Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0415U006773

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 24-12-2015

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Холодов Михайло Павлович
2. Kholodov Mykhailo Pavlovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.02

Назва наукової спеціальності: Автомобілі та трактори

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 25-11-2015

Спеціальність за освітою: 8.05050308

Місце роботи здобувача: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 55.43.03.19

Тема дисертації:

1. Удосконалення методів розрахунку динаміки гальмування колісних тракторів та тракторних поїздів

2. Improving methods to calculate braking dynamics of wheeled tractors and tractor trains

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена питанням підвищення ефективності гальмування колісних тракторів та тракторних поїздів шляхом вдосконалення методів вибору розподілу гальмівних сил між осями. В теоретичній частині використані класичні методи теоретичної механіки, математичного моделювання. В експериментальній частині методи електричних вимірювань механічних величин, статистичної обробки експериментальних даних. Уточнені методи визначення нормальних реакцій на осях трактора і тракторного поїзда і вибору раціонального розподілу гальмівних сил між осями, що дозволяє поліпшити показники гальмівних властивостей. Розроблено методику визначення показників ефективності гальмування колісних тракторів і поїздів на їх базі; методика визначення раціонального розподілу гальмівних сил між осями трактора і тракторного поїзда. Запропоновано математичну модель, алгоритм розрахунку та комп'ютерну програму визначення раціонального розподілу гальмівних сил між осями і показників гальмівних властивостей в режимі реального часу. Отримані результати використовуються АТ Харківським тракторним заводом при

створенні нових колісних тракторів. Методика оцінки ефективності гальмування і стійкості проти заносу автомобільних і тракторних поїздів використовується Харківським НДІ судової експертизи імені Бокаріуса при аналізі причин виникнення ДТП.

2. The thesis is devoted to the problem of increasing brake holding ability of wheeled tractors and tractor trains by means of improving the method for choosing the brake force distribution between the axles. There were specified methods of determining normal reactions on the axles of the tractor and the tractor train, and choosing the rational distribution of braking forces between the axles, which allows improving braking characteristics. The method for determining the brake holding ability parameters for wheeled tractors and trains on their basis was developed as well as the method to determine rational distribution of braking forces between the axles of the tractor and the tractor train. The mathematical model, calculation algorithm and computer program to determine rational distribution of braking forces between the axles and braking characteristics in real time was suggested. The results obtained are applied by JSC "Kharkiv Tractor Plant" at developing new models of wheeled tractors. The method for estimating brake holding and anti-skidding ability of tractors and tractor trains is used by Kharkiv Research Institute of Forensic Examinations named after M. S. Bokarius at analyzing reasons of car accidents.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Подригало Михайло Абович
2. Podrygalo Mykhailo Abovych

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Самородов Вадим Борисович

2. Самородов Вадим Борисович

Кваліфікація: д.т.н., 20.02.14

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Третяк Віктор Михайлович

2. Третяк Віктор Михайлович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Туренко Анатолій Миколайович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні

Туренко Анатолій Миколайович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.