Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0408U001021

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 18-03-2008

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Сердюк Тетяна Миколаївна
2. Serdyuk Tatyana Nikolaevna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 22-02-2008

Спеціальність за освітою: 7.090603

Місце роботи здобувача: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: 49010,м.Дніпро-10, вул.Акад.Лазаряна,2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 08.820.02

Повне найменування юридичної особи: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: вул. Лазаряна, 2, м. Дніпро, Дніпропетровський р-н., Дніпропетровська обл., 49010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: 49010,м.Дніпро-10, вул.Акад.Лазаряна,2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.85

Тема дисертації:

1. Удосконалення технічного обслуговування рейкових кіл шляхом автоматизації контролю їх параметрів на базі вагону-лабораторії

2. Improvement of technical service of rail circuits by the automation of control of its parameters on the base of car-laboratory

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження - процес технічного обслуговування рейкових кіл та контроль їх параметрів з вагону-лабораторії. Мета дослідження - удосконалення технічного обслуговування рейкових кіл та зменшення експлуатаційних витрат шляхом автоматизації контролю їх електричних параметрів. Запропоновано наукове обґрунтування технічного обслуговування рейкових кіл на основі удосконаленої математичної модель передачі кодових сигналів від колійних пристроїв до локомотивних з використанням отриманої нової аналітичної залежності електрорухомої сили в приймальних котушках від кодового струму і електромагнітних завад в рейках, що дозволило підвищити точність вимірювань з вагону-лабораторії.

Вдосконалені математичні моделі тягової мережі дозволили урахувати дію провідностей між лініями на розповсюдження гармонік тягового струму по довжині фідерної зони, оцінити їх вплив на роботу рейкових кіл та розробити метод визначення їх параметрів та джерел з вагону-лабораторії. Розроблені методи та засоби автоматизованого контролю параметрів рейкових кіл, струму локомотивної сигналізації та електромагнітних завад в рейкових лініях з вагону-лабораторії реалізовані у вигляді апаратно-програмного комплексу.

2. The object of research is a process of rail circuits' maintenance and control of its parameters with the help of car-laboratory. The purpose of research is improvement of rail circuits' maintenance and decrease of exploit expenditure by the way of automation of control of its electrical parameters. The scientific basis of rail circuits' maintenance is offered on the basis of the advanced mathematical model of transfer of code signals from way's apparatuses to locomotive's devices at the using of received new analytical dependence of electromotive force in reception coils from the code current and electromagnetic interferences in rails. That has allowed us to increase accuracy during measurements from car - laboratory. The advanced mathematical models of traction net have allowed us to take into account action of conductivities between lines on the propagation of harmonics of traction current on the length of feeder zone, to estimate their influence on a work of rail circuits and to determine method ofautomated control of its parameters and sources with the help of car-laboratory. The developed methods and means of the automated control of parameters of rail circuits, current of locomotive signal system and electromagnetic influences in rails with the help of car-laboratory are realized as a hardware-software complex.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гаврилюк В.І.

2. Gavrilyuk V.I.

Кваліфікація: д.ф.-м.н., 01.04.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бойнік А.Б.
2. Бойнік А.Б.

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Муха А.М.
2. Муха А.М.

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.09

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Блохін Є.П.

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Блохін Є.П.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.