Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0410U005333

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 20-07-2010

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Потаман Наталя Володимирівна
2. Potaman Natalya Vladimirovna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.01

Назва наукової спеціальності: Транспортні системи

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 23-06-2010

Спеціальність за освітою: 8. 100403

Місце роботи здобувача: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д64.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.31.61

Тема дисертації:

1. Вибір раціональної кількості складівв ланцюгу постачань торгівельних вантажів автомобільним транспортом в міжрегіональному сполученні

2. Choosing rational quantity of components in supply chain of trade cargoes by automobile transport in interregional communication

Реферат:

1. Метою дисертаційної роботи є мінімізація витрат на доставку торгівельних вантажів в ланцюгах постачань в міжрегіональному сполученні за участю автомобільного транспорту. Для досягнення мети необхідно вирішити наступні задачі: - проаналізувати існуючі моделі та методики проектування системи доставки продукції;- розробити математичну модель наведених витрат на доставку продук-ції в ланцюгах постачань;- проаналізувати вплив довжини ланцюга постачань на наведені витрати на доставку продукції; - визначити основні показники системи доставки продукції та проаналізувати вплив цих показників на оптимальну довжину ланцюга постачань продукції; - розробити методику визначення раціональної довжини ланцюга постачань; - призвести практичну перевірку економічної ефективності запропоно-ваної методики. Об'єкт дослідження - процес доставки продукції в ланцюгах постачань. Предмет дослідження - вплив довжини

ланцюга постачань на наведені витрати на доставку продукції. Методи дослідження.Методи системного аналізу застосовувались при вивченні структури та елементів системи доставки продукції. Для формалізації об'єкту дослідження використовувався математичний апарат дослідження операцій. Математичне моделювання застосовувалося при вивченні впливу внутрішніх параметрів та зовнішніх факторів середи на ефективність системи доставки продукції. Для визначення законів розподілення обсягів постачань продукції кінцевим споживачам використовувалися методи теорії ймовірності та математичної статистики. Залежність оптимальної довжини ланцюга постачань продукції, наведених витрат на доставку продукції від показників системи доставки вста-новлювалася за допомогою методів регресійного аналізу. Планування експерименту проводилося на підставі методів теорії оптимального планування експерименту. Методи функціонального аналізу використовувалися для аналізу впливу показників системи доставки на витрати на доставку однієї тони вантажу. Наукова новизна отриманих результатів:В роботі вирішена науково-прикладна задача підвищення ефективності доставки торгівельних вантажів автомобільним транспортом в міжрегіональному сполученні за рахунок оптимізації ланковості постачань. Вперше: - змодельований ланцюг постачань як елемент логістичної мережі системи доставки продукції, що дозволило більш повно встановити та формалізувати усі взаємозв'язки між його елементами, а також урахувати використання складської системи як потокоформуючого елемента в ланцюгу постачань продукції. - врахований опосередкований через концентрацію матеріалопотоків шляхом суміщення транспортних циклів вплив транспортних технологій на витрати на доставку продукції. Удосконалена математична модель визначення оптимальної довжини ланцюга постачань на підставі критерію загальних наведених витрат на доставку продукції. Практичне значення отриманих результатів: полягає в розробці методики визначення оптимальної довжини ланцюга постачань, на підставі мінімізації наведених витрат на доставку однієї тони продукції. Результати дисертаційної роботи можуть бути наданні власникам логістичних каналів. Розроблені моделі, методики, що призначені і можуть бути використані для визначення кількості проміжних ланок ланцюга постачань продукції. Результати дисертаційної роботи використані в навчальному процесі, що підтверджується відповідним актом впровадження. Практична значимість результатів роботи підтверджується відповідним актом впровадження на підприємствах ТОВ "Укр. Агро - сервіс" м. Харків та ТОВ "Нінель - Україна" м. Харкова.

2. Aims and research tasks. The aim of the given research work is to minimize expenses on delivery of trade cargoes in supply chains by automobile transport in interregional communication. To achieve the aim it is necessary to solve the following tasks: -to analyze existing models and methods of projecting of goods delivery system;- to work out a mathematical model of the given expenses on goods delivery in supply chain; - to analyze influence of a chain length on the given expenses for supply; - to determine main indicators of supply chain and their influence on an optimal length of goods supply chain; - to work out a method of determining a rational length of supply chain; - to practically check economic efficiency of the proposed method. Research object is a process of goods delivery in supply chains. Research subject is an influence of supply chain length on the given expenses for goods delivery. Research methods. By studying of structure and elements of goods supply system there were applied methods of system analysis. To formalize the research object there was used a mathematic instrument of operational research. Mathematic modeling was applied by studying of internal parameters and external factors influence on efficiency of goods supply system. To define rules of supply volume distribution to an ultimate consumer there were applied methods of probability theory and mathematical statistics. Dependence of optimal supply chain length, given expenses for goods delivery on indicators of supply system was determined on the basis of theoretical methods of optimal experiment planning. Methods of functional analysis were applied for the analysis of influence indicators of supply system on delivery expenses for one tone of products. Scientific novelty of received results. In the present research work there was solved an actual science-applied task - to increase an efficiency of trade cargoes supply by automobile transport in interregional communication by optimizing its chain. For the first time: - examination of supply chain as an element of products delivery system allowed both to determine and formalize all interconnections between its elements and also to consider usage of warehouse system as a stream forming element in products supply chain; - there was proposed to take into account influence

of transport technologies on concentration level of material stream by calculation of expenses on advancement of material stream. There was improved a mathematical model of definition of optimal supply chain length on the basis of criteria for common given expenses on products delivery. Practical importance of the received results consists of development of methods for defining optimal supply chain length on the basis of minimization of given expenses on delivery of one tone of products. Results of the present research work can be given to owners of logistic chains, developed models and methods can be applied for defining of final quantity of intermediate products supply chain sections. Practical importance of the received results is confirmed by acts of implementation at the enterprise Ukr Agro Service Co. LTD, Kharkov.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Нефьодов Микола Анатолійович
2. Nefedov Nikolay Anatolievich

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кравченко Олександр Петрович

2. Кравченко Олександр Петрович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Запара Віктор Мефодійович

2. Запара Віктор Мефодійович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.08

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Туренко Анатолій Миколайович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Туренко Анатолій Миколайович
Відповідальний за підготовку облікових документів	

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

Юрченко Т.А.