Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0499U001725

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 05-05-2001

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гізімчук Сергій Вячеславович
2. Gizimchuk Sergij Vyacheslavovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 12.00.08

Назва наукової спеціальності: Кримінальне право та кримінологія; кримінально-виконавче право

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 25-06-1999

Спеціальність за освітою: 7.060.101

Місце роботи здобувача: Університет внутрішніх справ

Код за ЄДРПОУ: 08571096

Місцезнаходження: 61080, Україна, Харків, пр. 50-річчя СРСР, 27

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство внутрішніх справ України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): К64.700.03

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Університет внутрішніх справ

Код за ЄДРПОУ: 08571096

Місцезнаходження: 61080, Україна, Харків, пр. 50-річчя СРСР, 27

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство внутрішніх справ України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 10.77.51

Тема дисертації:

1. Кримінальна відповідальність за порушення правил, норм та стандартів, що стосуються забезпечення безпеки дорожнього руху

2. Criminal responsibility for the infringement of the rules, norms and standards concerning traffic's securing safety

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена питанням кримінальної відповідальності за порушення правил, норм та стандартів, що стосуються забезпечення безпеки дорожнього руху згідно кримінального законодавства України. В дисертації визначені соціально-економічні, технічні, нормативні та кримінологічні групи факторів соціальної обумовленості встановлення, подальшого збереження, а також посилення кримінальної відповідальності за злочин, передбачений ст. 215-5 КК. Високий процент присутності людей у сфері дорожнього руху, невід'ємність руху транспортних засобів від суспільного виробництва, низька ефективність фізичного захисту людей та майна на випадок дорожньо-транспортної події, необхідність комплексного захисту безпеки дорожнього руху, поліоб'єктність злочину, тяжкість суспільно небезпечних наслідків і неможливість їх усунення та інші фактори обумовлюють, на думку дисертанта, криміналізацію порушення правил, норм та стандартів, що стосуються забезпечення безпеки дорожнього руху. Особлива увага приділяється

кримінально-право вій характеристиці підставі притягнення до кримінальної відповідальності за злочин, передбачений ст. 215-5 КК, - складу злочину та його елементам. Об'єкт. Загальним об'єктом злочину визнаються суспільні відносини, що знаходяться під охороною кримінального закону, родовим - відповідні відносини по забезпеченню безпеки руху та експлуатації транспорту, основним безпосереднім - по забезпеченню безпеки дорожніх умов руху транспортних засобів. Виділяється додатковий-обов'язковий об'єкт – життя, здоров'я людини, власність. Об'єктивна сторона. Суспільно небезпечне діяння - порушення, за своєю формою охоплює дію і бездіяльність, за способом - одиничний акт чи множинний, одноособовий чи колективний. Зміст порушення визначається правилами, нормами та стандартами, що містяться у Законах України, підзаконних нормативних актах міністерств і відомств, локальних нормах та регулюють діяльність по створенню і підтриманню у безпечному стані дорожніх умов руху транспортних засобів. На думку дисертанта суспільно небезпечні наслід ки порушення - смерть людини, тяжкі тілесні ушкодження та тілесні ушкодження середньої тяжкості, матеріальна шкода у великому розмірі, реальна загроза втрати життя потребують криміналізації, необережні легкі тілесні ушкодження - ні. Причинний зв'язок у злочині ускладнений обов'язковістю руху транспортного засобу у небезпечній зоні з одночасною відсутністю попереджуючої інформації про небезпеку. Суб'єктивна сторона. Злочин відноситься до необережних. Можлива змішана форма вини у разі навмисного порушення та необережного ставлення до його наслідків. На мотив та мотивацію порушення впливають фактори невчасної оплати праці та фінансування дорожніх робіт, негативні традиції у трудовому колективі, переоцінка власного досвіду та ін. Суб'єкт. Суб'єктом злочину визнається особа, відповідальна за проектування, будівництво, реконструкцію, ремонт чи утримання доріг, вулиць, залізничних переїздів, інших дорожніх споруд. До них відносяться як службові особи, так і рядові робітники, приватні підприємці. В дисертації роблят ься висновки про необхідність вдосконалення кримінального законодавства та щодо ефективності його застосування.

2. The dissertation is devoted to the issues of the criminal responsibility for the infringement of the rules, norms and standards concerning traffic's securing safety according to criminal legislation of Ukraine. Dissertation shows the factors, which socially stipulated setting and further conservation of criminal responsibility for the infringement of the rules, norms and standards and strengthening of criminal responsibility too. Great attention is devoted to criminal law analysis of grounds to criminal law prosecution for the crime, described in art. 215-5 of Penal Code,- to crime's structure and her elements. Dissertation has the inferences concerning necessity of the criminal law legislation's perfection and efficiency of the legislation's application.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Борисов В'ячеслав Іванович

2. Борисов В'ячеслав Іванович

Кваліфікація: д.ю.н., 12.00.08

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Лановенко Ігор Петрович

2. Лановенко Ігор Петрович

Кваліфікація: д.ю.н., 12.00.08

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Касинюк Василь Іванович

2. Касинюк Василь Іванович

Кваліфікація: к.ю.н., 12.00.08

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Ярмиш Олександр Назарович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Ярмиш Олександр Назарович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.