Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0410U002227

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 13-05-2010

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Булах Євген Олександрович
2. Bulakh Eugene Aleksandrovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.11

Назва наукової спеціальності: Автомобільні шляхи та аеродроми

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 21-04-2010

Спеціальність за освітою: 8.092105

Місце роботи здобувача: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: 01010, м. Київ, вул. М.Омеляновича-Павленка,1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: 01010, м. Київ, вул. М.Омеляновича-Павленка,1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.31.11

Тема дисертації:

1. Удосконалення методів оцінювання деформативності дорожніх конструкцій

2. Improvement of estimation of durability and deformativnosti of road constructions

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена удосконаленню методів оцінювання деформативності дорожніх конструкцій за рахунок забезпечення розрахункового навантаження при випробуваннях, підвищення точності, інформативності та продуктивності вимірювань параметрів, що характеризують деформативність дорожніх конструкцій. Обґрунтовано параметри конструкції начіпного обладнання для створення навантаження при статичних штампових випробуваннях дорожніх конструкцій, використання якого підвищує точність статичних випробувань за рахунок усунення впливу чаші прогину покриття від коліс великовагової техніки на результати випробувань та виключення температурної деформації конструкції прогиноміра під впливом сонячних променів. Вперше розроблено математичну модель динамічного навантаження дорожньої конструкції, яка враховує не тільки перший, а й наступні удари та відскоки ударника від покриття. На основі її аналізу виявлена доцільність і доведена ефективність застосування як вимірюваного параметра для оцінювання деформативності дорожніх конструкцій динамічним методом накопиченої суми переміщень ударника при русі його вгору під час виконання серії ударів по покриттю.

2. Dissertation is devoted the improvement of methods of evaluation of deformation pavements due to providing of the calculation loading at tests, increase of exactness, informing and productivity of measuring of parameters which characterize deformation of pavements. It is grounded parameters of construction of equipment for creation of loading at the static tests of stamps of pavements, which improves the accuracy of static tests due to the removal of influencing of bowl of bending of surface from the wheels of heavy technique on the results of tests and exception of temperature deformation construction of deflectometer under influence of sunlight. It is first developed the mathematical model of the dynamic loading of pavement, which takes into account not only first but also next shots and rebounds of shock-worker from surface. On its basis found out expedience and efficiency of application is proved, as the measured parameter for the evaluation of deformation of pavements by a dynamic method, accumulated sum of moving of shock-worker at motion of him upwards during series of shots on surface.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Павлюк Дмитро Олександрович
2. Pavluk Dmitrii Oleksandrovich

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.11

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гамеляк Ігор Павлович

2. Гамеляк Ігор Павлович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.11

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Даценко Володимир Михайлович

2. Даценко Володимир Михайлович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.11

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Поліщук В.П.

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Поліщук В.П.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.