Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0821U100159

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 02-02-2021

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Трофименко Анастасія Олегівна
2. Trofymenko Anastasiya Olehivna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор філософії

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 271

Назва наукової спеціальності: Транспорт. Річковий та морський транспорт

Галузь / галузі знань:

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 25-01-2021

Спеціальність за освітою: Облік і аудит

Місце роботи здобувача: Державний університет інфраструктури та технологій

Код за ЄДРПОУ: 41330257

Місцезнаходження: вул. Кирилівська, буд. 9, м. Київ, 04071, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): ДФ 26.820.005

Повне найменування юридичної особи: Державний університет інфраструктури та технологій

Код за ЄДРПОУ: 41330257

Місцезнаходження: вул. Кирилівська, буд. 9, м. Київ, 04071, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Державний університет інфраструктури та технологій

Код за ЄДРПОУ: 41330257

Місцезнаходження: вул. Кирилівська, буд. 9, м. Київ, 04071, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Повне найменування юридичної особи: Державний університет інфраструктури та технологій

Код за ЄДРПОУ: 41330257

Місцезнаходження: вул. Кирилівська, буд. 9, м. Київ, 04071, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.34.35, 73.34.85

Тема дисертації:

1. "Методи і моделі синтезу уніфікованої контрольно-діагностичної апаратури для технічного обслуговування засобів водного транспорту"

2. "Methods and models of synthesis of compatible control- diagnostic apparatus are for technical maintenance of facilities of water-carriage"

Реферат/анотація:

1. На сьогодні в Україні склалася така ситуація, що головною проблемою засобів водного транспорту є значний моральний і фізичний знос транспортних засобів і портового обладнання. Це пов'язано з тим, що переважна більшість засобів водного транспорту України знаходиться в експлуатації понад (30...40) років. Цей фактор є причиною частих виходів з ладу складових блоків (елементів) засобів водного транспорту. А це, у свою чергу, обумовлює зайві витрати як матеріальних, так часових ресурсів на забезпечення перевезень вантажу та пасажирів річковим і морським транспортом. Крім того, відмова складових блоків (елементів) засобів водного транспорту може привести до катастрофи. Так, наприклад, відмова радіонавігаційного обладнання засобу водного транспорту може бути причиною зіткнення з іншим транспортом або перешкодою. Відмова в системі енергозабезпечення може привести до виходу з ладу всієї сукупності електронних і радіоелектронних приладів, у тому числі засобів сигналізації, радіолокаційного спостереження та зв'язку. Тому законодавство України потребує проведення у визначені терміни технічного контролю засобів водного транспорту. Для забезпечення безаварійної експлуатації засобів водного транспорту необхідна відповідна система контролю їх технічного стану, яка задовольняє визначеним показникам ефективності. При цьому слід орієнтуватися на 2 сучасні зразки апаратури контролю – уніфіковану контрольно-діагностичну апаратуру на основі комп'ютерно-вимірювальних систем. Таким чином, науково-технічна задача, яка полягає у подальшому розвитку методів і моделей побудови та функціонування уніфікованої контрольно-діагностичної апаратури для комплексної оцінки технічного стану засобів водного транспорту, є актуальною. Складна економічна ситуація держави не дозволяє провести заміну засобів водного транспорту, які відпрацювали встановлений гарантійний термін, у тому числі після капітального ремонту, на нові, більш сучасні. Тому операції контролю технічного стану засобів водного транспорту під час їх технічного обслуговування дозволяють підвищити рівень достовірності експлуатації справних засобів. Аналіз результатів дослідження цих питань показує, що більш 35% аварійних ситуації на воді відбувається з причин, пов'язаних з технічною несправністю засобів водного транспорту. І цей відсоток постійно зростає. Результати досліджень з питань експлуатації, технічного обслуговування та ремонту засобів водного транспорту представлені у роботах .В. Васильєва, В.В. Паніна, С.І. Сербіна, М.М. Цимбала, Д.І. Севастєєва, .Г. Дейнего, В.І. огомї, О.М. Тимощук, С.Р. Смирнова та ін. Питання щодо автоматизації процесів контролю технічного стану при проведенні технічного обслуговування засобів водного транспорту при експлуатації розв'язувались у роботах І.О. Мачаліна, М.З. Згуровського, В.Д.Кудрицького, І.П. Атаманюка, В.С. Пугачова, В.М. Глушкова, Р.А. Варбанця, О.Г. Івахненка, Р.К. Мурасова та ін. Однак відомі роботи не містять результатів дослідження методів синтезу сучасної контрольно- діагностичної апаратури для технічного обслуговування засобів водного транспорту, особливо уніфікованої. Таку апаратуру можливо застосовувати не тільки під час проведення періодичного технічного обслуговування засобів водного транспорту в порту, а й під час руху (на маршруті) при зниженні достовірності про справність їх складових блоків (елементів). Аналіз закордонного та вітчизняного досвіду впровадження систем автоматизації контролю технічного стану засобів водного транспорту свідчить про можливість значного підвищення їх ефективності та якості функціонування на етапі експлуатації. З іншого боку, витрати часу та матеріальних ресурсів на контроль технічного стану існуючих в Україні засобів водного транспорту під час експлуатації досягають 80% усіх витрат на технічне обслуговування, що чинить суттєвий вплив на узагальнені показники ефективності експлуатації таких засобів водного транспорту. Необхідність всілякого скорочення таких витрат має наслідком потребу у автоматизації процесів контролю технічного стану засобів водного транспорту. Розвиток та впровадження у практику автоматизованих систем контролю та діагностування, які набули широкого розповсюдження у останні часи, є наслідком науково-технічного прогресу у транспортній галузі. Отже, тема дисертаційної роботи, яка присвячена розробці методів і моделей синтезу уніфікованої контрольно-діагностичної апаратури для технічного обслуговування засобів водного транспорту, є актуальною.

2. For today there was such situation to Ukraine, that the main problem of facilities of water-carriage is a considerable moral and physical wear of transport vehicles and port equipment. It is related to that swingeing majority of facilities of water-carriage of Ukraine is in exploitation over (30.40) years. This factor is reason of

frequent deaths component blocks (elements) of facilities of water- carriage. And it, in turn, stipulates superfluous charges as material, such sentinel resources on providing of transportations of load and passengers by a river and marine transport. In addition, the refuse of component blocks (elements) of facilities of water-carriage can result in a catastrophe. So, for example, a refuse of радіонавігаційного equipment to the mean of water-carriage can be reason of collision with other transport or obstacle. A refuse in the system of енергозабезпечення can result in death all aggregate of electronic and radio electronic devices, including facilities of signaling, радіолокаційного supervision and connection. Therefore the legislation of Ukraine requires realization in the certain terms of technical control of facilities of water-carriage. For providing of accident-free exploitation of facilities of water-carriage the corresponding checking of them system is needed the technical state, which satisfies to the certain indexes of efficiency. Thus it follows to be oriented on the modern standards of control apparatus - compatible control-diagnostic apparatus on the basis of the computer-measuring systems. 12 Thus, a scientific and technical task which consists in further development of methods and models of construction and functioning of compatible control- diagnostic apparatus for the complex estimation of the technical state of facilities of water-carriage is actual. The difficult economic situation of the state does not allow to conduct replacement of facilities of water-carriage, which worked the set warranty term, including after major repairs, on new, more modern. Therefore the operations of control of the technical state of facilities of water-carriage during their technical service the level of authenticity of exploitation of in good condition facilities allows to promote. The analysis of results of research of these questions shows that more 35% emergency to the situation on water place is taken on reasons, facilities of water-carriage related to the technical disrepair. And this percent grows constantly. he results of researches on questions e ploitation, technical service and repair of facilities of water-carriage are presented in works of .B. Васильєва, В.В. Паніна, С.І. Сербіна, М. М. Цимбала, Д.І. Севастєєва, .Г. Дейнего, В.І. by odof ї, О. And. Оніщенко, С.Р. of Smirnov and other Questions in relation to automation of processes of control of the technical state during servicing of facilities of water-carriage during e ploitation got untied in works of І.О. Мачаліна, М. From. Згуровського, В.Д. Кудрицького, І.П. Атаманюка, В.С. of Pugachev, В.М. Глушкова, And. Варбанця, О. of . Івахненка, К. Мурасова and other However the known works contain the results of research of methods of synthesis of modern control-diagnostic apparatus for technical maintenance of facilities of water-carriage, especially compatible. Such apparatus it is possible to apply not only during realization of periodic technical maintenance of facilities of water-carriage in port but also during motion (enroute) at the decline of authenticity about the good condition of their component blocks (elements). The analysis of foreign and home experience of introduction of the systems of automation of control of the technical state of facilities of water-carriage testifies to possibility of considerable increase of their efficiency and quality of functioning on the stage of exploitation. On the other hand, the charges of time and material resources on control of the technical state of existing in Ukraine facilities of water-carriage during exploitation arrive at 80% of all charges on technical service which renders substantial influence on the generalized indexes of efficiency of exploitation of such facilities of water-carriage. The necessity of various cutback of such spending needs a consequence in automation of processes of control of the technical state of facilities of water-carriage. Development and introduction in practice of CASS of control and diagnostics, which purchased wide distribution in the last times, are the consequence of scientific and technical progress in a transport industry. Thus, a theme of dissertation work, sanctified to development of methods and models of synthesis of compatible control-diagnostic apparatus for technical maintenance of facilities of water-carriage, is actual.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Тимощук Олена Миколаївна
2. Tymoshchuk Olena Mykolayivna

Кваліфікація: д. т. н., 05.12.17

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Костановський Валерій Вікторович
2. Kostanovsky Valery Viktorovich

Кваліфікація: к. т. н., 05.13.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Сагін Сергій Вікторович

2. Sagin Sergey Viktorovich

Кваліфікація: д. т. н., 05.08.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кульбовський Іван Іванович

2. Kulbovsky Ivan Ivanovych

Кваліфікація: к. т. н., 05.13.22

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Горобченко Олександр Миколайович

2. Gorobchenko Oleksandr Mykolayovych

Кваліфікація: д. т. н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Фомін Олексій Вікторович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Фомін Олексій Вікторович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.