Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0404U003987

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 04-11-2004

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Слободян Анатолій Васильович
2. Slobodjan Anatoliy Vasil'evich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.01

Назва наукової спеціальності: Транспортні системи

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 13-10-2004

Спеціальність за освітою: 1604

Місце роботи здобувача: Київський інститут інвестиційного менеджменту

Код за ЄДРПОУ: 23709557

Місцезнаходження: 01032, м.Київ, бул.Шевченка, 54/1

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 41.060.01

Повне найменування юридичної особи: Одеський національний морський університет

Код за ЄДРПОУ: 01127777

Місцезнаходження: вул. Мечнікова,34, м. Одеса, Одеська обл., 65029, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Київський університет економіки і технологій транспорту, кафедра вищої математики

Код за ЄДРПОУ: 01116223

Місцезнаходження: 03049 м. Київ-49, вул. М.Лукашевича, 19

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.34.61

Тема дисертації:

1. Взаємодія залізничного і водного транспорту на прикладі Білгород-Дністровського морського порту

2. Coordinated action of railway and water transport on an example of Belgorod-Dnestrov seaport

Реферат/анотація:

1. Технологічні процеси Білгород-Дністровського морського торгового порту. Визначення оптимального режиму системи взаємодії залізничного і водного транспорту в морському торговому порту. Використано методи системного аналізу, а також апарат математичної статистики і ймовірнісно-автоматне моделювання. Поглиблені існуючі і розроблені нові теоретичні положення щодо ефективної взаємодії залізничного і водного транспорту в морському порту при перевезенні вантажів. Вперше: обгрунтовано нове поняття системи "море - залізниця", яке охоплює взаємодію морського та залізничного транспорту в морському торговельному порту; виявлено сукупність факторів, які впливають на функціонування системи "море - залізниця"; досліджені економіко-математичні моделі, що відображають взаємодію морського і залізничного транспорту в порту, а також оптимальний розподіл суден між причалами; в подальшому розвитку подані методичні положення оцінки інтермодальних перевезень у прямому-змішаному залізнично-водному сполученні. Впроваджено в роботу Білгород-Дністровського морського порту. Річний економічний ефект від

впровадження склав 590 тис. грн. Галузь використання - морський транспорт.

2. Work of Belgorod-Dnestrov trade seaport. Determination of the optimum mode of the system of coordnated action of railway and water transport in the trade seaport. Methods of system analysis, and also vehicle of mathematical statistics and submachine probabilistic-gun design are used. Are deep existing and developed new theoretical positions in relation to the effective cooperation of railway and water transport in the marine port in case of transportation of loads. At first: new notion of the system is grounded "sea - railway", which engulfs cooperation of marine and railway transport in the marine port; an aggregate of factors, which affect functioning the system "sea - railway" is exposed; economic & mathematical models, which represent cooperation of marine and railway transport in port, and also optimum distributing of courts between moorages are explored; methodical positions of estimation of intermodal transportations in the direct-mixed "sea - railway" are given in the subsequent development. Isinculcated in work of Belgorod-Dnestrov trade seaport. The annual economic effect from introduction made 590 thousand of UAH. Industry of application - marine transport.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бакаєв Олександр Олександрович

2. Bakaev Aleksandr Aleksandrovich

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.13

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ананьїна Віра Захарівна

2. Ананьїна Віра Захарівна

Кваліфікація: д.т.н., 08.00.13

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ткаченко Анатолій Миколайович

2. Ткаченко Анатолій Миколайович

Кваліфікація: к.т.н., 08.06.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ревенко Валерій Лук'янович

2. Ревенко Валерій Лук'янович

Кваліфікація: к.т.н., 05.13.06

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Воробйов Юрій Леонідович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Воробйов Юрій Леонідович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.