

# Облікова картка дисертації

## I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0826U000046

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 06-01-2026

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:



## II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гончарова Ірина Миколаївна

2. Iryna M. Honcharova

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор філософії

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 051

Назва наукової спеціальності: Економіка

Галузь / галузі знань: соціальні та поведінкові науки

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Економіка підприємств та галузей національного господарства

Дата захисту: 09-02-2026

Спеціальність за освітою: Математика

Місце роботи здобувача: Відокремлений структурний підрозділ «Дунайський інститут водного транспорту Національного транспортного університету»

Код за ЄДРПОУ: 45905560

Місцезнаходження: вул. Ізмаїльська, Ізмаїл, Ізмаїльський р-н., 68604, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

### **III. Відомості про організацію, де відбувся захист**

**Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради):** PhD 178

**Повне найменування юридичної особи:** Національний університет біоресурсів і природокористування України

**Код за ЄДРПОУ:** 00493706

**Місцезнаходження:** вул. Героїв Оборони, Київ, 03041, Україна

**Форма власності:** Державна

**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України

**Ідентифікатор ROR:**

### **IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію**

**Повне найменування юридичної особи:** Національний університет біоресурсів і природокористування України

**Код за ЄДРПОУ:** 00493706

**Місцезнаходження:** вул. Героїв Оборони, Київ, 03041, Україна

**Форма власності:** Державна

**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України

**Ідентифікатор ROR:**

### **V. Відомості про дисертацію**

**Мова дисертації:** Українська

**Коди тематичних рубрик:** 68.01.75, 06.71.07, 06.71.09, 06.75.53

**Тема дисертації:**

1. Організаційно-економічний механізм забезпечення транспортного обслуговування виробників сільськогосподарської продукції
2. Organizational and economic mechanism for providing transport service for agricultural product producers

**Реферат:**

1. Дисертаційне дослідження присвячено розвитку теоретичних, методичних і практичних основ організаційно-економічного механізму забезпечення транспортного обслуговування виробників сільськогосподарської продукції (далі – сільгоспвиробників). У дисертації вивчено сучасний стан організаційно-економічного механізму забезпечення транспортного обслуговування сільгоспвиробників та з'ясовано, що існують певні проблеми в інфраструктурній, технічній та інформаційно-цифровій сферах, компоненти яких задіяні в механізмі організації надання сільгоспвиробникам послуг із транспортного обслуговування. У дисертації уточнено поняття «транспортне обслуговування виробників», вивчено методичні підходи до формування інструментів аналізу ефективності організаційно-економічного механізму забезпечення транспортного обслуговування сільгоспвиробників у процесі здійснення інновацій, зокрема

інноваційних проектів, наведено дорожню карту інновації, безпосереднє використання якої при створенні спеціалізованих маршрутів пасажирських перевезень у зоні активного виноградарства дозволила знизити середній відсоток витрат на транспортні послуги в собівартості 1 т винограду з 16,4 до 11,7 %, зокрема на доставку робітників з 3,9 до 2,1 %, середні втрати робочого часу через нераціональність транспортного обслуговування – з 4,1 до 1,3 %; середні потенційні втрати врожаю через відсутність кваліфікованих робітників – з 6,2 до 3,4 %. Удосконалено систему диференціації та ранжування факторних і результативних ознак, яка, на відміну від відомих підходів, застосовує систему ознак за методом гронування. Це дозволяє здійснити комплексну оцінку впливу кожної факторної ознаки на результативну, урахуваючи як якісні, так і кількісні методи аналізу. Удосконалено методичний підхід до розроблення концепції мережі заготівельно-логістичних пунктів із комбінованими функціям на первинному етапі. Запропоновано створення мережі пунктів первинного обслуговування, де планується організувати первинне перероблення й сортування продукції для зменшення транспортних втрат, використання екологічного транспорту на альтернативних джерелах енергії та часткову енергетичну автономність, що сприяє ефективному використанню вантажних потужностей, зниженню втрат продукції на початковому етапі логістики для первинного транспортного обслуговування сільгоспвиробників. Запропонована схема заготівельно-логістичних пунктів дозволить знизити до 15 % втрати готової продукції у післязбиральному періоді у виробництві фруктів та овочів, які зараз становлять до 60 % від обсягів урожаю, а поточні втрати прибутку сільгоспвиробників (до 25 %), які виникають через неякісне транспортування, знизити до 5 %. Розроблено й обґрунтовано інноваційний комплексний проект модернізації технічних засобів для транспортного обслуговування сільгоспвиробників, що поєднує енергоефективні транспортні технології, цифрові інструменти логістики та інституційний механізм взаємодії стейкхолдерів, які дозволяють знижувати витрати, скорочувати втрати продукції та підвищувати доступність транспорту в сільських районах, сприяючи сталому розвитку агросектора. У рамках удосконалення організаційно-економічного механізму забезпечення транспортного обслуговування сільгоспвиробників запропоновано комплексний інноваційний проект із забезпечення альтернативної енергетикою, зокрема для застосування її вантажними автомобілями з нульовими викидами до атмосфери, засобом комунікації між виробниками і надавачами послуг із транспортного обслуговування, є основою сталого розвитку аграрного регіону, яким є Болградський район Одеської області. Проект спрямовано на підвищення якості надання послуг із транспортного обслуговування сільгоспвиробників територіальних громад Болградського району Одеської області. Запропонований проект має два головні напрями: підвищення енергетичної незалежності підприємств, що надають послуги з транспортного обслуговування сільгоспвиробникам, та створення умов для якісних комерційних комунікацій між замовниками і надавачами послуг із транспортного обслуговування шляхом розроблення й упровадження спеціалізованого мобільного додатку.

2. The dissertation research is devoted to the development of theoretical, methodological and practical foundations of the organizational and economic mechanism for providing transport services to agricultural producers (hereinafter referred to as agricultural producers). The dissertation studies the current state of the organizational and economic mechanism for providing transport services to agricultural producers and finds that there are certain problems in the infrastructure, technical and information and digital spheres, the components of which are involved in the mechanism for organizing the provision of transport services to agricultural producers. The dissertation clarifies the concept of «transport service of producers», studies methodological approaches to the formation of tools for analyzing the effectiveness of the organizational and economic mechanism for providing transport service to agricultural producers in the process of implementing innovations, in particular innovative projects, and provides a roadmap for innovation, the direct use of which when creating specialized passenger transportation routes in the area of active viticulture allowed reducing the average percentage of costs for transport services in the cost price of 1 ton of grapes from 16.4 to 11.7 %, in particular for the delivery of workers from 3.9 to 2.1 %, average losses of working time due to irrational transport service – from 4.1 to 1.3 %; average potential crop losses due to the lack of qualified workers – from 6.2 to 3.4 %. The system of differentiation and ranking of factors and effective features that affect the effectiveness of marketing activities in the process of

improving the organizational and economic mechanism for providing transport services to agricultural producers has been improved. The proposed system, unlike known approaches, uses a system of features using the clustering method. This allows for a comprehensive assessment of the impact of each factor feature on the effective one, taking into account both qualitative and quantitative analysis methods. The methodological approach to developing the concept of a network of procurement and logistics points with combined functions at the primary stage has been improved. A network of primary service points has been proposed, which provides for primary processing and sorting of products to reduce transport losses, the use of environmentally friendly transport using alternative energy sources, and partial energy autonomy, which contributes to the effective use of cargo capacities, reducing product losses at the initial stage of logistics for primary transport services to agricultural producers. The proposed scheme of procurement and logistics points will reduce up to 15 % of the loss of finished products in the post-harvest period in the production of fruits and vegetables, which currently account for up to 60 % of the harvest; reduce the current loss of profit of agricultural producers (up to 25 %), which occurs due to poor-quality transportation, to 5 %. An innovative comprehensive project for the modernization of technical means for the transport service of agricultural producers has been developed and substantiated, combining energy-efficient transport technologies, digital logistics tools and an institutional mechanism for stakeholder interaction, which allows reducing costs, reducing product losses and increasing the availability of transport in rural areas, contributing to the sustainable development of the agricultural sector. As part of improving the organizational and economic mechanism for providing transport services to agricultural producers, a comprehensive innovative project has been proposed to provide alternative energy, including for its use by trucks with zero emissions into the atmosphere, a means of communication between producers and providers of transport services, which is the basis for the sustainable development of the agricultural region, which is the Bolgrad district of the Odessa region. The project is aimed at improving the quality of providing transport services to agricultural producers in the territorial communities of the Bolgrad district of the Odessa region. The proposed project has two main directions: increasing the energy independence of enterprises that provide transport services to agricultural producers and creating conditions for high-quality commercial communications between customers and providers of transport services by developing and implementing a specialized mobile application.

### **Державний реєстраційний номер ДіР:**

**Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:** Фундаментальні наукові дослідження з найбільш важливих проблем розвитку науково-технічного, соціально-економічного, суспільно-політичного, людського потенціалу для забезпечення конкурентоспроможності України у світі та сталого розвитку суспільства і держави

**Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:** Не застосовується

**Підсумки дослідження:** Нове вирішення актуального наукового завдання

### **Публікації:**

- Koval V., Shmygol N., Durovic S., Pavicevic D., Honcharova I. Analysis of Innovative Electromobility Development and the Advancement of Eco-Friendly Transport Infrastructure. Sustainability. 2025. № 17 (3). 1010.
- Penev N., Shyriaieva L., Legeza D., Merkulov M., Honcharova I. Marketing analysis of multimodal transportation dynamics in logistics infrastructure. E3S Web of Conferences. 4th International Conference on Sustainable, Circular Management and Environmental Engineering (ISCMEE 2024). 2024. Vol. 558. 01030.
- Koval V., Nencheva I., Metil T., Honcharova I., Valiavska N. Assessment of marketing affects on innovation advancement in the transport cluster. E3S Web of Conferences. 4th International Conference on Sustainable, Circular Management and Environmental Engineering (ISCMEE 2024). 2024. Vol. 558. 01023.
- Koval V., Honcharova I., Lysenko N. Management of an integrated model of innovation in maritime trade. Philosophy, Economics and Law Review. 2023. Vol. 3. No. 2. P. 80–87.

- Honcharova I. Study of the dynamics of the main indicators of the activity of transport enterprises in the conditions of the introduction of innovation. *Intellectualization of Logistics and Supply Chain Management*. 2024. Vol. 26. P. 80–89.
- Коваль В. В., Меркулов М. М., Кравченко М. С., Гончарова І. М. Система управління трансформацією логістичної діяльності підприємств на засадах цифрової економіки та екологічного регулювання. *Вісник Східноєвропейського університету економіки і менеджменту*. 2024. № 1 (31). С. 220–234.
- Koval V., Dobrovolskyi O., Myroniuk O., Honcharova I., Prokopenko Y. Anti-crisis management approaches and risk factor analysis in railway transport. *Bulletin National University of Water and Environmental Engineering*. 2024. Vol. 3. No. 107. P. 50–61.
- Koval V. V., Kozak K. B., Savenko I. I., Drozdova V. A., Asaulenko N. V., Honcharova I. M. Management of Food Security and Transport Services of Agricultural Enterprises of the Grain Market. *Intellectualization of logistics and Supply Chain Management*. 2025. Vol. 30. P. 36–46.
- Honcharova I., Metil T., Koval V., Neskhodovskyi I. Marketing innovations in cross-border passenger transportation. *Agora International Journal of Economical Sciences*. 2023. Vol. 17. No. 1. P. 24–30.
- Koval V., Honcharova I., Metil T., Stepanova N. Conceptual approaches to creating innovations in the field of crossborder transport. *Innovative management of business integration and education in transnational economic systems*. Riga, 2023. P. 170–180.
- Гончарова І. Маркетинг інновації в організації доставки вантажів. Соціально-економічні та науково-технологічні аспекти безпекоорієнтованого розвитку прикордонного регіону: колективна монографія. *Ізмаїл*, 2022. С. 170–180.

**Наукова (науково-технічна) продукція:** розроблення практичних рекомендацій щодо покращення якості транспортного обслуговування сільгоспвиробників у контексті сталого розвитку та в умовах переходу до цифрової економіки

**Соціально-економічна спрямованість:** впровадження в практику роботи транспортних підприємств розробленого комплексного інноваційного проекту сприятиме переходу на використання вантажних автомобілів із нульовими викидами в процесі надання послуг із транспортного обслуговування сільгоспвиробників у зоні активного агровиробництва, що відобразиться зменшенням кількості шкідливих речовин, які потраплять до кінцевих продуктів, а також дозволить створити умови для активних комунікацій для замовників та надавачів послуг із транспортного обслуговування шляхом використання спеціалізованого мобільного додатку

**Охоронні документи на ОПВ:**

**Впровадження результатів дисертації:** Впроваджено

**Зв'язок з науковими темами:** 0122U001643; 0125U001973; 0123U104265

## **VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Коваль Віктор Васильович
2. Viktor V. Koval

**Кваліфікація:** д. е. н., професор, 08.00.03

**Ідентифікатор ORCID ID:** 0000-0003-2562-4373

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:** Ізмаїльський державний гуманітарний університет

**Код за ЄДРПОУ:** 02125467

**Місцезнаходження:** вул. Репіна, Ізмаїл, Ізмаїльський р-н., 68600, Україна

**Форма власності:** Державна

**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України

**Ідентифікатор ROR:**

## **VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів**

### **Офіційні опоненти**

#### **Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Бабан Тетяна Олександрівна

2. Tetiana O. Baban

**Кваліфікація:** к. е. н., доц., 08.00.04

**Ідентифікатор ORCID ID:** 0000-0001-8252-901X

#### **Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:** Державний біотехнологічний університет

**Код за ЄДРПОУ:** 44234755

**Місцезнаходження:** вул. Алчевських, Харків, Харківський р-н., 61002, Україна

**Форма власності:** Державна

**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України

**Ідентифікатор ROR:**

#### **Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Лагодієнко Володимир Вікторович

2. Volodymyr V. Lahodiienko

**Кваліфікація:** д. е. н., професор, 08.00.04

**Ідентифікатор ORCID ID:** 0000-0001-9768-5488

#### **Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:** Одеський національний технологічний університет

**Код за ЄДРПОУ:** 02071062

**Місцезнаходження:** вул. Канатна, Одеса, 65039, Україна

**Форма власності:** Державна

**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України

**Ідентифікатор ROR:**

### **Рецензенти**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Бондаренко Валерій Михайлович
2. Valerii M. Bondarenko

**Кваліфікація:** д. е. н., професор, 08.00.05**Ідентифікатор ORCID ID:** 0000-0002-5929-7158**Додаткова інформація:****Повне найменування юридичної особи:** Національний університет біоресурсів і природокористування України**Код за ЄДРПОУ:** 00493706**Місцезнаходження:** вул. Героїв Оборони, Київ, 03041, Україна**Форма власності:** Державна**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України**Ідентифікатор ROR:****Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Лемішко Олена Олександрівна
2. Olena O. Lemishko

**Кваліфікація:** д. е. н., професор, 08.00.08**Ідентифікатор ORCID ID:** 0000-0002-6216-652X**Додаткова інформація:****Повне найменування юридичної особи:** Національний університет біоресурсів і природокористування України**Код за ЄДРПОУ:** 00493706**Місцезнаходження:** вул. Героїв Оборони, Київ, 03041, Україна**Форма власності:** Державна**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України**Ідентифікатор ROR:****VIII. Заключні відомості****Власне Прізвище Ім'я По-батькові  
голови ради**

Вдовенко Наталія Михайлівна

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові  
головуючого на засіданні**

Вдовенко Наталія Михайлівна

**Відповідальний за підготовку  
облікових документів**

Боярчук Сергій Васильович

**Реєстратор**

Юрченко Тетяна Анатоліївна

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є  
відповідальним за реєстрацію наукової  
діяльності**



Юрченко Тетяна Анатоліївна