

Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0405U003749

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 19-10-2005

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:



II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Григоров Михайло Антонович

2. Grigorov Michael Antonovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.13.06

Назва наукової спеціальності: Інформаційні технології

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 29-09-2005

Спеціальність за освітою: 7.080101

Місце роботи здобувача: Державна служба автомобільних доріг

Код за ЄДРПОУ: 25829550

Місцезнаходження: 65031, м. Одеса, вул. Грушевського, 49

Форма власності:

Сфера управління: Державна адміністрація автомобільного транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 41.052.01

Повне найменування юридичної особи: Одеський національний політехнічний університет

Код за ЄДРПОУ: 02071045

Місцезнаходження: пр. Шевченка, 1, м. Одеса, Одеська обл., 65044, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Одеський національний політехнічний університет

Код за ЄДРПОУ: 02071045

Місцезнаходження: пр. Шевченка, 1, м. Одеса-44, 65044 Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 50.47

Тема дисертації:

1. Інформаційне забезпечення для моделювання та керування транспортними потоками у великих містах
2. Information maintenance for modeling and control of transport flows in big cities

Реферат:

1. У дисертаційній роботі приведене нове розв'язання важливої народногосподарської проблеми, що полягає у розробці методологічних основ та інструментальних засобів для побудови математичного забезпечення АСУ дорожнім рухом для складної вулично-дорожньої системи міста, а також впровадженні алгоритмічних моделей, які зумовлять пошуки шляхів спрямованих на зниження концентрації потоків транспортних засобів і пов'язаних з ними економічних збитків. Розроблена імітаційна модель руху транспортних засобів по вулично-дорожній мережі, яка дозволяє оцінити час руху їх між районами міста. Розглянуті закономірності формування величини транспортних кореспонденцій між районами міста. Встановлено, що на кожному шляху слідування ця величина обернено пропорційна часу руху між цими районами. Крім цього, їх можна описати лінійним регресивним рівнянням, в якому параметри районів відправлення, прибуття та маршруту слідування представленні у вигляді змінним.

2. The dissertation work for scientific degree of the candidate of technical science in specialty 05.13.06 – Automatic control systems and progressive information technologies – Odessa national polytechnic university,

Odessa, 2004. In the dissertation work the new solution of the important economical problem, this consists in development of methodological bases and tool modes for a construction of software for an automated control system of road driving. For a complicated urban road-street net and also introduction of algorithmic models, which rout the search for lowering the concentration of transport flows and economical losses, linked to it. An imitation movement model for the means of transport in an urban street-road net, which allows estimating their movement time between the city regions, is developed. The appropriateness of forming of the number of correspondences between the city regions is researched. It is determined, that on every way of going this number is inversely proportional to the time of movement between these regions.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Малахов Валерій Павлович
2. Malahov Valeriy Pavlovich

Кваліфікація: д.т.н., 05.13.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Савенко В.Я.
2. Савенко В.Я.

Кваліфікація: д.т.н., 05.23.16

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Нестеренко С.А.
2. Нестеренко С.А.

Кваліфікація: д.т.н., 05.13.16

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
голови ради**

Копитчук Микола Борисович

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
головуючого на засіданні**

Копитчук Микола Борисович

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**



Юрченко Т.А.