Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0414U003547

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 01-07-2014

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Доля Костянтин Вікторович
2. Dolya Kostyantyn

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.01

Назва наукової спеціальності: Транспортні системи

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 20-06-2014

Спеціальність за освітою: 7.100401

Місце роботи здобувача: УПРАВЛІННЯ УКРТРАНСІНСПЕКЦІЇ У ХАРКІВСЬКІЙ ОБЛАСТІ

Код за ЄДРПОУ: 38277424

Місцезнаходження: м. Харків, майдан Свободи,5, Держпром, 6 під'їзд, 7 поверх, к.42

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство інфраструктури України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний університет міського господарства імені О.М. Бекетова

Код за ЄДРПОУ: 02071151

Місцезнаходження: 61002, м. Харків, вул. Маршала Бажанова, 17

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.43.11

Тема дисертації:

1. Організація та управління міськими пасажирськими транспортними системами

2. Organization city passenger transport systems and administration.

Реферат/анотація:

1. У роботі здійснено системний аналіз сучасних методів вирішення питань щодо управління пасажирськими транспортними системами. За результатами проведеної роботи встановлено, що на даний час науковцями не розкриті питання обґрунтування доцільності використання існуючих методів тарифоутворення при здійсненні міських пасажирських перевезень, не забезпечено можливість прогнозування змін показників транспортної роботи при зміні вартості проїзду. Розроблені наукові положення забезпечують врахування потреб підприємства в збереженні економічної рентабельності виробництва при наданні можливості пасажиру сплачувати меншу вартість проїзду. Отримано можливість обґрунтування вибору методу збору коштів з пасажирів та розподілу зібраних коштів між транспортними підприємствами. В результаті проведеної роботи щодо встановлення змін обсягів перевезень пасажирів при зміні тарифу отримано математичну модель визначення коефіцієнта відносної зміни обсягів перевезень при зміні тарифу. Одночасно з отриманими результатами встановлено можливість обґрунтування вибору методу

тарифоутворення. Статистична оцінка отриманої моделі свідчить про її адекватність і можливість застосування для вирішення практичних завдань.

2. The existing regulation methods city passenger transport analysis was made. The dissertation work have identified, that the currently undisclosed issues researchers study the feasibility of using existing methods tariff while city passenger transportations and have not provide the ability to predict changes in performance when changing the transport of fare. The enterprise account needs in economic profitability preservation manufacture is provided by granting an opportunity to pay a lesser fare for passengers. The choice substantiation opportunity for raising fund method from passengers and collected means distributions between transport agencies is received. As a result, the lead work concerning definition of transportations passengers volumes changes at the tariff changes the mathematical model of relative change factor definition of transportations volumes is received at the tariff change. Simultaneously with the received results the choice substantiation opportunity for method tariff setting methods is established. The received model statistical estimation testifies about its adequacy and an application opportunity.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Давідіч Юрій Олександрович
2. Davidich Yurii

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Поліщук Володимир Петрович

2. Поліщук Володимир Петрович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Жук Микола Миколайович

2. Жук Микола Миколайович

Кваліфікація: к.т.н., 05.23.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Дмітрієв М.М.

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Дмітрієв М.М.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.