Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0824U001222

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 14-03-2024

Статус: Наказ про видачу диплома

Реквізити наказу МОН / наказу закладу: Наказ Національного юридичного університету імені Ярослава Мудрого від 29.03.2024 № 128

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Доденко Ірина Володимирівна
2. Iryna V. Dodenko

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-3357-1884

Вид дисертації: доктор філософії

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 081

Назва наукової спеціальності: Право

Галузь / галузі знань: право

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Право

Дата захисту: 14-03-2024

Спеціальність за освітою: Право

Місце роботи здобувача: ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО "ВФ УКРАЇНА"

Код за ЄДРПОУ: 14333937

Місцезнаходження: вул. Лейпцизька, 15, Київ, 01601, Україна

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): ДФ 2023-56 ID4280

Повне найменування юридичної особи: Національний юридичний університет імені Ярослава Мудрого

Код за ЄДРПОУ: 02071139

Місцезнаходження: вул. Пушкінська, буд. 77, Харків, Харківський р-н., 61024, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний юридичний університет імені Ярослава Мудрого

Код за ЄДРПОУ: 02071139

Місцезнаходження: вул. Пушкінська, буд. 77, Харків, Харківський р-н., 61024, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації: Українська

Коди тематичних рубрик: 10.23.01

Тема дисертації:

1. Правове регулювання інвестування авіаційних (повітряних) перевезень.

2. Law regulation of investment into air transportation.

Реферат/анотація:

1. Встановлення стабільного та прозорого інвестиційного середовища є критичним для залучення капіталовкладень у сферу авіації. Визначення чітких нормативних рамок створює умови для детермінації та обґрунтування потенційних ризиків інвесторами, сприяючи збільшенню ефективності та передбачуваності інвестиційного процесу. Комплексне дослідження інституту інвестування в галузі повітряних перевезень має значний нерозвинений потенціал та вплив на стабілізацію економічного становища держава Україна в період післявоєнного відновлення держави. Розглянуто питання щодо формування економічної політики в галузі повітряних перевезень структурними частинами якої є інвестиційна політика, господарсько- правова політика та торговельна політика. Актуалізація повітряних і вантажних перевезень «натякає» на виокремлення транспортної політики, як складової ефективного та сталого економічного розвитку.

Визначено напрямок відновлення функціональної інфраструктури та транспортного парку авіаперевізника. Продемонстровано процес відновлення національної економіки після військових подій шляхом реактивації інвестиційних потоків, які знаходять свою динаміку у людському капіталі та технічних ресурсах. Очевидно, що такі потоки вимагають системного розвитку та є предметом комплексного явища, охоплюючи інвестиційні, торговельні та економічні політичні аспекти. Висвітлено необхідність проведення масштабних технологічно складних робіт з відновлення авіаційних перевезень, що вимагає впровадження спеціального режиму інвестиційної діяльності в галузі відновлення перевезень. Вказано, що структурними об’єктами цього спеціального режиму повинні стати 1) суб’єкти авіаційних перевезень та 2) інвестори, які отримують корпоративні права, так і ті, що здійснюють інвестиції на умовах зобов'язань. Визначено засоби державного регулювання та державного впливу, які в комплексі створюють загальний зміст тимчасового спеціального режиму, адаптованого до сфери авіаперевезень. Визначено специфічний допоміжний механізм відновлення після війни в сфері повітряних перевезень, що полягає в здійсненні державних закупівель. Цей механізм відзначається особливим значенням в системі державного регулювання, враховуючи його значущий вплив як потужного каталізатора в реалізації обсягів реставраційних робіт. Виділено необхідність визначення юридичного статусу та компетенції суб'єктів авіаційних (повітряних) перевезень, а саме авіаперевізників, як специфічних суб'єктів господарювання з особливою та виключною правосуб'єктністю. Визначення їх через призму організації великого бізнесу з регулюванням розміру та складу статутного капіталу є важливим аспектом. Така необхідність продиктована з урахуванням, що доступний широкий арсенал засобів державного регулювання. Отже, важливо чітко ідентифікувати суб'єктів для визначення розповсюдження механізмів правового регулювання та засобів впливу з метою підвищення ефективності економічної діяльності. Керуючись необхідністю використання інституційної інвестиційної діяльності, вважається доцільним впровадження пайового інвестиційного фонду. Цей фонд потребує подальшої законодавчої регламентації, зокрема, для інвестування в об'єкти авіаційної інфраструктури. Відзначено, що для спрямування ресурсів на якнайшвидше відновлення основних фондів, використання корпоративних фондів є громіздким та передбачає інвестування в цінні папери, що є недоцільним у "терміновій" перспективі. Звертається увага на те, що венчурні інвестиційні фонди в основному фокусуються на інноваційній діяльності. Таким чином, вводиться концепція строкового інвестиційного фонду територіальної громади, спрямованого на відновлення певних об'єктів інфраструктури та підприємництва. Практичне застосування отриманих результатів дослідження знаходить висловлення у наукових положеннях та пропозиціях, які можуть бути використані в нормотворчій діяльності держави. Це може відбутися у процесі вдосконалення господарського законодавства, а також під час підготовки та розроблення відповідних програмних документів органами державної влади. Отримані наукові висновки також можуть знайти використання в навчально-методичній роботі, особливо при створенні наукових і навчальних видань, підручників та навчальних програм для курсів "Господарське право України".

2. Establishing a stable and transparent investment environment is critical to attracting investment in the aviation sector. The definition of a clear regulatory framework creates conditions for investors to determine and justify potential risks, contributing to the efficiency and predictability of the investment process. A comprehensive study of the institution of investment in the field of air transportation has a significant underdeveloped potential and impact on the stabilization of the economic situation of the State of Ukraine during the period of post-war reconstruction of the State. The article considers the issues related to the formation of economic policy in the field of air transportation, the structural parts of which are investment policy, economic and legal policy and trade policy. The actualization of air and cargo transportation "hints" at the allocation of transport policy as a component of effective and sustainable economic development. The direction of restoration of the functional infrastructure and transport fleet of the air carrier is determined. The article demonstrates the process of national economic recovery after military events by reactivating investment flows, which find their dynamics in human capital and technical resources. Obviously, such flows require systemic development and are the subject of a complex phenomenon, covering investment, trade and economic policy aspects. The author highlights the need to carry out large-scale technologically complex works on the resumption of air transportation, which requires the

introduction of a special regime of investment activity in the field of transportation resumption. It is indicated that the structural objects of this special regime should be 1) air transportation entities and 2) investors who receive corporate rights and those who make investments on the basis of obligations. The author identifies the means of state regulation and state influence which together create the general content of the temporary special regime adapted to the air transportation sector. The author identifies a specific auxiliary mechanism for post-war recovery in the air transportation sector, which consists in public procurement. This mechanism is of particular importance in the system of state regulation, given its significant impact as a powerful catalyst in the implementation of the scope of restoration work. The author emphasizes the need to determine the legal status and competence of entities engaged in aviation (air) transportation, namely, air carriers, as specific business entities with special and exclusive legal personality. Defining them through the prism of organizing a large business with regulation of the size and composition of the authorized capital is an important aspect. This need is dictated by the fact that a wide range of state regulation tools is available. Therefore, it is important to clearly identify the subjects to determine the distribution of legal regulation mechanisms and means of influence in order to increase the efficiency of economic activity. Guided by the need to use institutional investment activity, it is considered appropriate to introduce a mutual investment fund. This fund requires further legislative regulation, in particular, for investing in aviation infrastructure. It is noted that in order to direct resources for the fastest possible restoration of fixed assets, the use of corporate funds is cumbersome and involves investing in securities, which is inappropriate in the "urgent" perspective. Attention is drawn to the fact that venture capital investment funds mainly focus on innovation. Thus, the author introduces the concept of a term investment fund of a territorial community aimed at restoring certain infrastructure and entrepreneurship. The practical application of the research findings is reflected in the scientific provisions and proposals which can be used in the rule-making activities of the State. This may occur in the process of improving economic legislation, as well as in the preparation and development of relevant program documents by public authorities. The scientific findings obtained can also be used in educational and methodological work, especially when creating scientific and educational publications, textbooks and curricula for the courses "Commercial Law of Ukraine".

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки: Фундаментальні наукові дослідження з найбільш важливих проблем розвитку науково-технічного, соціально-економічного, суспільно-політичного, людського потенціалу для забезпечення конкурентоспроможності України у світі та сталого розвитку суспільства і держави

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності: Не застосовується

Підсумки дослідження: Нове вирішення актуального наукового завдання

Публікації:

- 1. Доденко І.В. Періодизація розвитку інвестиційного законодавства з авіаційних (повітряних) перевезень. KELM (Knowledge, Education, Law, Management. Люблін. 2021. Вип.№8(44). vol.1. С.156-161.
- 2. Доденко І.В. Основні засоби регулюючого впливу на суб'єктів господарювання у сфері авіаційних (повітряних) перевезень. Науковий вісник Міжнародного гуманітарного університету. Сер.: Юриспруденція//Б. 2021 Вип.№ 54. Т. 2. С. 46-49.
- 3. Доденко І.В. Основні ризики підприємницької діяльності з авіаперевезень. Підприємництво, господарство і право//Б. 2020. Вип .5. С.69-73.
- 4. Доденко І.В. До питання правового регулювання інвестиційних фондів. Академічні візії//Б. 2023. Вип. 26. С. 1-9.
- 5. Доденко І.В. Угода «Єдине небо» як запорука розвитку сфери авіаційних (повітряних) перевезень. Завдання господарсько-правової політики Української держави. Збірник тез наукових доповідей і повідомлень до V ювілейної науково-практичної конференції студентів, аспірантів та молодих вчених

(м. Харків, 27 лис. 2018 р). Харків. 2018. С.29-30.

- 6. Dodenko I. Legal aspects of regulation of foreign direct investments in Ukraine. Сучасне суспільство і наука: актуальні дослідження молодих науковців. Матеріали Всеукраїнської науково-практичної Інтернет-конференції іноземними мовами (м. Харків, 15 травня 1019 р.). Харків: НЮУ ім. Ярослава Мудрого, 2019. С.23-25.
- 7. Доденко І.В. Правове регулювання хендлінгу: проблема уніфікації законодавства в Україні. ЮРИДИЧНА ОСІНЬ 2019 року. Збірник тез доповідей та наукових повідомлень учасників науково-практичної конференції молодих учених. Матеріали міжнародної науково-практичної конференції. (м.Харків, 29 листопада 2019 Р.). Х. 2019. С.414-416.
- 8. Dodenko I. Members of legal relations in air transportation as a special form of business activity. Young researchers in the global world: vistas and challenges. Book of paper of the 2020 international forum for young researchers (April 24, September 25/2020). Львів: Галицька видавнича спілка. 2020. С. 11-13.
- 9. Доденко І.В. Оцінка ризиків як запорука провадження підприємницької діяльності з авіаційних (повітряних) перевезень. 78 Матеріали XXVII науково- практичної конференції «Теорія та практика сучасної юриспруденції». (м. Харків, 30 квітня. 2021 р.). Харків, 2021. С.134-135.
- 10 Доденко І.В. Радянська доба як один з етапів розвитку повітряного й інвестиційного законодавства сучасної України. Матеріали міжнародної науково-практичної конференції «Юридичні науки: проблеми та перспективи» (м. Запоріжжя, 24-25 червня 2022 р.). Запоріжжя. 2022, С. 37-39.

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації: Планується до впровадження

Зв'язок з науковими темами: 0111U999962

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бойчук Роман Петрович

2. Roman P. Boichuk

Кваліфікація: к. ю. н., доц., 12.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0003-4433-3897

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Національний юридичний університет імені Ярослава Мудрого

Код за ЄДРПОУ: 02071139

Місцезнаходження: вул. Пушкінська, буд. 77, Харків, Харківський р-н., 61024, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Врублевська-Місюна Катерина Миколаївна

2. Kateryna M. Vrublevska-Misiuna

Кваліфікація: к. ю. н., 12.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-6973-3945

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний університет міського господарства імені О. М. Бекетова

Код за ЄДРПОУ: 02071151

Місцезнаходження: вул. Маршала Бажанова, буд. 17, Харків, Харківський р-н., 61002, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Подцерковний Олег Петрович

2. Oleg P. Podtserkovnyj

Кваліфікація: д. ю. н., професор, 12.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0003-1095-3481

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Національний університет "Одеська юридична академія"

Код за ЄДРПОУ: 20933314

Місцезнаходження: Фонтанська дорога, буд. 23, Одеса, 65009, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Рецензенти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Матвєєва Анастасія Володимирівна

2. Anastasiia V. Matvieieva

Кваліфікація: к. ю. н., старший науковий співробітник, 12.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-6276-6912

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Національний юридичний університет імені Ярослава Мудрого

Код за ЄДРПОУ: 02071139

Місцезнаходження: вул. Пушкінська, буд. 77, Харків, Харківський р-н., 61024, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Крупа Лариса Володимирівна
2. Larysa V. Krupa

Кваліфікація: к. ю. н., доц., 12.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-8439-5905

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Національний юридичний університет імені Ярослава Мудрого

Код за ЄДРПОУ: 02071139

Місцезнаходження: вул. Пушкінська, буд. 77, Харків, Харківський р-н., 61024, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Швидка Тетяна Ігорівна
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Швидка Тетяна Ігорівна
Відповідальний за підготовку облікових документів	Лейба Людмила Василівна
Реєстратор	УкрІНТЕІ

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Тетяна Анатоліївна