наприклад, автоматизовані підземні паркінги в Японії, або велостанції «Radstation» в Німеччині. Визначена загальна методика дослідження. На основі розробленої автором класифікації споруд для велосипедів за різними критеріями, запропоновано поділ на

типи: «А – Г» у залежності від монофункціональної або поліфункціональної організації з другорядними функціями обслуговування велосипедиста та велосипеду. Виявлені та проілюстровані принципи ергономічно-дизайнерської організації споруд та обладнання для велосипедів. Розроблені рекомендації щодо вибору оптимальних архітектурно-планувальних рішень споруд та раціональної організації приміщень для зберігання велосипедного транспорту в житлових комплексах, у складі міських громадських просторів, в рекреаційному середовищі та просторах спеціального призначення.

2. The subject of the study is dedicated to the inspecting of cycling infrastructure, which consists of buildings and equipment for bicyclers in cities with a high percentage of use of bicycles as a full-fledged transport in daily trips and the development of scientifically cogent recommendations for the establishment of bicycle infrastructure in Ukraine. In the dissertation the conditions of complex organization of bicycle structures in the bicycle infrastructure of large cities are revealed. The relevance of the architectural-planning development of buildings for bicyclers in the bicycle infrastructure is determined by new socio-economic, ecological, city building conditions in the conditions of total expansion of large cities and and in by requirement of solving transport, functional, architectural and design problems for the formation of an optimal, comfortable urban environment. One of the possibilities of reducing the number of motor transport in certain parts of the city, is the establishment of cycling transport in certain areas as a complete unit of urban transport. The ecological, social, city-building and economic problems of functioning of transport communications in cities and possibilities of their solving at the legislative, social, transport and urban levels are formulated. An overview of cities with a high degree of development of a bicycle network was conducted,cycling traffic in Europe, the USA, China and Japan was investigated, based on EPOMM statistical data. Determinated propotion of cycling trips depending on the length of the journey. Was made exploration of external and internal factors influence on state of bicycle network and infrastructure, was analyzed conditions of building location in bicycle-friendly cities: Amsterdam, Copenhagen, portland, San-Francisco, New York and early stages of the network formation in Kiev and Lviv. Given axamples of networks with original ideas and architectual desigions in different counties such as Japanese automated underground parkings, or «Radstation» in Germany. Based on invistigation of legal and normative documentation defined insufficient professional attention on development of cycling infrastucture. Based on classification of cycling structures according to various criteria developed by author, proposed division into types "A-D", depending on mono- or multifunctioning organisation with secondary maintenance functions. The principles of ergonomically-design organization of bicycle facilities and equipment are revealed and illustrated. Also, recommendations for the selection of optimal architectural and planning solutions for buildings and the rational organization of bicycle storage facilities in the form of urban public spaces, in recreational environments and special-purpose spaces are also developed. The quantitative and qualitative characteristics of the functional process, the possibility of changing the type of operating and function mode from the capacity and conditions of the inhabitants' activity depending on the season and seasonal load on the city objects are taken into account.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Малік Тетяна В'ячеславівна
2. Malik Tetiana Viacheslavivna

Кваліфікація: к. арх., 18.00.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Чернявський Володимир Георгійович
2. Cherniavskyi Volodymyr Heorhiiovych

Кваліфікація: д. арх., 18.00.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Зауральська Аліса Валентинівна
2. Zauralska Alisa Valentynivna

Кваліфікація: к. арх., 18.00.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Панченко Тамара Федотівна
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Панченко Тамара Федотівна
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.