Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0404U004344

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 25-11-2004

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Внукова Світлана Миколаївна
2. Vnukova Svetlana Nikolaevna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 08.07.04

Назва наукової спеціальності: Економіка транспорту і зв'язку

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 29-10-2004

Спеціальність за освітою: 7.05106

Місце роботи здобувача: ДП “Український Державний розрахунковий центр міжнародних перевезень”

Код за ЄДРПОУ: 20078961

Місцезнаходження: 03049, м.Київ, Уманська, 7

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): К 64.820.05

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: 49010,м.Дніпро-10, вул.Акад.Лазаряна,2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 06.71.09

Тема дисертації:

1. Економічні аспекти підвищення ефективності перевезень вантажів в міжнародному сполученні

2. Economic aspects of increasing cargo transportation efficiency in the international traffic

Реферат/анотація:

1. Об’єкт дослідження. Перевезення вантажів в міжнародному сполученні. Мета дослідження. Підвищення ефективності міжнародних перевезень вантажів, що відповідають вимогам міжнародних стандартів і забезпечують високу якість транспортних послуг.Методи дослідження та апаратура. Дослідження базуються на економіко-статистичних методах, методах маркетингу та логістики, техніко-економічних розрахунках, експертних оцінках та методу прийняття управлінських рішень, використані принципи системного аналізу.Теоретичні і практичні результати.Виконано розрахунок витратних ставок на показники роботи рухомого складу. Визначено собівартість перевезень вантажів в різних типах вагонів і контейнерів на міжнародних залізничних коридорах в межах України. Визначено оптимальні рівні собівартості перевезень на окремих напрямках при заданих якісних показниках використання рухомого складу залізниць. Автоматизовано розрахунки фінансово-економічних показників експлуатаційної діяльності залізниць та ефективності міжнародних перевезень.Новизна результатів. Визначено пріоритетність основних

статистичних вимірників для розподілу витрат за видами перевезень. Розроблено метод розрахунку одиничних витратних ставок з урахуванням експлуатаційних витрат на пасажирські і вантажні перевезення з розподілом останніх на окремі статистичні вимірники. Запропоновано методику розробки гнучких тарифів для міжнародних перевезень вантажів за критерієм зниження собівартості окремих операцій, побудованих у відповідності до логістичних принципів.Ступінь упровадження. Результати досліджень впроваджено на Державному підприємстві “Головний інформаційно-обчислювальний центр Укрзалізниці”, в Українському Державному центрі транспортного сервісу “Ліски”, в Дніпропетровському національному університеті залізничного транспорту ім. ак. В. Лазаряна Сфера (галузь) використання. Транспортна галузь.

2. The object of research. Cargoes transportation in the international message. The aim of research. Increase efficiency of the international cargoes transportations that meet the requirements to the international standards and provide high quality of transport services.The methods of research and techniques.Researches are based on economic - statistical methods of marketing and logistic, technical and economic calculations, expert estimations and method of acceptance of administrative decisions, principles of the system analysis are used. Theoretical and practical result. Calculation of account rates on parameters of work of a rolling stock is executed. It is determined the cost price of cargoes transportations in different types cars and containers on international railway corridors within the limits of Ukraine. It is determined optimum levels of the cost price of transportations on separate directions at different quality indicators of use of a rolling stock of railways. It is automated calculationsoffinancial and economic parameters of railways operational activity and efficiency of the international transportations. It is developed actions on improvement of quality indicators on separate railway directions. The novelty of the results. It is determined priorities the basic statistical measuring instruments for distribution of charges by kinds of transportations. It is developed a method of calculation of individual account rates in view of operational expenses on passenger and freight traffic with distribution of the last on separate statistical measuring instruments. It is offered a technique of development of flexible tariffs for the international transportations of cargoes behind criterion of decrease in the cost price the separate operations constructed according to principles of logistic. The degree of introduction. It is introduced at State enterprise « Main computer centre Ukrzaliznica », in Ukrainian, The state center of transport service "LISKI", in Dnepropetrovsk national university of a railway transportation named after academician V. Lazaryan The field of usage. The branch of transport

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Пасічник В.І.

2. Pasichnyk V.I.

Кваліфікація: к.е.н., 08.07.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гурнак В.М.
2. Гурнак В.М.

Кваліфікація: д.е.н., 08.07.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. ковальов Д.І.
2. ковальов Д.І.

Кваліфікація: к.е.н., 08.06.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Дикань В.Л.
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Дикань В.Л.
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.