# Облікова картка дисертації

## I. Загальні відомості

**Державний обліковий номер:** 0425U000219

**Особливі позначки:** відкрита

**Дата реєстрації:** 30-06-2025

**Статус:** Підтверджена МОН

**Реквізити наказу МОН / наказу закладу:** №1329 07.10.2025

## II. Відомості про здобувача

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Банчук Станіслав Ярославович

2. Stanislav Y. Banchuk

**Кваліфікація:**

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Вид дисертації:** кандидат наук

**Аспірантура/Докторантура:** так

**Шифр наукової спеціальності:** 25.00.02

**Назва наукової спеціальності:** Механізми державного управління

**Галузь / галузі знань:** Не застосовується

**Освітньо-наукова програма зі спеціальності:** Не застосовується

**Дата захисту:** 05-07-2025

**Спеціальність за освітою:** державне управління

**Місце роботи здобувача:** Державне підприємство спиртової та лікеро-горілчаної промисловості "Укрспирт"

**Код за ЄДРПОУ:** 37199618

**Місцезнаходження:** вул. Гагаріна, 16, Бровари, Броварський р-н., 07400, Україна

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Міністерство аграрної політики та продовольства України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

## III. Відомості про організацію, де відбувся захист

**Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради):** Д 64.707.03

**Повне найменування юридичної особи:** Національний університет цивільного захисту України

**Код за ЄДРПОУ:** 08571363

**Місцезнаходження:** вул.Онопрієнка, 8, Черкаси, Черкаський р-н., 18034, Україна

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Державна служба України з надзвичайних ситуацій

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

## IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

**Повне найменування юридичної особи:** Національний університет цивільного захисту України

**Код за ЄДРПОУ:** 08571363

**Місцезнаходження:** вул.Онопрієнка, 8, Черкаси, Черкаський р-н., 18034, Україна

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Державна служба України з надзвичайних ситуацій

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

## V. Відомості про дисертацію

**Мова дисертації:** Українська

**Коди тематичних рубрик:** 82.13

**Тема дисертації:**

1. Державне управління пасажирською транспортною системою в агломерації.

2. State management of the passenger transport system in the agglomeration.

**Реферат/анотація:**

1. Дисертація присвячена обґрунтуванню теоретичних і методологічних засад, розробці науково-практичних рекомендацій щодо удосконалення державного управління пасажирською транспортною системою в агломерації. Уточнено трактування сутності: державного управління пасажирським транспортним комплексом як підсистеми системи управління агломерацією, що включає інститути публічного управління, пасажирські транспортні організації та їх ресурси, а також організації сервісного обслуговування та виробництва пасажирського транспорту, утримання пасажирської транспортної інфраструктури, а також державні та галузеві наукові центри, які ведуть дослідження в галузі пасажирських перевезень; ринкового механізму як ключового елементу підсистеми державного управління пасажирською транспортною системою в агломерації, що визначає ефективність використання її ресурсів та технологій; поняття безшовної транспортної системи агломерації як такий стан пасажирської транспортної системи, який при збереженні ринкових відносин, внутрішньо- та міжвидової конкуренції характеризується високим ступенем координації взаємодії транспортних організацій, що надають послуги різних видів пасажирського

транспорту, метою якої є забезпечення максимальної цінності мультимодальних транспортних послуг для пасажирів та максимально можливої результативності ринку пасажирських транспортних послуг; змісту державного менеджменту комбінованих пасажирських перевезень в агломераціях розглядається як адекватної та необхідної відповіді на зростаючу мобільність населення, потребу у швидкості пересування, вимог до якості транспортних послуг, створення "безшовних" перевезень - за змішаними маршрутами та з використанням різних видів транспорту. Удосконалено концептуальні підходи до розвитку сіті-логістики (використання сучасних технологій, насамперед інформаційно-комунікаційних, використання методів та засобів імітаційного моделювання для вирішення завдань вибору способу перевезень, потреби у транспортних засобах і встановлення ціни на перевезення) в умовах державного управління пасажирською транспортною системою агломерації з метою вирішення завдань формування та розвитку безшовних транспортних систем в агломераціях. Розвинуто підходи до визначення пасажиропотоків міських агломерацій, які мають бути враховані при державному управлінні пасажирською транспортною системою в агломерації, а саме: пасажиропотоки міської агломерації нерівномірні у просторі та часі, і їм властиві ознаки як приміських, так і міських пасажиропотоків; пасажиропотоки міських агломерацій неоднорідні за своєю структурою і повинні розглядатися в розрізі складових сегментів, при цьому потреби одних сегментів можуть бути враховані тільки при складанні розкладу руху, а інших - також при виборі класів обслуговування; під час здійснення внутрішньоагломераційних поїздок основна частина пасажирів користується не одним видом транспорту та здійснює близько 1–3 пересадок; значна частина поїздок пасажирів у міських агломераціях жорстко прив'язана до часу, що є метою поїздки. Розроблено концепцію державного управління цифровізацією пасажирської транспортної системи в агломерації на засадах імплементації технології MaaS (створює умови для технічної підтримки та цифрового супроводу безшовних транспортних систем в агломерації, забезпечуючи зручність та швидкість купівлі-продажу комплексних транспортних послуг, насамперед мультимодальних перевезень за участю різних видів громадського пасажирського транспорту), яка дозволяє отримати очікувані ефекти формування безшовної транспортної системи, при продуманому впровадженні цифрових технологій, грамотному плануванні їх використання та ретельному моніторингу після впровадження. Обґрунтовано вектори розвитку універсальних рішень в галузі організації державного управління пасажирськими транспортними системами агломерацій, а саме: стимулювання використання громадського транспорту; забезпечення зниження навантаження на автомагістралі; базування пасажирських транспортних систем агломерацій на використанні рейкових видів транспорту; вжиття заходів щодо інтеграції приміських залізниць у систему міського громадського транспорту; активне використання цифрових технологій у сфері продажів проїзних документів та оперативного управління транспортними потоками; розвиток інтегруючих елементів транспортної інфраструктури; активний розвиток альтернативних видів транспорту. Удосконалено структуру форм інтеграції на ринку пасажирських транспортних послуг в агломераціях, з урахуванням впливу системи публічного управління, із метою обгрунтувати вибір організаційної форми існування безшовної транспортної системи за такими варіантами інтеграції: повна, що характеризується об'єднанням активів учасників ринку з ініціативи найсильнішого їх; часткова, в основі якої лежить перехресне володіння власністю суб'єктів господарювання; квазіінтеграція, що передбачає різні форми кооперативної поведінки без контролю за власністю.

2. The dissertation is devoted to the substantiation of theoretical and methodological principles, the development of scientific and practical recommendations for improving state management of the passenger transport system in the agglomeration. The interpretation of the essence is clarified: state management of the passenger transport complex as a subsystem of the agglomeration management system, which includes public administration institutions, passenger transport organizations and their resources, as well as organizations of service and production of passenger transport, maintenance of passenger transport infrastructure, as well as state and industry research centers conducting research in the field of passenger transportation; the market mechanism as a key element of the subsystem of state management of the passenger transport system in the agglomeration, which determines the efficiency of the use of its resources and technologies; the concept of a seamless transport

system of an agglomeration as such a state of a passenger transport system, which, while maintaining market relations, intra- and intermodal competition, is characterized by a high degree of coordination of interaction between transport organizations providing services of various types of passenger transport, the purpose of which is to ensure the maximum value of multimodal transport services for passengers and the maximum possible efficiency of the passenger transport services market; the content of state management of combined passenger transport in agglomerations is considered as an adequate and necessary response to the growing mobility of the population, the need for speed of movement, requirements for the quality of transport services, the creation of "seamless" transportation - along mixed routes and using different types of transport. Conceptual approaches to the development of city logistics have been improved (the use of modern technologies, primarily information and communication technologies, the use of simulation modeling methods and tools to solve the problems of choosing a mode of transportation, the need for vehicles and setting transportation prices) in the conditions of state management of the passenger transport system of the agglomeration in order to solve the problems of forming and developing seamless transport systems in agglomerations. Approaches have been developed to determine passenger flows of urban agglomerations, which must be taken into account in the state management of the passenger transport system in the agglomeration, namely: passenger flows of the urban agglomeration are uneven in space and time, and they are characterized by the characteristics of both suburban and urban passenger flows; passenger flows of urban agglomerations are heterogeneous in their structure and must be considered in terms of component segments, while the needs of some segments can be taken into account only when drawing up the traffic schedule, and others - also when choosing service classes; During intra-agglomeration trips, the majority of passengers use more than one mode of transport and make about 1–3 transfers; a significant part of passenger trips in urban agglomerations is strictly tied to time, which is the purpose of the trip. A concept of state management of the digitalization of the passenger transport system in the agglomeration has been developed based on the implementation of MaaS technology (creating conditions for technical support and digital support of seamless transport systems in the agglomeration, ensuring the convenience and speed of buying and selling complex transport services, primarily multimodal transportation involving various types of public passenger transport), which allows obtaining the expected effects of forming a seamless transport system, with the thoughtful implementation of digital technologies, competent planning of their use and careful monitoring after implementation. The vectors of development of universal solutions in the field of organizing state management of passenger transport systems in agglomerations have been substantiated, namely: stimulating the use of public transport; ensuring a reduction in the load on highways; basing passenger transport systems of agglomerations on the use of rail modes of transport; taking measures to integrate suburban railways into the urban public transport system; active use of digital technologies in the field of sales of travel documents and operational management of transport flows; development of integrating elements of transport infrastructure; active development of alternative modes of transport.

**Державний реєстраційний номер ДіР:** 0118U01007

**Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:** Фундаментальні наукові дослідження з найбільш важливих проблем розвитку науково-технічного, соціально-економічного, суспільно-політичного, людського потенціалу для забезпечення конкурентоспроможності України у світі та сталого розвитку суспільства і держави

**Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:** Не застосовується

**Підсумки дослідження:** Новий напрямок у науці і техніці

## Публікації:


- 1. Банчук С.Я. Еволюція підходів до державного управління пасажирською транспортною системою агломерації. Інвестиції: практика та досвід. 2025. № 2. С. 210-214.

- 2. Банчук С.Я. Особливості державного управління пасажирською транспортною системою в агломерації. Державне управління: удосконалення та розвиток. 2025. № 1. URL: https://www.nayka.com.ua/index.php/dy/article/view/5519/5574
- 3. Банчук С.Я. Аналіз практичного досвіду державного управління пасажирською транспортною системою в агломерації. Розвиток міста. 2024. Вип. 4 (04). С. 7-13.
- 4. Banchuk S. The essence of state management of the agglomeration transport system and assessment of its efficiency. Public administration and state security aspects. Vol. 2/2024. URL: http://passa.nuczu.edu.ua/en/archive/199-banchuk-s-the-essence-of-state-management-of-the-agglomeration-transport-system-and-assessment-of-its-efficiency
- 5. Банчук С.Я. Еволюція підходів до державного управління пасажирською транспортною системою агломерації. Теоретико-практичні засади управління, економіки та природокористування: аспекти реінтеграції Криму в господарський комплекс України : матеріали VIII Міжнародної науково-практичної конференції (м. Київ, 14 листопада 2024 року) / упоряд. О.М. Клименко. – Одеса : Олді+, 2024. С. 417-421
- 6. Банчук С.Я. Концептуальні підходи до розвитку сіті-логістики в умовах державного управління пасажирською транспортною системою агломерації. Теорія і практика розвитку туризму: досвід, проблеми, інновації : матеріали III Всеукраїнської науково-практичної інтернет-конференції, м. Черкаси, 20 лютого 2025 року / за заг. ред. С. М. Домбровської. Черкаси : НУЦЗ України, 2025. С. 12-14.
- 7. Банчук С.Я. Зарубіжний досвід державного управління транспортною системою агломерації. Публічне управління у сфері цивільного захисту: освіта, наука, практика : збірник матеріалів міжнародної науковопрактичної інтернет-конференції, м. Харків, 29 березня 2024 р. / за заг. ред. С.М. Домбровської. – Харків : НУЦЗУ, 2024. С. 263-265.
- 8. Банчук С.Я. Розвиток безшовної транспортної системи агломерації як умова державного управління пасажирськими транспортними системами. Публічне управління у сфері цивільного захисту: освіта, наука, практика: збірник матеріалів міжнародної науково-практичної інтернет-конференції, м. Черкаси, 27 березня 2025 р. / за заг. ред. С. М. Домбровської. – Черкаси : НУЦЗУ, 2025. С. 346-348.

**Наукова (науково-технічна) продукція:**

**Соціально-економічна спрямованість:**

**Охоронні документи на ОПІВ:**

**Впровадження результатів дисертації:** Впроваджено

**Зв'язок з науковими темами:** 0118U01007

## VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. ДАЦІЙ Надія Василівна

2. NADIIA V. DATSII

**Кваліфікація:** д.держ.упр., професор, 25.00.02

**Ідентифікатор ORCID ID:** 0000-0003-0640-6426

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:** Поліський національний університет

**Код за ЄДРПОУ:** 00493681

**Місцезнаходження:** бульвар Старий, 7, Житомир, Житомирський р-н., 10008, Україна

**Форма власності:** Державна

**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України

**Ідентифікатор ROR:**

## VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

### Офіційні опоненти

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Горник Володимир Гнатович

2. Volodymyr H. Hornyk

**Кваліфікація:** д.держ.упр., професор, 25.00.02

**Ідентифікатор ORCID ID:** 0000-0002-9723-3956

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:** Таврійський національний університет імені В. І. Вернадського

**Код за ЄДРПОУ:** 02070967

**Місцезнаходження:** вул. Джона Маккейна, буд. 33, Київ, 02000, Україна

**Форма власності:** Державна

**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України

**Ідентифікатор ROR:**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Васильєва Олександра Іллівна

2. Oleksandra I. Vasyleva

**Кваліфікація:** д.держ.упр., професор, 25.00.02

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:** Державний податковий університет

**Код за ЄДРПОУ:** 44550814

**Місцезнаходження:** вул. Університетська, буд. 31, Ірпінь, 08201, Україна

**Форма власності:** Державна

**Сфера управління:** Міністерство фінансів України

**Ідентифікатор ROR:**

### Рецензенти

## VIII. Заключні відомості

| | |
|---|---|
| **Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради** | Домбровська Світлана Миколаївна |
| **Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні** | Домбровська Світлана Миколаївна |
| **Відповідальний за підготовку облікових документів** | Тарасов Сергій Сергійович |
| **Реєстратор** | УкрІНТЕІ |
| **Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності** | Юрченко Тетяна Анатоліївна |

