Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0412U006316

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 06-12-2012

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Лиштван Олена Юріївна

2. Lyshtvan Elen Yuryevna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.07

Назва наукової спеціальності: Рухомий склад залізниць та тяга поїздів

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 07-11-2012

Спеціальність за освітою: 7.070101

Місце роботи здобувача: Східноукраїнський національний університет імені Володимира Даля

Код за ЄДРПОУ: 02070714

Місцезнаходження: просп. Центральний, 59А, м. Сєвєродонецьк, Луганська обл., 93406

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д29.051.03

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Східноукраїнський національний університет імені Володимира Даля

Код за ЄДРПОУ: 02070714

Місцезнаходження: просп. Центральний, 59А, м. Сєвєродонецьк, Луганська обл., 93406

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.41

Тема дисертації:

1. Поліпшення техніко-експлуатаційних характеристик тепловоза за рахунок використання оптокерованих пристроїв в допоміжних системах.

2. Improvement of technical and operational characteristics of the diesel lokomotive by use of optopneumatic devices for auxiliary systems.

Реферат/анотація:

1. У дисертації запропоновано використання поєднання лазерного пристрою і оптопневматичної комірки як основний елемент управління пневматичним і гідравлічним приводом допоміжних систем тепловоза, в якому використовуються теплові ефекти і ефект пробою газу. Розроблено математичні моделі різних рівнів повноти енергообміну в оптопневматичній комірці, що враховує теплове випромінювання, теплопровідність і конвекцію. Запропоновано використання оптичного пробою для створення ряду роботоздатних оптопневматических перетворювачів, захищених патентами України та які адаптовані до умов експлуатації на тепловозах. Розроблено допоміжні приводи тепловоза з покращуваними техніко-експлуатаційними характеристиками з використанням оптопневматичних і оптогидравличних перетворювачів, зокрема, приводу жалюзі, пісочної системи, регулювання температури теплоносія і ін. Показано, що використання

розроблених оптопневматичних перетворювачів, датчиків, оптогидравлических підсилювачів дозволяє підвищити надійність як окремих елементів системи, так і техніко-експлуатаційни характеристики тепловозу в цілому.

2. The application of laser device and optopneumatic cell combination as basic control element of pneumatic and hydraulic drive, in which thermal effects and effect of gas hasp are used, is offered. The mathematical models of various levels of power exchange completeness in optopneumatic cell, considering a thermal radiation, heat conductivity and convection are developed. Influence of optopneumatic cell geometrical parameters on the iterance of heat exchange process is investigated. The use ot the optical break-down to create the series of workable optopneumatic converters is proposed. They are protected by patents of Ukraine and adapted to the conditions of the locomotives. The locomotive auxilliary drives with the improved technical performances are designed. It is shown that the use of the proposed optopneumatic amplifiers, gages of adjustable sizes, opt hydraulic amplifiers with the improved hydraulic characteristics allows to improve technical and operational characteristics of the diesel locomotive.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Коваленко Алім Олексійович
2. Kovalenko Alim Alekseevitch

Кваліфікація: к.т.н., 05.05.17

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Фалендиш Анатолій Петрович
2. Фалендиш Анатолій Петрович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кравченко Катерина Олександрівна
2. Кравченко Катерина Олександрівна

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Голубенко Олександр Леонідович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Голубенко Олександр Леонідович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.