Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0825U003237

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 31-07-2025

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Поляков Володимир Михайлович

2. Volodymyr Poliakov

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор філософії

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 192

Назва наукової спеціальності: Будівництво та цивільна інженерія

Галузь / галузі знань: архітектура та будівництво

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Будівництво та цивільна інженерія

Дата захисту: 21-10-2025

Спеціальність за освітою: 0502 Менеджмент організації

Місце роботи здобувача:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): PhD 10736

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, Київ, 01010, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, Київ, 01010, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації: Українська

Коди тематичних рубрик: 67.13.69, 67.29.03

Тема дисертації:

1. Удосконалення технології влаштування дренажних конструкцій мілкого закладання.

2. Improving the technology of adjusting drainage structures of dairy laying.

Реферат/анотація:

1. Для уникнення довготривалого перезволоження конструктивних шарів дорожнього одягу, необхідно запобігти акумулюванню в них великої кількості вільної води, шляхом влаштування дренажної системи мілкого закладання, яка дозволяє швидко відвести воду з дорожньої конструкції та забезпечує її міцність. На етапі влаштування дренажної конструкції дорожньо-будівельна техніка створює додаткову навантагу, що може призвести до руйнування дренажу. У роботі представлено експериментальні дослідження з визначення динамічної навантаги від дорожньо-будівельної техніки на дренажні конструкції мілкого закладання на етапі їх влаштування та розроблено математичну модель її якості з урахуванням проєктно-конструктивних параметрів. Концептуальна модель базується на методах кваліметрії та багаторівневій ієрархічній системі показників. Визначені коефіцієнти вагомості для кожного показника елементів дренажної конструкції на основі вартісного та експертного методів. Визначено, що в процесі влаштування дренувального шару, під дією динамічної навантаги від дорожньо-будівельної техніки, може відбуватися руйнація бетонних труб, на відміну від труб ПВХ. Деформації в тілі труб ПВХ, які виникають при цьому,

суттєво не впливають на водовідведення, що підтверджує доцільність їх використання, на відміну від бетонних. Дисертація містить рекомендації щодо удосконалення технології влаштування дренажних конструкцій мілкого закладання, а також пропонує напрямки для подальших досліджень у цій галузі. Ключові слова: автомобільна дорога, дорожня конструкція, земляне полотно, дорожній покрив, дренажна конструкція, дренаж мілкого закладання, ґрунт, довговічність, коефіцієнт фільтрації, математична модель, деформації, навантага, дренувальний шар, трубчаста дрена.

2. To avoid long-term waterlogging of the structural layers of the road surface, it is necessary to prevent the accumulation of a large amount of free water in them by installing a shallow drainage system, which allows you to quickly drain water from the road structure and ensures its strength. At the stage of installing the drainage structure, road construction equipment creates an additional load, which can lead to the destruction of the drainage. The paper presents experimental studies on determining the dynamic load from road construction equipment on shallow drainage structures at the stage of their installation and develops a mathematical model of its quality taking into account design and construction parameters. The conceptual model is based on qualimetry methods and a multi-level hierarchical system of indicators. Weighting coefficients for each indicator of the elements of the drainage structure are determined based on cost and expert methods. It has been determined that during the installation of the drainage layer, under the influence of dynamic loads from road construction equipment, concrete pipes may be destroyed, unlike PVC pipes. The deformations in the body of PVC pipes that occur during this process do not significantly affect drainage, which confirms the feasibility of their use, unlike concrete pipes. The dissertation contains recommendations for improving the technology for installing shallow drainage structures, and also suggests directions for further research in this area. Keywords: highway, road structure, earthwork, road surface, drainage structure, shallow drainage, soil, durability, filtration coefficient, mathematical model, deformations, load, drainage layer, tubular drain.

Державний реєстраційний номер ДіР: 0123U104749 0123U104747

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки: Фундаментальні наукові дослідження з найбільш важливих проблем розвитку науково-технічного, соціально-економічного, суспільно-політичного, людського потенціалу для забезпечення конкурентоспроможності України у світі та сталого розвитку суспільства і держави

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності: Не застосовується

Підсумки дослідження: Теоретичне узагальнення і вирішення важливої наукової проблеми

Публікації:

- Бубела А.В. Визначення технологічних вимог при влаштуванні дренажних конструкцій мілкого закладання / А.В. Бубела, В.М. Поляков // Вісник Національного транспортного університету. Серія «Технічні науки». Науковий, науково-виробничий журнал. – К.: НТУ, 2023. – Вип. 3 (57). С.35-42. https://doi.org/10.33744/2308-6645-2023-3-57-035-042
- Бубела А.В. Технологічні параметри з влаштування дренувальних шарів основи дорожнього одягу. / А.В. Бубела, В.М. Поляков // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. – К.: НТУ, 2025. – Вип. 117 частина 1. С. 55–62. https://doi.org/10.33744/0365-8171-2025-117.1-055-062
- Поляков В.М. Комплекс для експериментальних досліджень динамічної навантаги дорожньо-будівельної техніки на дренажні конструкції мілкого закладання на етапі їх влаштування. / В.М. Поляков, О.О. Разбойніков // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. – К.: НТУ, 2025. – Вип. 118 частина 1. С. 89–102. https://doi.org/10.33744/0365-8171-2025-118.1-089-102

Наукова (науково-технічна) продукція: технології

Соціально-економічна спрямованість: економія матеріалів

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації: Впроваджено

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бубела Андрій Володимирович

2. Andrii Bubela

Кваліфікація: д. т. н., професор, 05.22.11

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-5619-003X

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, Київ, 01010, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Разбойніков Олександр Олександрович

2. Oleksandr Razboinikov

Кваліфікація: к. т. н., доцент, 05.22.02

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0003-3024-0999

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, Київ, 01010, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кузло Микола Трохимович

2. Mykola Kuzlo

Кваліфікація: д. т. н., професор, 05.23.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Національний університет водного господарства та природокористування

Код за ЄДРПОУ: 02071116

Місцезнаходження: вул. Соборна, Рівне, Рівненський р-н., 33028, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дорожко Євген Вікторович

2. Yevhen Dorozhko

Кваліфікація: к. т. н., доцент, 05.22.11

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0003-2894-2131

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, Харків, Харківський р-н., 61025, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Рецензенти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бондаренко Людмила Петрівна

2. Liudmyla Bondarenko

Кваліфікація: к. т. н., доцент, 01.02.05

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-8239-065X

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, Київ, 01010, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Куцман Олександр Михайлович
2. Oleksandr Kutsman

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.11

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, Київ, 01010, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Онищенко Артур Миколайович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Онищенко Артур Миколайович
Відповідальний за підготовку облікових документів	Іванушко Олександр Миколайович
Реєстратор	Юрченко Тетяна Анатоліївна
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Тетяна Анатоліївна

