

Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0402U003299

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 14-11-2002

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:



II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Халіпова Наталія Володимирівна

2. Khalipova Nataliya Vladimirovna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.06

Назва наукової спеціальності: Залізнична колія

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 22-10-2002

Спеціальність за освітою: 7.080202

Місце роботи здобувача: Дніпропетровський державний технічний університет залізничного транспорту, кафедра "Автоматика, телемеханіка та зв'язок"

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: 49010, Україна, м. Дніпро, вул. Акад. Лазаряна, 2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 08.820.01

Повне найменування юридичної особи: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: вул. Лазаряна, 2, м. Дніпро, Дніпропетровський р-н., Дніпропетровська обл., 49010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Дніпропетровський державний технічний університет залізничного транспорту, кафедра "Автоматика, телемеханіка та зв'язок"

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: 49010, Україна, м. Дніпро, вул. Акад. Лазаряна, 2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.11

Тема дисертації:

1. Обґрунтування норм утримання колії в перехідних кривих по неспівпадінню відводів кривизни та підвищення
2. Substantiation of the norms of the contents of a track in transitional curves on a straddling of removals of curvature and elevation

Реферат:

1. Об'єкт - процеси взаємодії залізничної колії та рухомого складу; предмет - перехідні криві залізничної колії з неспівпадіннями відводів кривизни та підвищення зовнішньої рейки; мета - обґрунтування норм утримання колії та норм допустимих швидкостей руху в перехідних кривих з неспівпадіннями відводів кривизни і підвищення зовнішньої рейки; методи - експериментальний з застосуванням статистичного аналізу для визначення горизонтальних та вертикальних сил, що діють на колію, теоретичний за допомогою математичного моделювання та розрахунків на ПЕОМ. Наукова новизна - удосконалення моделі коливаний пасажирського вагона при русі по прямих ділянках колії, що раніше була розроблена в ДІПТі, шляхом

доповнення її рівняннями, які описують рух вагона в ділянках змінної кривизни; створення математичної моделі для комплексного аналізу основних показників взаємодії вагона та колії; аналіз впливу додаткових горизонтальних коливань пасажирського вагона, викликаних набіганням колісних пар на зовнішню рейку перехідної кривої за наявності неспівпадінь відводів кривизни та підвищення на величину відповідних поперечних прискорень кузова вагона в залежності від характеристик конкретної кривої, швидкості руху, порушень в утриманні перехідних кривих та інших чинників, а також умов, при яких показники взаємодії – коефіцієнти горизонтальної та вертикальної динаміки, поперечні прискорення та коефіцієнти стійкості проти вкочування гребеня колеса на головку рейки, досягають граничних допустимих значень; одержані нові аналітичні вирази для визначення допустимої швидкості руху пасажирського вагона з урахуванням додаткових коливань кузова. Результати – запропоновані норми утримання колії та норми допустимих швидкостей руху пасажирських поїздів в перехідних кривих з неспівпадіннями відводів кривизни та підвищення. Впровадження – використані при складанні нормативних документів для ділянок колії, де допустима швидкість руху перевищує 140 км/год та швидкісних полігонів для випробування нового рухомого складу зі швидкістю до 180 км/год. Галузь – задачі взаємодії рухомого складу та колії як при стаціонарних, так і нестаціонарних процесах, питання устрою та утримання колії.

2. Object - processes of interaction of rolling stock and track; a subject - transitional curves with straddlings of removals of curvature both elevation of an outside rail; the purpose - development of the project of the norms of maintaining of a track in transitional curves with straddlings of removals of curvature both elevation of an outside rail and norms of permissible running speeds in transitional curves with such deviations; the methods - experimental with application of a statistical analysis for definition of horizontal and vertical forces, which one act on a track, theoretical with the help of mathematical modelling and calculations on IBM. Scientific novelty - the model of oscillations of the carriage on a straight section of a track, which was earlier designed in Dnipropetrovsk state technical university of a railway transport, is supplemented by the equations, which describe motion of a vehicle in sections of variable curvature; the software and computer programs for the comprehensive analysis of the main parameters of interaction of a vehicle and track are designed; are detected of regularity of influencing of horizontal oscillations of the carriage called by a creeping of wheel couples on an outside rail by a transient curve if there is straddlings of removals of curvature both elevation of an outside rail, on amplitude values of sway accelerations of a body of a coach at the different characteristics of a curve, running speeds, disturbance in the contents of transient curves etc., and also the conditions are detected, at which one parameters of interaction - factors of horizontal and vertical dynamics, sway accelerations and stability factors against вкатывання of a ridge of a sprocket on the head of a rail, reach limiting acceptable values; the new analytical expressions for definition of permissible running speeds with allowance for of padding oscillations of a body are obtained. The outcomes - are offered the norms of the contents of a track and norm of permissible running speeds of passenger trains in transient curves with straddlings of removals of curvature both elevation of an outside rail. The intrusions - used at compiling the normative documents for sites of a track, where the permissible running speeds exceeds 140 km/h and fasttrack polygons for test of a new carriage rolling stock with speed up to 180 km/h. An orb of usage - problem of interplay of a carriage rolling stock and track as at fixed, and nonsteady processes, problems of the device and contents of a track.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Данович В.Д.

2. Danovich Viktor Danilovich

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.09

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Радченко Микола Олексійович

2. Радченко Микола Олексійович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шехватов Олександр Олександрович
2. Шехватов Олександр Олександрович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.06

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
голови ради**

Дубинець Леонід Вікторович

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
головуючого на засіданні**

Дубинець Леонід Вікторович

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**



Юрченко Т.А.