Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0419U003560

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 15-07-2019

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Мазилюк Павло Вікторович
2. Mazyliuk Pavlo V.

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.01

Назва наукової спеціальності: Транспортні системи

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 03-07-2019

Спеціальність за освітою: Автомобілі та автомобільне господарство

Місце роботи здобувача: Луцький національний технічний університет

Код за ЄДРПОУ: 05477296

Місцезнаходження: вул. Львівська, 75, м. Луцьк, Луцький р-н., Волинська обл., 43018, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): К 35.052.20

Повне найменування юридичної особи: Національний університет "Львівська політехніка"

Код за ЄДРПОУ: 02071010

Місцезнаходження: вул. С. Бандери, 12, м. Львів, Львівська обл., 79013, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Луцький національний технічний університет

Код за ЄДРПОУ: 05477296

Місцезнаходження: вул. Львівська, 75, м. Луцьк, Луцький р-н., Волинська обл., 43018, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 47.01.87

Тема дисертації:

1. Розробка методу раціонального проїзду транспортними засобами регульованих ділянок доріг

2. Development of a method of rational passage of the regulated road sections by the vehicles

Реферат/анотація:

1. Робота присвячена розробленню теоретичних і практичних аспектів раціонального проїзду ТЗ регульованих ділянок доріг із застосуванням методів і засобів автоматизації управління рухом ТЗ. Запропонована методика раціонального проїзду регульованих ділянок доріг тестувалася на теренах України. Установлено, що абсолютна більшість водіїв проїжджають регульовані ділянки доріг нераціонально, що призводить до зменшення кінцевої швидкості проїзду світлофорів або зупинки ТЗ, підвищеної витрати палива, часу проїзду регульованих ділянок доріг, збільшення викидів ШР. Запропонований метод, система його реалізації, дослідно-вимірювальний комплекс, моделі та програмне забезпечення дають змогу в реальному часі опрацювати вхідну інформацію, перевіряти можливість проїзду регульованої ділянки дороги, відображати рекомендоване сповільнення, що дозволяє підвищити ймовірність проїзду ТЗ регульованих ділянок доріг без зупинки.

2. The thesis is devoted to elaborate the theoretical and practical aspects of rational passage of the regulated road sections by the vehicles using the methods and means of automation of the vehicle movement control. The offered

methodology of rational passage of the regulated road sections was tested on the territory of Ukraine, and basicly in Lutsk city. It was established that absolute majority of drivers pass the regulated road sections non-rationally, what leads to the reduction of final speed of passing the traffic lights or vehicle stop, the increase of fuel consumption, time of passage of the regulated road sections, growth of pollutant emissions. The offered method, a system of its realisation, a research and measuring complex, the models and software allow, in real time, to process the input data, to check the possibility of passing the regulated road section, to reflect a recommended deceleration that allows to increase a probability of passage of the regulated raod sections by the vehicles without stop.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Сітовський Олег Пилипович
2. Sitovskyi Oleg P.

Кваліфікація: к. т. н., 05.22.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шраменко Наталя Юріївна

2. Shramenko Natalia Yu.

Кваліфікація: д. т. н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Могила Ігор Андрійович

2. Mohyla Ihor A.

Кваліфікація: к. т. н.

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Гудз Густав Стефанович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Гудз Густав Стефанович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.