

Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0524U000443

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 23-12-2024

Статус: Підтверджена МОН

Реквізити наказу МОН / наказу закладу: Наказ Міністерства освіти і науки України від 24 квітня 2025 р. № 621 Про затвердження рішень Атестаційної колегії Міністерства



II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Парфентьева Олена Геннадіївна

2. Olena H. Parfentieva

Кваліфікація: к. е. н., доц., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 08.00.04

Назва наукової спеціальності: Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності)

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 31-01-2025

Спеціальність за освітою: Економіка підприємства

Місце роботи здобувача:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д_26.059.04

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, буд. 1, Київ, 01010, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, буд. 1, Київ, 01010, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації: Українська

Коди тематичних рубрик: 73.31.75

Тема дисертації:

1. Управління сталим розвитком транспортно-логістичних компаній
2. Management of sustainable development of transport and logistics companies

Реферат:

1. Парфентьева О.Г. Управління сталим розвитком транспортно-логістичних компаній. – Кваліфікаційна наукова праця на правах рукопису. Дисертація на здобуття наукового ступеня доктора економічних наук за спеціальністю 08.00.04 – економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності). – Національний транспортний університет, Київ, 2024. Дисертаційна робота присвячена дослідженню теоретико-методологічних та науково-методичних засад управління сталим розвитком транспортно-логістичних компаній з урахуванням існуючих тенденцій та закономірностей, понятійно-категоріальному апарату концепції сталого розвитку, методологічним засадам забезпечення довгострокового інклюзивного економічного зростання транспортно-логістичних компаній, удосконаленню методичних основи ідентифікації еко-соціальних ризиків, діагностики фінансової стабільності та обґрунтуванню стратегічних напрямів розвитку галузевої економічної діяльності. В дисертації визначено етапи та надано характеристику процесу формування концепції сталого розвитку, сформоване концептуальне поле сталого розвитку, встановлено тенденції, систематизовано закономірності та виявлено проблеми тривалого економічного

зростання; визначено передумови реалізації концепції сталого розвитку в транспортно-логістичному секторі економіки; виявлено зміст та виділені головні складові концепції сталого транспорту; встановлено закономірності та ключові фактори ефективного розвитку сталої мобільності; вибудовано логіку формування інтегрованої методології еко-соціального управління; сформовано теоретико-методологічне поле інтеграції еко-соціальних складових в системі управління сталим розвитком; встановлено внутрішні детермінанти та ідентифіковано проблеми забезпечення фінансової стабільності; виявлено закономірності формування фінансових ресурсів транспортно-логістичних компаній; систематизовано методи і моделі фінансової діагностики сталого економічного зростання та оцінено рівень сталого економічного зростання компаній транспортно-логістичного сектору економіки; обґрунтовано модель прийняття рішень в системі еко-соціального управління компанією; сформовано сукупність процедур дослідження проблем сталого розвитку на локальному рівні, розроблено методичні засади оцінки та ідентифіковано рівень впровадження практик екологічної стійкості, соціальної відповідальності, корпоративного управління транспортно-логістичними компаніями. Відповідно до запропонованих методологічних засад було розроблено структуровану анкету та проведено опитування вибірки транспортно-логістичних компаній. Результати опитування свідчать, що транспортно-логістичний сектор перебуває на шляху ESG-трансформації, рівень урахування ESG факторів в стратегії розвитку транспортно-логістичних компаній є високим, ступінь оприлюднення ESG інформації оцінено на середньому рівні, проте практична реалізація ESG ініціатив є незадовільною, що вказує на розрив між задекларованими стратегіями сталого розвитку та їх реальним впровадженням, обмежену підтримку практичних кроків або брак ресурсів для реалізації наявних стратегій і недостатню обізнаність компаній про міжнародні стандарти та практики. Зазначене дозволило зробити висновок про необхідність зосередження на процесах впровадження ESG, зокрема на створенні умов для спрямування ресурсів і стимулювання інвестицій у технології з низьким впливом на довкілля, соціальну підтримку, покращення управлінських практик, із стандартизацією підходів, які полегшують контроль і відслідковують прогрес. Ключові слова: управління, сталий розвиток, транспортно-логістична компанія, зелена економіка, резильєнтність, екологічна стійкість, соціальна відповідальність, корпоративне управління.

2. Parfentieva O.G. Management of sustainable development of transport and logistics companies. – Qualifying scientific work on manuscript rights. Dissertation for obtaining the scientific degree of Doctor of Economic Sciences, specialty 08.00.04 – economics and enterprise management (by types of economic activity). – National Transport University, Kyiv, 2024. The dissertation is devoted to the study of the theoretical, methodological and scientific-methodological principles of managing the sustainable development of transport and logistics companies, taking into account existing trends and patterns, the conceptual and categorical apparatus of the concept of sustainable development, the methodological principles of ensuring long-term inclusive economic growth of transport and logistics companies, improving the methodological foundations of identifying eco-social risks, diagnosing financial stability, and substantiating strategic directions for the development of industry economic activity. The dissertation defines the stages and characterizes the process of forming the concept of sustainable development, forms the conceptual field of sustainable development, identifies trends, systematizes patterns and identifies problems of long-term economic growth; the prerequisites for the implementation of the concept of sustainable development in the transport and logistics sector of the economy have been determined; the content and the main components of the concept of sustainable transport are identified; established patterns and key factors of effective development of sustainable mobility; the logic of forming an integrated methodology of eco-social management has been built; the theoretical and methodological field of integration of eco-social components in the sustainable development management system has been formed; internal determinants are established and problems of ensuring financial stability are identified; the regularities of formation of financial resources of transport and logistics companies have been revealed; methods and models of financial diagnostics of sustainable economic growth are systematized and the level of sustainable economic growth of companies in the transport and logistics sector of the economy is assessed; the model of decision-making in the system of eco-social management of the company is substantiated; A set of procedures for studying the problems of sustainable

development at the local level has been formed, methodological foundations for assessment have been developed and the level of implementation of practices of environmental sustainability, social responsibility, corporate management of transport and logistics companies has been identified. In accordance with the proposed methodological principles, a structured questionnaire was developed and a survey of a sample of transport and logistics companies was conducted. The survey results show that the transport and logistics sector is on the path of ESG transformation, the level of consideration of ESG factors in the development strategy of transport and logistics companies is high, the degree of disclosure of ESG information is assessed at an average level, however, the practical implementation of ESG initiatives is unsatisfactory, which indicates a gap between the declared sustainable development strategies and their actual implementation, limited support for practical steps or lack of resources for the implementation of existing strategies and insufficient awareness of companies about international standards and practices. The above allowed us to conclude that it is necessary to focus on the processes of ESG implementation, in particular on creating conditions for directing resources and stimulating investments in technologies with low environmental impact, social support, improving management practices, with standardization of approaches that facilitate control and tracking progress. Key words: management, sustainable development, transport and logistics company, green economy, resilience, environmental sustainability, social responsibility, corporate governance.

Державний реєстраційний номер ДіР: 0117U000126 0121U100635 0119U01875

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки: Фундаментальні наукові дослідження з найбільш важливих проблем розвитку науково-технічного, соціально-економічного, суспільно-політичного, людського потенціалу для забезпечення конкурентоспроможності України у світі та сталого розвитку суспільства і держави

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності: Широке застосування технологій більш чистого виробництва та охорони навколишнього природного середовища

Підсумки дослідження: Теоретичне узагальнення і вирішення важливої наукової проблеми

Публікації:

- Parfentieva O. Formation of motor transport enterprises alternatives for strategic development (Parfentieva O., Grechan A.). Transformational processes the development of economic systems in conditions of globalization: scientific bases, mechanisms, prospects. Collective monograph; edited by M. Bezpartochnyi, in 2 Vol. ISMA University, Riga: «Landmark» SIA, 2018. Vol. 2, P. 118–137. ISSN (print) 1877-0444, ISBN (print) 978-9984-891-04-0. (Особистий внесок автора: класифіковано і виділено за рівнями групи потенціалу як фактору розвитку). URL:https://eprints.cdu.edu.ua/4008/1/%2Bcoll_mon_ier_2018_i_print_vol_2.pdf
- Парфентьева О.Г. Потенціал розвитку як детермінанта альтернатив стратегій розвитку автотранспортного підприємства (Гречан А.П., Парфентьева О.Г.). Стратегія підприємства: підприємницький контекст: монографія; за ред. Л.П. Батенко, Т.І. Решетняк. Київ: КНЕУ, 2019. С. 118–138. ISBN 978-966-926-324-7. (Особистий внесок автора: упорядковано тлумачення, здійснено узагальнення та надано характеристику поняття «розвиток»). URL:<https://drive.google.com/file/d/13WqsHQ3225Z3ZWALBVOO5XOqgCpEkKlj/view>
- Parfentieva O. Spatiotemporal comparisons for the green transition in transport and logistics (Yanovska V., Parfentieva O.). Globalisation processes in the world economy: problems, trends, prospects: Collective monograph. Riga, Latvia: Baltija Publishing, 2023. С. 285–301. ISBN 978-9934-26-378-1. (Особистий внесок автора: узагальнено методологічні засади визначення рівня сталого розвитку транспорту). URL:<https://doi.org/10.30525/978-9934-26-378-1-11>
- Parfentieva O. Transformation of logistics supply chain: servitization, digitalization, evolution of the efficiency (Yanovska V., Parfentieva O.). Global and national development trends digital economy: monograph. Edited by Irina Tatomyr, Liubov Kvasnii. Praha: Oktan Print, 2023. С. 292–307. ISBN 978-80-88618-10-2 (Особистий

URL:<http://publications.ntu.edu.ua/visnyk/47/079.pdf>

- Парфентьева О. Історичний аналіз формування концептуальних засад сталого розвитку (Яновська В., Парфентьева О.). Вісник Хмельницького національного університету. 2022. № 6. Том 2. С. 231–238. (Особистий внесок автора: розглянуто процес виникнення, формування та еволюції концептуальних засад і визначено зміст сталого розвитку). URL:[https://doi.org/10.31891/2307-5740-2022-312-6\(2\)-39](https://doi.org/10.31891/2307-5740-2022-312-6(2)-39)
- Парфентьева О. Концепція сталого розвитку в економічних дослідженнях: кількісний та лексико-семантичний вимір (Яновська В., Парфентьева О.). Вісник Хмельницького національного університету, 2022. № 2. Том 2. С. 186–195. (Особистий внесок автора: сформовано концептуальне поле та визначено дослідницькі напрями сталого розвитку). URL:[https://doi.org/10.31891/2307-5740-2022-304-2\(2\)-30](https://doi.org/10.31891/2307-5740-2022-304-2(2)-30)
- Парфентьева О. Теоретичні засади довгострокового економічного зростання (Яновська В., Парфентьева О.). Український журнал прикладної економіки та техніки. 2022. Том 7. № 1. С. 280–295. (Особистий внесок автора: узагальнено теоретичні підходи до аналізу та інтерпретації проблем тривалого економічного зростання). URL:<https://doi.org/10.36887/2415-8453-2022-1-35>
- Парфентьева О. Проблеми функціонування транспортної системи у контексті сталого розвитку (Яновська В., Парфентьева О.). Вісник Національного транспортного університету. Серія «Економічні науки». 2023. Вип. 2(56). 2023. С. 141–154. (Особистий внесок автора: узагальнено передумови реалізації концепції сталого розвитку в транспортно-логістичному секторі економіки).
<https://doi.org/10.33744/2308-6645-2023-2-56-141-154>
URL:<http://publications.ntu.edu.ua/visnyk/56/141.pdf>
- Парфентьева О. Роль сфери послуг у забезпеченні конкурентоспроможності національної економіки у контексті сталого розвитку (Парфентьева О. Економіка та суспільство. 2023. Вип. 52. 2023. С. 7. URL:<https://doi.org/10.32782/2524-0072/2023-52-53>
- Парфентьева О. Методологічні підходи в управлінні розвитком транспортних компаній як соціально-економічних систем: збірник наукових праць ДУІТ. Серія «Економіка і управління». 2023. Вип. 53. С. 27–39. URL:<https://doi.org/10.32703/2664-2964-2023-53-27-39>
- Парфентьева О.Г. Інституалізація екологічних, соціальних та управлінських практик. Економіка та суспільство. 2023. № 56. С. 1–9. URL:<https://doi.org/10.32782/2524-0072/2023-56-112>
- Парфентьева О.Г. Інтегроване еко-соціальне управління сталим інклюзивним розвитком. Бізнес інформ. 2023. № 11. С. 291–304. URL:<https://doi.org/10.32983/2222-4459-2023-11-291-304>
- Парфентьева О. Вимірювання фінансової стабільності: пошук засобів реагування на виклики та загрози. Науково-практичний журнал Сталій розвиток економіки. 2024. Випуск № 2 (49). С. 56–63. DOI:
<https://doi.org/10.32782/2308-1988/2024-49-9>
URL:<https://economdevelopment.in.ua/index.php/journal/article/view/939/898>
- Парфентьева О. Фінансова стабільність та стале зростання: підходи, параметри, моделі. Науково-практичний журнал Підприємництво та інновації. 2024. Випуск № 31. С. 11–17. URL:<https://doi.org/10.32782/2415-3583/31.2>
- Парфентьева О. Діагностика економічного зростання компанії в умовах сталого розвитку: економіко-математичні основи: збірник наукових праць Економічний простір. 2024. № 190. С. 148–153. URL:<https://doi.org/10.32782/2224-6282/190-28>
- Парфентьева О. Інструментарій виміру цінностей в системі еко-соціального управління компаніями. Науково-практичний журнал Науковий погляд: економіка та управління. 2024. Випуск № 2 (86). С. 27–34. URL:<https://doi.org/10.32782/2521-666X/2024-86-4>
- Парфентьева О. Фінансова суттєвість і сталий розвиток: особливості компаній транспортно-логістичного сектору економіки. Журнал Агросвіт, 2024. Випуск 2. С. 58–63. URL:<https://doi.org/10.32702/2306-6792.2024.8.58>
- Парфентьева О. Теоретичні засади розкриття інформації про сталий розвиток компанії. Журнал Інвестиції: практика та досвід. 2024. Випуск 7. С. 105–109. URL:<https://doi.org/10.32702/2306-6814.2024.8.105>

- Парфентьева О. Особливості переходу України до сталого транспорту. Приазовський економічний вісник. 2024. Вип. №2 (38). С. 9–14. URL:<http://pev.kpu.zp.ua/archives> ISSN (Online): 2522-4263.
- Парфентьева О.Г. Трансформація ринку логістичних послуг в епоху діджиталізації та сервітизації. Науковий вісник Полтавського університету економіки і торгівлі. 2024. Вип. 2 (112). С. 20–25. URL:<https://doi.org/10.37734/2409-6873-2024-2-3>
- Парфентьева О. Теоретико-методологічна база як інструментарій для встановлення рівня фінансової стійкості. Науковий журнал «Вчені записки ТНУ імені В.І. Вернадського». 2024. № 2. С. 11–16. URL:<https://doi.org/10.32782/2523-4803/74-2-3>
- Парфентьева О.Г. MobilityTech у пасажирських перевезеннях: ставлення користувачів і нова якість для сталої мобільності (Яновська В.П., Валявська Н.О., Парфентьева О.Г., Медина А.П.). Наука і техніка сьогодні (Серія «Педагогіка», Серія «Право», Серія «Економіка», Серія «Фізико-математичні науки», Серія «Техніка»). 2024. Вип. № 4(32). С. 441–458. URL:[https://doi.org/10.52058/2786-6025-2024-4\(32\)-441-458](https://doi.org/10.52058/2786-6025-2024-4(32)-441-458)
- Парфентьева О.Г. Вибір стратегії розвитку підприємства в залежності від потенціалу розвитку і ринкового потенціалу. Science Review. 2018. 2(9), February. Vol. 4. С. 36–39. URL:<https://journals.indexcopernicus.com/api/file/viewByFileId/326434>

Наукова (науково-технічна) продукція: методи, теорії, гіпотези; методичні документи; аналітичні матеріали

Соціально-економічна спрямованість: збільшення обсягів виробництва; поліпшення стану навколишнього середовища; підвищення продуктивності праці

Охоронні документи на ОПВ:

Впровадження результатів дисертації: Впроваджено

Зв'язок з науковими темами: 0117U000126 0121U100635 0119U01875

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Полозова Тетяна Василівна

2. Tetiana Polozova

Кваліфікація: д. е. н., професор, 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0001-9956-8816

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний університет радіоелектроніки

Код за ЄДРПОУ: 02071197

Місцезнаходження: проспект Науки, буд. 14, Харків, Харківський р-н., 61166, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Карпенко Оксана Олександрівна
2. Oksana O. Karpenko

Кваліфікація: д. е. н., професор, 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0003-2943-1982

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Заклад вищої освіти "Міжнародний науково-технічний університет імені академіка Юрія Бугая"

Код за ЄДРПОУ: 19359117

Місцезнаходження: вул. Володимирська, буд. 7, корп. 2, Київ, 04025, Україна

Форма власності: Приватна/недержавна

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Федотова Ірина Володимирівна
2. Irina V. Fedotova

Кваліфікація: д. е. н., професор, 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-3277-0224

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, буд. 25, Харків, Харківський р-н., 61025, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
голови ради**

Ложачевська Олена Михайлівна

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
головуючого на засіданні**

Ложачевська Олена Михайлівна

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Малахова Юлія Анатоліївна

Реєстратор

УкрІНТЕІ

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**



Юрченко Тетяна Анатоліївна