

Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0519U000579

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 08-07-2019

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:



II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Панченко Наталія Георгіївна

2. Panchenko Natalia G.

Кваліфікація: к. е. н., 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 08.00.03

Назва наукової спеціальності: Економіка та управління національним господарством

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 04-07-2019

Спеціальність за освітою: 111 Математика

Місце роботи здобувача: Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: майдан Фейербаха,7, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61050, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.820.05

Повне найменування юридичної особи: Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: майдан Фейербаха,7, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61050, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: майдан Фейербаха,7, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61050, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 06.75

Тема дисертації:

1. Теоретико-методологічні основи формування системи соціальної відповідальності на залізничному транспорті.
2. Theoretical and methodological basis for the formation of the system of social responsibility in railway transport.

Реферат:

1. Об'єкт – процес розвитку соціальної відповідальності на залізничному транспорті. Мета – розроблення теоретико-методологічних засад, методичних підходів і практичних рекомендацій щодо формування антикризової моделі розвитку соціальної відповідальності на залізничному транспорті. Методи – порівняльний аналіз і графічний метод; систематизація і класифікація; системний підхід; моделювання; абстрагування і логічний аналіз; аналогії та екстраполяції; кореляційно-регресійний аналіз. Новизна – вперше: сформовано антикризовий підхід до розвитку системи соціальної відповідальності на залізничному транспорті; визначено періоди розвитку системи соціальної відповідальності на залізничному транспорті; запропоновано і обґрунтовано оптимізаційний підхід до управління екологічною діяльністю на залізничному

транспорті за критерієм екологічного прогресу; розроблено компетентнісно-підприємницьку модель формування стратегії ресурсозбереження на залізничному транспорті; удосконалено: концептуальні положення формування системи соціальної відповідальності на залізничному транспорті; класифікацію соціальної відповідальності на залізничному транспорті; організаційно-економічний підхід до стратегічного управління діяльністю корпоративних волонтерських груп на залізничному транспорті; процес виконання соціального замовлення залізничним транспортом; модель управління соціальними інвестиціями в системі забезпечення якості трудового життя працівників залізничного транспорту; систематизацію ризик-факторів взаємодії залізничного транспорту зі стейкхолдерами; підхід до формування системи ризик-менеджменту на залізничному транспорті; адаптивну модель маркетингу взаємодії в контексті реалізації соціально відповідальних ініціатив розвитку залізничного транспорту; теоретико-методичні основи управління екологічною діяльністю на залізничному транспорті в частині модернізації організаційно-економічного інструментарію; отримало подальшого розвитку: наукові положення щодо забезпечення соціально відповідального управління персоналом в умовах кризи; інструментарій управління якістю послуг залізничного транспорту з позиції соціально відповідального підходу. Результати – сформовано теоретико-методологічні засади, методичні підходи і практичні рекомендації щодо формування антикризової моделі розвитку соціальної відповідальності на залізничному транспорті. Впроваджено – на підприємствах залізничного транспорту. Галузь – залізничний транспорт.

2. Object - the process of developing social responsibility in rail transport. Goal - develop theoretical and methodological bases, methodological approaches and practical recommendations for the formation of an anti-crisis model of development of social responsibility in railway transport. Methods - comparative analysis and graphical method; systematization and classification; system approach; modeling; abstraction and logical analysis; analogies and extrapolations; correlation-regression analysis. Novelty - for the first time: formed an anti-crisis approach to the development of the system of social responsibility in the railway transport; defined periods of development of the system of social responsibility in the railway transport; the optimization approach to the management of ecological activities in railway transport is proposed and substantiated according to the criterion of ecological progress; the competence-entrepreneurial model of resource-saving strategy development in railway transport was developed; improved: conceptual provisions of the formation of the system of social responsibility in the railway transport; classification of social responsibility in railway transport; organizational and economic approach to the strategic management of the activities of corporate volunteer groups in the railway transport; the process of social order execution by rail; model of management of social investments in the system of quality assurance of working life of railway transport workers; systematization of risk factors for the interaction of rail transport with stakeholders; approach to the formation of a risk management system in railway transport; an adaptive model of interaction marketing in the context of implementing socially responsible initiatives for the development of rail transport; theoretical and methodological bases of management of ecological activity on railway transport in the part of modernization of organizational and economic toolkit; was further developed: scientific provisions on provision of socially responsible personnel management in the conditions of crisis; The toolkit for managing the quality of rail transport services from the standpoint of a socially responsible approach. Results - t Theoretical and methodological principles, methodical approaches and practical recommendations for the formation of an anti-crisis model of development of social responsibility in railway transport have been formed.. Implemented - at enterprises of railway transport. Industry - railway transport.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дикань Володимир Леонідович

2. Dykan Volodymyr L.

Кваліфікація: д. е. н., 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дикань Володимир Леонідович

2. Dykan Volodymyr L.

Кваліфікація: д. е. н., 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Яновська Вікторія Петрівна
2. Yanovska Viktoriya P.

Кваліфікація: д. е. н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Третяк Вікторія Павлівна
2. Tretjak Viktoriya P.

Кваліфікація: д. е. н., 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Мних Ольга Богданівна
2. Mnykh Olga B.

Кваліфікація: д. е. н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
голови ради**

Дикань Володимир Леонідович

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
головуючого на засіданні**

Кірдіна Олена Григорівна

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**



Юрченко Т.А.