Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0412U006104

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 13-11-2012

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Смірнов Василь Васильович
2. Smirnov Vasily

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.09.03

Назва наукової спеціальності: Електротехнічні комплекси та системи

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 18-10-2012

Спеціальність за освітою: 8.092202

Місце роботи здобувача: Приватне акціонерне товариство "ЕЛАКС"

Код за ЄДРПОУ: 22648813

Місцезнаходження: 61070, м.Харків, вул. Ак. Проскури, 1, корп.12

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.050.04

Повне найменування юридичної особи: Національний технічний університет "Харківський політехнічний інститут"

Код за ЄДРПОУ: 02071180

Місцезнаходження: вул. Кирпичова, 2, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61002, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, пл.Фейєрбаха, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 45.41.33

Тема дисертації:

1. Синтез системи керування регульованого електропривода стрілочного перевода як багатомасової електромеханічної системи
2. Synthesis of control systems of a regulated electric drive as multimass electromechanical system.

Реферат:

1. Об'єкт дослідження - динамічні процеси в електроприводі стрілочного переводу при різних поєднаннях задаючих та збурюючих впливів; мета дослідження - синтез системи керування електропривода стрілочного перевода як багатомасової електромеханічної системи для розширення функціональних можливостей залізничної автоматики на основі використання частотно-регульованого асинхронного електропривода; методи дослідження та апаратура - методи теорії автоматичного керування, теорія електропривода, метод інтегрального мінімуму теорії оптимального керування, метод найменших квадратів теорії ймовірності, метод поліноміальних рівнянь; теоретичні і практичні результати - розроблено привід стрілочного перевода з частотним керуванням, що забезпечує розширення функціональних можливостей залізничної автоматики; новизна - вперше науково обґрунтовано необхідність врахування впливу пружних зв'язків і характеристики навантаження на роботу стрілочного переводу, удосконалена математична модель роботи стрілочного

переводу з урахуванням пружних зв'язків і характеристики навантаження як об'єкта керування швидкістю переміщення стрілочних гостряків, отримали подальший розвиток теоретичні розробки щодо застосування методу оптимального керування, запропонованого в роботах Ю.М.Резнікова; ступінь упровадження - теоретичні результати, які отримані в ході виконання дисертаційної роботи, впроваджені в навчальний процес Навчально-наукового інститута перепідготовки та підвищення кваліфікації кадрів Української державної академії залізничного транспорту, створено дослідний зразок, що пройшов експлуатаційні випробування на станції Основа Південної залізниці (м. Харків); галузь використання - транспортна.

2. The dynamic processes in the drive turnout at various combinations of prescribed and disturbing factors. Synthesis of control system of turnout as multimass electromechanical system to extend functionality of railway automation through the use of frequency-controlled asynchronous drive. Methods of automatic control theory, the theory of the electric drive, the integral-minimum optimal control theory, the method of least squares theory of relativity, the method of polynomial equations. Developed turnout drive with speed control, which provides extending functionality railway automation. The first scientifically proved the need to consider the influence of elastic links and load characteristics to work turnouts improved mathematical model of turnout with the elastic links and characteristics of the load as the speed of the control object rail switches are further developed theoretical developments concerning the use of the method of optimal control proposed in J.M. Reznikov. The theoretical results obtained in the course of the thesis are implemented in the educational process Educational-Scientific Institute of retraining and advanced training of the Ukrainian state academy of railway transport, created the prototype that has passed performance tests on the Osnova railway station of the Southern Railway (Kharkov). Transport.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Буряковський Сергій Геннадійович
2. Buriakovskyi Sergii

Кваліфікація: к.т.н., 05.09.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кузнецов Борис Іванович
2. Кузнецов Борис Іванович

Кваліфікація: д.т.н., 05.13.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кутовий Юрій Миколайович
2. Кутовий Юрій Миколайович

Кваліфікація: к.т.н., 05.09.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Лімонов Леонід Григорович

2. Лімонов Леонід Григорович

Кваліфікація: к.т.н., 05.02.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Клепіков Володимир Борисович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Клепіков Володимир Борисович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.