

# Облікова картка дисертації

## I. Загальні відомості

**Державний обліковий номер:** 0413U003233

**Особливі позначки:** відкрита

**Дата реєстрації:** 21-05-2013

**Статус:** Захищена

**Реквізити наказу МОН / наказу закладу:**



## II. Відомості про здобувача

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Висоцька Галина Сергіївна

2. Vysotska Galyna

**Кваліфікація:**

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Вид дисертації:** кандидат наук

**Аспірантура/Докторантура:** так

**Шифр наукової спеціальності:** 05.22.01

**Назва наукової спеціальності:** Транспортні системи

**Галузь / галузі знань:** Не застосовується

**Освітньо-наукова програма зі спеціальності:** Не застосовується

**Дата захисту:** 16-05-2013

**Спеціальність за освітою:** 7.100403

**Місце роботи здобувача:** Державний економіко-технологічний університет транспорту

**Код за ЄДРПОУ:** 01116223

**Місцезнаходження:** 03049, Київ-49, вул. Лукашевича, 19

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Міністерство транспорту та зв'язку України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

### **III. Відомості про організацію, де відбувся захист**

**Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради):** К-26.820.01

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

### **IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію**

**Повне найменування юридичної особи:** Державний економіко-технологічний університет транспорту

**Код за ЄДРПОУ:** 01116223

**Місцезнаходження:** 03049, Київ-49, вул. Лукашевича, 19

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Міністерство транспорту та зв'язку України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

### **V. Відомості про дисертацію**

**Мова дисертації:**

**Коди тематичних рубрик:** 73.29.51

**Тема дисертації:**

1. Технологічне забезпечення міжнародних залізничних перевезень на основі закономірностей формування вагонопотоків
2. Operational support based on cargo flows formation to international rail freight transport

**Реферат:**

1. Об'єкт - процеси доставки міжнародних вантажів залізницями України. Мета - розробка методів і моделей забезпечення міжнародних залізничних вантажопотоків із використанням технологічних та конкурентних переваг залізничного транспорту України. Методи - в дослідженні використано системний підхід, системний аналіз, факторний аналіз, лінійне програмування, теорія ймовірностей, теорія масового обслуговування, технологічні та економічні оцінки на основі нових математичних моделей, інші методи, необхідні для досягнення мети та завдань дослідження. Новизна - вперше розглянуто і формалізовано транспортні вантажні потоки залізниць як функцію системної дії технологічних, організаційних, економічних та інших факторів, вдосконалено методи прогнозу вантажопотоків, орієнтовані на розвиток стратегічних напрямків та об'єктів транспортної інфраструктури, з урахуванням впливу внутрішніх та зовнішніх факторів транспортних систем, подальшого розвитку набула теорія графіка руху поїздів з урахуванням пріоритетів пропуску поїздів і

запропонованого поняття "виділеної пропускну́ї спроможності", удосконалено методи розрахунку й аналізу показників процесів доставки вантажів і причин затримок вантажних вагонів на прикордонних передавальних станціях залізниць України. Практичне значення підтверджується чотирма висновками про використання результатів дисертаційного дослідження. Результати – сукупність узагальнених у дисертації результатів дослідження є вирішенням актуального наукового завдання, що полягає в розробці адекватних аналітичних моделей на основі доступних статистичних даних для математичного моделювання та прогнозування міжнародних вагонопотоків залізницями України. Запропонований підхід до моделювання міжнародних вагонопотоків залізницями України дозволяє враховувати вплив зовнішніх та внутрішніх технологічних, організаційних, тарифних та інших факторів на формування транспортних потоків. Сфера використання – система державного регулювання і перевізної діяльності залізничного транспорту.

2. Object - the delivery of international goods by rail transport in Ukraine. The purpose is to develop methods and models of international rail freight using technological and competitive advantages of railway transport of Ukraine. Methods - the study used a systematic approach, systematic analysis, factor analysis, linear programming, probability theory, queuing theory. The thesis is devoted to the development and application of methods and mathematical models to the international rail freight traffic considering technological and competitive advantages of rail transport in Ukraine. In the paper transport rail cargo flows as a function of the systemic impact of technological, organizational, economic and other factors have been analyzed and formalized for the first time. The traffic forecast methods focused on the development of strategic railway directions, sea ports and transport infrastructure, with the internal and external factors of transport systems effects taken into account, have been improved as well. The theory of the trains schedule including trains priority admission has been developed and the concept of "allocated capacity" has been suggested in the thesis. The methods of transportation process performance calculation and analysis to cargo delivering and wagons delays at border-crossing railway stations of Ukraine have been improved. The proposed modeling approach allows international traffic volumes into account the impact of external and internal technological, organizational, tariffs and other factors on the traffic flow. Application areas - the system of state regulation and rail transportation activities.

**Державний реєстраційний номер ДіР:**

**Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:**

**Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:**

**Підсумки дослідження:**

**Публікації:**

**Наукова (науково-технічна) продукція:**

**Соціально-економічна спрямованість:**

**Охоронні документи на ОПВ:**

**Впровадження результатів дисертації:**

**Зв'язок з науковими темами:**

## **VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Мироненко Віктор Кімович
2. Myronenko Viktor

**Кваліфікація:** д.т.н., 05.22.01

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

## **VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів**

### **Офіційні опоненти**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Дьомін Ю. В.

2. Дьомін Ю. В.

**Кваліфікація:** д.т.н., 05.22.07

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Шиш В. О.

2. Шиш В. О.

**Кваліфікація:** к.т.н., 05.22.08

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

**Рецензенти**

## **VIII. Заключні відомості**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові  
голови ради**

Даніленко Едуард Іванович

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові  
головуючого на засіданні**

Даніленко Едуард Іванович

**Відповідальний за підготовку  
облікових документів**

**Реєстратор**

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є  
відповідальним за реєстрацію наукової  
діяльності**



Юрченко Т.А.