

Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0404U002140

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 02-06-2004

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:



II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Коваленко Людмила Олександрівна

2. Kovalenko Ludmila Aleksandrovna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.11

Назва наукової спеціальності: Автомобільні шляхи та аеродроми

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 21-05-2004

Спеціальність за освітою: 1211

Місце роботи здобувача: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.31.13

Тема дисертації:

1. Оцінка пропускнуої здатності двосмугових автомобільних доріг з урахуванням закономірностей поведінки водія
2. Estimation of two-lane highway capability with driver behaviour regularities taken into account

Реферат:

1. Об'єкт дослідження: система "людина-автомобіль-середовище руху". Мета дослідження: розробка методу оцінки пропускнуої здатності двосмугових автомобільних доріг з урахуванням закономірностей поведінки водія і організації дорожнього руху. Методи дослідження: системний підхід, методи системного аналізу, теорії інформації, методи математичної статистики, спеціальні психофізіологічні і психологічні методи. Апаратура: ходова лабораторія, телекамера, відеомагнітофон, прилади для дослідження функціонального стану водія, ПЕОМ. Теоретичні та практичні результати: розроблено модель і метод оцінки пропускнуої здатності двосмугових автомобільних доріг з урахуванням закономірностей поведінки водія і організації руху транспортного потоку. Доведено, що вибір швидкостей руху і дистанцій між автомобілями підлеглий принципу найменшого психічного примушення. Запропоновано методіку визначення пропускнуої здатності на існуючих автомобільних дорогах. Запропоновані в роботі методіки дозволяють підвищити точність

визначення величини пропускну́ї здатності на 12% у порівнянні з існуючими методами. Новизна результатів: розроблено новий підхід до оцінки пропускну́ї здатності автомобільних доріг. Доведено вплив мотивації діяльності та інформаційних характеристик поля сприйняття водія на вибір швидкостей руху, дистанцій між автомобілями і на величину пропускну́ї здатності автомобільної дороги. Розроблено метод оцінки пропускну́ї здатності дороги з урахуванням закономірностей поведінки водія. Ступінь впровадження: розроблені методики визначення пропускну́ї здатності були впроваджені в інститутах ЗАТ "Харківський Промтранспроєкт" і "Харківдпрошлях" для оцінки проектних рішень на автомобільній дорозі Белгород-Ахтирка, а також для обґрунтування рішень при розробці проектів реконструкції, капітального ремонту і проектів організації руху на автомобільних дорогах Київ-Харків-Довжанський і Харків-Сімферополь. Галузь використання: проектування і реконструкція автомобільних доріг, організація руху.

2. Object of research: "person-vehicle-traffic environmen" system. The purpose of research: estimation method development of highway capability subject to driver behavior regularities and road traffic organization. Methods of research: system approach, system analysis methods, information theory methods of mathematical statistics, special psychophysiology and psychological methods. Equipment: running laboratory, telecamera, videorecorder, devices for study of functional conditions of a driver, PC. Theoretical and practical results: The model and the estimation method of highway capability with two lanes. Subject to driver behaviour regularities and traffic flow organization have been developed. It is proved that the choice of traffic velocities and distances between vehicles depends on the least psychological compulsion principle. Methods of highway capability definition on existing highways are proposed. The methods proposed in the thesis allow to improve definition accuracy of a capability value to 12percents in comparison with existing methods. Novelty of results: The new approach to highway capability estimation has been developed. The influence of activity motivation and information characteristics of the driver perception, field on the choice of traffic velocities, distances between vehicles and a highway capability value has been proved. The estimation method of the highway capability subject to driver behaviour regularities has been developed. A degree of introduction: The developed methods of highway capability definition have been introduced into research institutes ZAO "Kharkovsky Promtransproekt" and "Kharkovgiprodor" for estimation of design solutions on a highway of Belgorod-Akhtyrka, as weu as for the substantiation of solutions in developing reconstruction projects, overhaul and traffic organization projects on highways of Kiev - Kharkov - Dovzhansky and Kharkov - Simferopol. Field of application: designing and reconstruction of highways, traffic organization.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гаврилов Едуард Васильович

2. Gavrilov Eduard V.

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.10

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Павлюк Дмитро Олександрович

2. Павлюк Дмитро Олександрович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.11

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гончаренко Федір Петрович

2. Гончаренко Федір Петрович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.11

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Прусенко Євген Дмитрович

2. Прусенко Євген Дмитрович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.11

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
голови ради**

Дмитрієв Микола Миколайович

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
головуючого на засіданні**

Дмитрієв Микола Миколайович

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**



Юрченко Т.А.