Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0413U004858

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 22-07-2013

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Торяник Сергій Анатолійович
2. Torianyk Sergii Anatoliiovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 19-06-2013

Спеціальність за освітою: 8.090258

Місце роботи здобувача: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 55.43.03.21

Тема дисертації:

1. Обґрунтування граничних відхилень геометричних параметрів несівної системи легкового автомобіля
2. Substantiation of maximum deviation of car undercarriage geometry

Реферат:

1. Об'єкт дослідження - процес руху легкового автомобіля з урахуванням відхилення геометричних параметрів несівної системи. Предмет дослідження - вплив відхилення геометричних параметрів несівної системи на поворотність і стійкість легкового автомобіля. При виконанні роботи були використані теоретичні й експериментальні методи досліджень. Наукова новизна отриманих результатів: - вперше науково обґрунтовано вплив зміни положення базових точок кріплення підвіски до несівної системи на показники поворотності та стійкості легкового автомобіля; - отримали подальший розвиток теоретичні підходи та методи оцінки експлуатаційних властивостей, що впливають на безпеку руху, які дозволяють враховувати вплив відхилень базових точок кріплення підвіски до несівної системи на показники поворотності та стійкості легкового автомобіля; - вперше розроблено метод визначення граничних відхилень і періодичності контролю положення базових точок кріплення підвіски до несівної системи для забезпечення стабільності показників поворотності й стійкості легкового автомобіля. Результати роботи

використовуються в ДП "Харківський регіональний науково-виробничий центр стандартизації, метрології та сертифікації", конструкторсько-експериментальним відділом Закритого Акціонерного Товариства "Запорізький автомобілебудівний завод", в учбовому процесі ХНАДУ. Результати досліджень, що наведені в дисертаційній роботі, запропоновано для використання: - автомобілебудівними підприємствами України; - автосервісними підприємствами України.

2. Target of research - light motor vehicle motion process with an allowance for deviation of car undercarriage geometry. Scope of research - the influence of deviation of car undercarriage geometry on a light motor vehicle maneuverability and stability. This study was conducted employing theoretical and experimental methods of research. Academic novelty of the findings lies in the fact that the author for the first time has: - given scientific credence to the influence of deviation of attachment points between the suspension and undercarriage on maneuverability and stability of light motor vehicles; - further developed theoretical approaches and evaluation methods of serviceability affecting traffic safety which make it possible to factor in the influence of deviation of attachment points between the suspension and undercarriage on maneuverability and stability of light motor vehicles; - developed a test method for evaluating the maximum deviation of attachment points between the suspension and undercarriage and their inspection periodicity with a view to ensuring consistency of light motor vehicle maneuverability and stability characteristics; The findings from the research are applied in the "Kharkiv regional research and production center for standardization, metrology and certification" government enterprise, design and testing department of the closed joint-stock company "Zaporizhzhia automotive manufacturing plant", university laboratories, and in the academic activities of KhNAHU. The findings outlined in the thesis may be used by: - automakers of Ukraine; - motor repair service providers of Ukraine.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дудукалов Юрій Володимирович
2. Dudukalov Yurii Volodymyrovych

Кваліфікація: к.т.н., 05.03.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Торлін Вадим Миколайович
2. Торлін Вадим Миколайович

Кваліфікація: д.т.н., 05.13.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кашканов Андрій Альбертович
2. Кашканов Андрій Альбертович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Туренко Анатолій Миколайович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Туренко Анатолій Миколайович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.