Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0506U000670

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 12-12-2006

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Угненко Євгенія Борисівна

2. Ugnenko Yevgenia Borisovna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.11

Назва наукової спеціальності: Автомобільні шляхи та аеродроми

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 02-11-2006

Спеціальність за освітою: 1211

Місце роботи здобувача: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.059.02.

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: 01010, м. Київ, вул. М.Омеляновича-Павленка,1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.31.11

Тема дисертації:

1. Методологія проектування реконструкції автомобільних доріг з урахуванням екологічних показників.

2. Methodology of designing of reconstruction of highways in view of ecological parameters

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження: система "Автомобільна дорога - транспортний поток - навколишнє середовище". Мета дослідження: розробка методології проектування реконструкції автомобільних доріг для забезпечення екологічної безпеки проектів на основі критерію зниження рівня інгредієнтного та параметричного забруднення навколишнього природнього середовища за різних умов експлуатації автомобільних доріг. Методи дослідження та апаратура: розробка загальної методології підвищення екологічної безпеки проектів будівництва та реконструкції автомобільних доріг здійснювалась із застосуванням методів системного аналізу, які дозволили сформувати структуру та логічну організацію досліджень і розробити модель функціонування системи "Автомобільна дорога - транспортний поток - навколишнє середовище", що враховує особливості основних процесів системи, зворотні зв'язки та зв'язки з навколишнім середовищем. Теоретичні та практичні результати: розроблена методологія оцінки екологічної безпеки проектів реконструкції автомобільних доріг на основі критеріального підходу до визначення рівня параметричного та інгредієнтного забруднення навколишнього природного середовища з урахуванням умов експлуатації

автомобільних доріг. Розроблено метод оцінки спільного впливу параметрів стану доріг, а також метеорологічних умов на режим руху автомобілів Ступінь упровадження. Результати виконаних досліджень впроваджені у Державній службі автомобільних доріг України: в проектних організаціях при проектуванні реконструкції та вдосконаленого капітального ремонту автомобільних доріг з розробкою проектів організації будівництва; в дорожньо-будівельних організаціях при реконструкції автомобільних доріг. При проведенні навчального процесу за спеціальністю 7.092.105 "Автомобільні дороги та аеродроми" (в навчальних курсах "Проектування автомобільних доріг", "Експлуатація автомобільних доріг"). Галузь використання: будівництво автомобільних шляхів та аеродромів.

2. Object of research: system " a Highway - transport flow - environment ". The purpose of research: development of methodology of designing of reconstruction of highways for maintenance of ecological safety of the projects on the basis of criterion of decrease of a level parametrical pollution of environmental natural environment in various conditions of operation of highways. Methods of research and equipment: the development of general methodology of increase of ecological safety of the civil-engineering designs and reconstruction of highways was carried out with application of methods of the system analysis, which have allowed to generate structure and logic organization of researches and to develop model of functioning of system " a Highway - transport flow - environment ", which takes into account features of the basic processes of system, feedback and communication with an environment. Teoretikal and practical results: the methodology of an estimation of ecological safety of the projects of reconstruction of highways on a basis of the approach to definition of a level parametrical of pollution of environmental natural environment is developed in view of conditions of operation of highways. Degree of introduction. The results of the executed researches are introduced in a State service of highways of Ukraine: in organizations at designing reconstruction and advanced overhaul of highways with development of the projects of organization of construction; in road-building organizations at reconstruction of highways. Branch of use: construction of highways and air stations.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Білятинський Олександр Антонович

2. Belyatunskiy Aleksandr Antonovich

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.11

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Білєуш Анатолій Іванович
2. Білєуш Анатолій Іванович

Кваліфікація: д.т.н., 05.23.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Жданюк Валерій Кузьмич
2. Жданюк Валерій Кузьмич

Кваліфікація: д.т.н., 05.23.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Габрель Микола Михайлович
2. Габрель Микола Михайлович

Кваліфікація: д.т.н., 05.23.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради — Поліщук Володимир Петрович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні — Поліщук Володимир Петрович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності — Юрченко Т.А.