Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0409U001742

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 29-04-2009

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Мінка Вікторія Феліксівна
2. Minka Viktoria Feliksovna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 08.00.04

Назва наукової спеціальності: Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності)

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 03-04-2009

Спеціальність за освітою: 06.08

Місце роботи здобувача: Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, пл.Фейєрбаха, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.820.05

Повне найменування юридичної особи: Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: майдан Фейєрбаха,7, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61050, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, пл.Фейєрбаха, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 06.81

Тема дисертації:

1. Удосконалення методів оцінки ефективності прийняття інвестиційних рішень на підприємствах залізничного транспорту

2. The improvement of methods of the investment decision making efficiency estimation at railway transport enterprises

Реферат/анотація:

1. Об'єкт – сучасні підприємства залізничного транспорту України. Мета – розвиток теоретичних положень та удосконалення методів, які забезпечують економічну ефективність управлінських рішень при реалізації інвестиційних проектів на підприємствах залізничного транспорту. Методи – системного аналізу економічних явищ і синтезу результатів; фінансово-економічного аналізу і теорії прийняття рішень; теорії імовірності і математичної статистики. Новизна – вперше обгрунтовано необхідність врахування фактору невизначеності ринкових цін та питомих змінних витрат при визначені зони беззбитковості інвестиційних проектів на підприємствах залізничного транспорту. Результати – розроблено організаційно-економічне забезпечення інвестиційних проектів на підприємствах залізничного транспорту, що дозволяє ретельніше оцінити вартість інвестиційного проекту порівняно з традиційним, визначити тривалість робіт з урахуванням

факторів ризику і невизначеності; удосконалено підхід до оцінювання ризику інвестиційного проекту за рахунок комплексного урахування величини усіх очікуваних на життевому циклі інвестиційного проекту витрат; дістали подальшого розвитку метод оцінки ефективності інвестиційних проектів різної тривалості за допомогою обгрунтування нового показника питомої чистої поточної вартості, а також методика проведення аудиту інвестиційного проекту. Впроваджено – на підприємствах залізничного транспорту. Галузь – залізничний транспорт

2. Subject – the process of innovative activity of enterprises of railway transport at current economic situation. Goal – theoretical background for increasing of competitiveness of railway transport enterprises on the basis of their innovative potential and development of recommendations as to optimal choice of innovative strategy. Methods – competitive analysis, system analysis, statistical analysis, economics and math, expert valuations, abstract-logical, graphical, dialectic. Newness – this is the first time when the particular method of optimal innovative strategy choice was offered for the enterprises of railway transport which is based on the system of criteria of definite indicators of its innovative potential and competitive position at the market. Results – the mechanism of innovative development of "Ukrzaliznitsya" is elaborated what provides a potential for effective use of all existing possibilities and reserves. The classification of relevant factors which cause an influence to innovative process is developed. The relevant solutions with issues on current crisis situation at railway transport are offered. The classification of innovative strategies for railway transport enterprises on the basis of their innovative potential and competitive position at the market are provided. Implemented – at the enterprises of railway transport. Industry – railway transport.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Чебанова Наталія Володимирівна

2. Chebanova Natalja Volodymyrivna

Кваліфікація: к.е.н., 08.00.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Соболєв Володимир Михайлович
2. Соболєв Володимир Михайлович

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гненний Микола Васильович
2. Гненний Микола Васильович

Кваліфікація: к.е.н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Дикань Володимир Леонідович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Дикань Володимир Леонідович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	 Юрченко Т.А.