

Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0413U006138

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 31-10-2013

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:



II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Назарько Ольга Олександрівна

2. Nazarko Olga Oleksandrivna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 09-10-2013

Спеціальність за освітою: 7.010104

Місце роботи здобувача: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 55.43.03.21

Тема дисертації:

1. Удосконалення методів оцінки стійкості легкових автомобілів в тяговому режимі руху
2. Improvement of stability estimation methods for motor cars in traction mode

Реферат:

1. Дисертаційна робота присвячена питанню підвищення безпеки руху легкових автомобілів шляхом підвищення точності оцінки показників стійкості при змінних експлуатаційних умовах. Об'єкт дослідження - процес стійкого руху легкового автомобіля в тяговому режимі при експлуатаційних параметрах, що змінюються. В теоретичній частині роботи використовувались методи математичного моделювання, теорії подоби. В експериментальній частині застосовувались методи електричного виміру фізичних величин та парціальних прискорень. Визначено умову стійкості поступального переміщення автомобіля при скачкоподібному зменшенні коефіцієнта зчеплення коліс з дорогою. Отримала подальший розвиток фізична модель контакту колеса з дорогою, що дозволило встановити взаємозв'язок між поздовжнім та бічним коефіцієнтами зчеплення для нерухомого, ведучого та веденого коліс автомобіля. Отримала подальший розвиток теорія стійкості автомобіля за рахунок більш точного визначення величин динамічних реакцій на колесах, що дозволило уточнити показники його стійкості проти заносу в

тяговому режимі руху.

2. The thesis concerns the problem of automobile motion safety enhancement by increasing the accuracy of motion stability indices under variable operation conditions. The object of the research is the process of automobile stable motion in tracking mode under variable operation parameters. Theoretical part involved mathematical simulation method as well as similarity theory. Practical part involved physical quantities electrical measurement method, fractional accelerations method. Automobile translational motion stability condition under uneven wheels grip decrease was defined. Physical model of wheels grip was further developed, allowing to obtain longitudinal and lateral cohesion coefficients correlation for still, driving, and driven wheels. Automobile stability theory was further developed through more accurate wheels dynamic response values assessment which allowed to obtain more accurate automobile skidding stability indices in tracking mode.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Подригало Михайло Абович

2. Podrigalo Mikhail Abovich

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Волонцевич Дмитро Олегович
2. Волонцевич Дмитро Олегович

Кваліфікація: д.т.н., 20.02.14

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Поляков Віктор Михайлович
2. Поляков Віктор Михайлович

Кваліфікація: к.т.н., 05.05.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
голови ради**

Туренко Анатолій Миколайович

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
головуючого на засіданні**

Туренко Анатолій Миколайович

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**



Юрченко Т.А.