

Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0826U004024

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 28-07-2026

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:



II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Сагайдак Євгенія Степанівна

2. Yevheniia Sahaidak

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор філософії

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 051

Назва наукової спеціальності: Економіка

Галузь / галузі знань: соціальні та поведінкові науки

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Економіка

Дата захисту: 27-08-2026

Спеціальність за освітою: Національна академія внутрішніх справ

Місце роботи здобувача: Організація відсутня

Код за ЄДРПОУ: 00000000

Місцезнаходження: -----, Київ, 00000, Україна

Форма власності: Змішана

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR:

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): PhD 16527

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, Київ, 01010, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, Київ, 01010, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації: Українська

Коди тематичних рубрик: 06.56.41, 06.71.11, 06.03.07

Тема дисертації:

1. Узгодження інтересів учасників публічно- приватного партнерства у транспортній інфраструктурі.
2. Reconciling the interests of participants in public-private partnerships in transport infrastructure.

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена дослідженню теоретичних і практичних засад стимулювання інвестицій у розвиток транспортної інфраструктури на засадах публічно-приватного партнерства. Актуальність теми зумовлена необхідністю повоєнного відновлення транспортної інфраструктури, її подальшого розвитку та створення передумов для швидкої відбудови економіки країни у цілому, досягненні цілей сталого розвитку через врахування та узгодження інтересів зацікавлених сторін: держави, учасників транспортних інфраструктурних проектів, територіальних громад, користувачів послуг транспортної інфраструктури, що сприятиме стійкості реалізації таких проектів, підвищить довіру до публічно-приватного партнерства як форми співпраці. У першому розділі розглянуті теоретико-методичні основи розвитку транспортної інфраструктури, її місце і вплив на досягнення цілей сталого розвитку, на задоволення інтересів держави, суспільства, територіальних громад, окремих користувачів. У другому розділі проведено аналіз світового досвіду реалізації транспортних інфраструктурних проектів на засадах публічно-приватного партнерства. Отримала подальший розвиток систематизація ключових факторів успіху публічно-приватного партнерства

у транспортній інфраструктурі з її адаптацією для української практики. Встановлено, що з метою розвитку транспортної інфраструктури на засадах публічно-приватного партнерства держава може впливати на дії конкретних суб'єктів прийняття рішень щодо реалізації конкретних факторів успіху. У третьому розділі запропоновано авторську концептуальну модель узгодження економічних інтересів учасників проекту публічно-приватного партнерства у транспортній інфраструктурі, що передбачає їх врахування з точки зору вертикальної та горизонтальної ієрархії інтересів, а також перехресних інтересів учасників та стейкхолдерів проекту. Це дозволить підвищити стійкість реалізації проекту. З'ясовано, що провідна роль у вертикальному та горизонтальному узгодженні економічних інтересів належить державі. Запропоновано методичні положення щодо визначення узгодженості інтересів учасників концесійних проєктів дорожнього будівництва та інших стейкхолдерів, що базуються на комплексному врахуванні очікуваних грошових потоків, відповідності проекту Цілям сталого розвитку, прийнятності тарифів для користувачів, достатності фінансових ресурсів, окупності інвестицій та можливості застосування державних мотиваційних стимулів. Отримані результати сприятимуть швидкому повоєнному відновленню транспортної інфраструктури, розвитку територій, збереженню екології, налагодженню транспортних потоків, ефективній міжнародній економічній інтеграції з урахуванням економічних інтересів як безпосередніх учасників проєкту, так й інших зацікавлених сторін та сприятимуть досягненню цілей сталого розвитку. Ключові слова: транспортна інфраструктура, публічно – приватне партнерство, концесія, стейкхолдери, учасники партнерства, інтерес, інвестиційний проєкт, сталий розвиток, інвестиції, ефект, ефективність, повоєнне відновлення, цілі сталого розвитку, розвиток, ризики.

2. The thesis is devoted to the study of the theoretical and practical foundations for stimulating investment in the development of transport infrastructure on the basis of public-private partnerships. The relevance of the topic stems from the need for post-war reconstruction of transport infrastructure, its further development and the creation of the conditions for the rapid recovery of the country's economy as a whole, as well as the achievement of sustainable development goals through the consideration and reconciliation of the interests of stakeholders: the state, participants in transport infrastructure projects, local authorities and users of transport infrastructure services, which will contribute to the sustainability of such projects and enhance confidence in public-private partnerships as a form of cooperation. The first chapter examines the theoretical and methodological foundations of transport infrastructure development, its role and impact on achieving sustainable development goals, and on meeting the interests of the state, society, local communities and individual users. The second chapter analyses international experience in implementing transport infrastructure projects on the basis of public-private partnerships. The systematisation of key success factors for public-private partnerships in transport infrastructure has been further developed and adapted to Ukrainian practice. It has been established that, with a view to developing transport infrastructure through public-private partnerships, the state can influence the actions of specific decision-makers regarding the implementation of specific success factors. The third chapter proposes the author's conceptual model for reconciling the economic interests of participants in a public-private partnership project in transport infrastructure, which provides for their consideration in terms of vertical and horizontal hierarchies of interests, as well as the intersecting interests of project participants and stakeholders. This will enhance the sustainability of the project's implementation. It has been established that the state plays a leading role in the vertical and horizontal coordination of economic interests. Methodological guidelines are proposed for determining the alignment of interests among participants in road construction concession projects and other stakeholders, based on a comprehensive assessment of expected cash flows, the project's alignment with the Sustainable Development Goals, the acceptability of tariffs to users, the adequacy of financial resources, the return on investment and the possibility of applying state incentives. The results obtained will contribute to the rapid post-war reconstruction of transport infrastructure, regional development, environmental protection, the optimisation of transport flows, and effective international economic integration, taking into account the economic interests of both the direct project participants and other stakeholders, and will help to achieve sustainable development goals. Keywords: transport infrastructure, public-private partnership, concession, stakeholders, partnership participants, interest, investment project, sustainable development, investments, effect,

efficiency, post-war reconstruction, Sustainable Development Goals, development, risks.

Державний реєстраційний номер ДіР: 0121U100635

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки: Фундаментальні наукові дослідження з найбільш важливих проблем розвитку науково-технічного, соціально-економічного, суспільно-політичного, людського потенціалу для забезпечення конкурентоспроможності України у світі та сталого розвитку суспільства і держави

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності: Не застосовується

Підсумки дослідження: Теоретичне узагальнення і вирішення важливої наукової проблеми

Публікації:

1. Сагайдак Є. С. Методичні підходи до узгодження інтересів учасників проекту дорожнього будівництва на засадах концесії. Інвестиції: практика та досвід. Серія «Економічна наука». №10, 2026. С. 516-522. ISSN: 2306-6814. URL: <http://nayka.com.ua/index.php/investplan/article/view/10468>
2. Bondar, N., & Sagaidak, Ie. (2026). Reconciliation of economic interests of participants in concession projects for the development of transport infrastructure (Узгодження економічних інтересів учасників концесійних проектів розвитку транспортної інфраструктури). Bulletin of the National Transport University, 30(1), С.43-50. ISSN 2523-496X (Online), ISSN 2308-6645 (Print). URL: <https://ntu-bulletin.com/uk/journals/tom-30-1-2026/uzgodzhennya-ekonomichnikh-interesiv-uchasnikiv-kontsesiynikh-proyektiv-rozvitku-transportnoyi-infrastrukturi>
3. Бондар Н.М., Сагайдак Є.С. Теорія ігор в моделюванні узгодження економічних інтересів учасників транспортного інфраструктурного проекту на засадах концесії. Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. 2025, №1, С.242- 255. ISSN 0365-8171 (Print), ISSN 2707-4080 (Online). URL: http://publications.ntu.edu.ua/avtodorogi_i_stroitelstvo/117.1/242.pdf
4. Бондар Н.М., Сагайдак Є.С., Сукманюк В.М. Прояв ризиків опортунізму під час реалізації проектів державно-приватного партнерства . Вісник Національного транспортного університету. Серія «Економічні науки». Науково-технічний збірник. – К. : НТУ, 2022. Вип. 4 (54). С. 9-15. ISSN 2523- 496X (Online), ISSN 2308-6645 (Print) URL: http://publications.ntu.edu.ua/visnyk/54/009_015.pdf
5. Бондар Н.М., Барвінська-Мавайович А., Сагайдак Є.С. Теоретичні засади узгодження інтересів учасників державно-приватного партнерства. Вісник Національного транспортного університету. Серія «Економічні науки». Науковий журнал. К. : НТУ, 2022. Вип. 2 (52). С. 50-56. ISSN 2523-496X (Online), ISSN 2308-6645 (Print) URL: http://publications.ntu.edu.ua/visnyk/52/050_056.pdf.
6. Strojny, J., Bondar, N., Umantsiv, V., Sagaidak, I., Sukmaniuk, V. (2025). Information Support for the Program of Post-war Restoration of Transport Infrastructure Facilities. In: Slavinska, O., Danchuk, V., Kuniyska, O., Hulchak, O. (eds) Intelligent Transport Systems: Ecology, Safety, Quality, Comfort. ITSESQC 2024. Lecture Notes in Networks and Systems, vol 1336. Springer, Cham. https://doi.org/10.1007/978-3-031-87379-9_37 ISBN 978-3-031-87378-2 (Scopus)
7. Сагайдак Є. С. Застосування математичних методів в узгодженні інтересів учасників транспортного інфраструктурного проекту на засадах концесії. збірник тез II Всеукраїнської науково-практичної конференції молодих вчених, м. Ірпінь, 17 квітня 2025 р. – Ірпінь : Державний податковий університет, 2025. –278с., С. 83-87 URL: <https://omp.dpu.edu.ua/catalog/view/909/1567/10643>
8. Сагайдак Є. С. Застосування теорії ігор при узгодженні інтересів учасників транспортного інфраструктурного проекту на засадах концесії. Матеріали XVIII Міжнародної наукової конференції здобувачів вищої освіти «Проблеми розвитку економіки підприємства: погляд молоді», м. Харків, 21 березня 2025 року. – Х.: ХНАДУ. – 2025. – 384 с., С. 188-191 URL: <https://lnk.ua/5iicrqfcX>
9. Бондар Н.М., Сагайдак Є.С. Узгодження інтересів учасників концесій як передумови успішної реалізації проектів в інфраструктурних галузях економіки. 15 Ювілейна наукова конференція

професорсько-викладацького складу, аспірантів, студентів – К.: НТУ, 2024, Вип. 80 – 864 с., С. 608-609
URL: <https://lnk.ua/XsrWtVFyJ>

- 10. Бондар Н.М., Сагайдак Є.С. Використання механізму концесій на шляху повоєнної відбудови України. Матеріали II Міжнародної науково-практичної конференції «Інноваційні рішення в сучасній науці, освіті та практиці» 15- 16.10.2024. с. 460 – С. 25-28 URL: <https://lnk.ua/uojwDdaY2>
- 11. Бондар Н.М., Сагайдак Є. С. Використання оцінок ефективності реалізації інфраструктурних проєктів при узгодженні інтересів учасників ДПП. Матеріали II всеукраїнської наукової конференції здобувачів освіти і молодих учених «Відбудова транспортної інфраструктури України». Збірник тез доповідей. – К.: НТУ, 2024. – 156 с., С. 88-89 URL: <https://lnk.ua/BMvsYGGRE>
- 12. Бондар Н.М., Сагайдак Є. С. Узгодження інтересів учасників концесії в межах державно – приватного партнерства. Матеріали всеукраїнської наукової конференції здобувачів освіти і молодих учених 21.06.2023 «Відбудова транспортної інфраструктури України». Збірник тез доповідей. 266 с. – С. 202 URL: http://kist.ntu.edu.ua/konferencii/42_konf_2023.pdf
- 13. Бондар Н.М., Сагайдак Є. С., Уманців В. Економічні інтереси учасників проєкту ДПП та їх класифікація. Міжнародна наукова конференція «Управління бізнес-процесами та технологічними інноваціями в сучасних умовах». Збірник тез доповідей. Ч.1- К: НТУ, 2023 – 558 с., С. 47-49 URL: <https://drive.google.com/file/d/1ziTLP9WWGnAR2MHNb3UjJdhriyAMb ypt/view>
- 14. Бондар Н.М., Сагайдак Є. С. Окремі аспекти узгодження інтересів учасників концесії як передумови успішної реалізації проєктів в інфраструктурних галузях економіки. Збірник матеріалів III Міжнародній науково-практичній конференції науково-педагогічних працівників та молодих науковців «Актуальні аспекти розвитку науки і освіти» 09-10 листопада 2023, 625с., С. 487-488 URL: <https://lnk.ua/8sDYbohbn>
- 15. Бондар Н.М., Сагайдак Є.С. Економічні аспекти фінансування проєктів державно-приватного партнерства. Наукова конференція професорсько- викладацького складу, аспірантів, студентів та співробітників відокремлених структурних підрозділів університету. – К.: НТУ, 2022, Вип. 78 – 498 с., С.324-325 URL: <https://lnk.ua/1cTmbjzdX>
- 16. Бондар Н.М., Барвінська-Мавайович А., Сагайдак Є. Права власності та економічні процеси. Управління та адміністрування в умовах протидії гібридним загрозам національній безпеці: Матеріали III Міжнародної науково-практичної конференції (м. Київ, 22 листопада 2022 року). К.: ДУІТ, ХНУРЕ. 2022. 528 с., С. 264-267. URL: <https://lnk.ua/uxokPQtvR>
- 17. Бондар Н.М., Сагайдак Є.С. Сучасні підходи до визначення ефективності проєктів державно-приватного партнерства у транспортній інфраструктурі. Матеріали II Міжнародної науково-практичної конференції (м. Київ, 7 грудня 2021 року). К.: ДУІТ, ХНУРЕ. 2021. 694 с., С.506-508 URL: <https://lnk.ua/DXbttWJ8Q>

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість: збільшення обсягів виробництва

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації: Впроваджено

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бондар Наталія Миколаївна

2. Nataliya Bondar

Кваліфікація: д. е. н., професор, 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-8254-2449

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, Київ, 01010, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дмитрієва Оксана Іллівна

2. Oksana Dmytriieva

Кваліфікація: д. е. н., професор, 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: 0000п0001п9314п350X

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, Харків, Харківський р-н., 61025, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гончар Вікторія Василівна

2. Viktoriia V. Honchar

Кваліфікація: д. е. н., професор, 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-8765-6656

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Товариство з обмеженою відповідальністю "Технічний університет "Метінвест Політехніка"

Код за ЄДРПОУ: 43663468

Місцезнаходження: Південне шосе, Запоріжжя, Запорізький р-н., 69008, Україна

Форма власності: Приватна/недержавна

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR:

Рецензенти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Базиліук Антоніна Василівна

2. Antonina Bazyliuk

Кваліфікація: д. е. н., професор, 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-4145-5613

Додаткова інформація: Scopus ID: 36069163500

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, Київ, 01010, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Комчатних Олена Вікторівна

2. Olena Komchatnykh

Кваліфікація: к. е. н., доцент, 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0003-4755-904X

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, Київ, 01010, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові
голови ради

Ложачевська Олена Михайлівна

Власне Прізвище Ім'я По-батькові
головуючого на засіданні

Ложачевська Олена Михайлівна

Відповідальний за підготовку
облікових документів

Іванушко Олександр Миколайович

Реєстратор

Юрченко Тетяна Анатоліївна

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності



Юрченко Тетяна Анатоліївна