Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0406U002500

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 15-06-2006

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Тройнікова Олена Миколаївна

2. Troinikova Elena Nikolaevna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 08.07.04

Назва наукової спеціальності: Економіка транспорту і зв'язку

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 19-05-2006

Спеціальність за освітою: 2102

Місце роботи здобувача: Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, пл.Фейєрбаха, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): К 64.820.05

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, пл.Фейєрбаха, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 06.71.11

Тема дисертації:

1. Економічний критерій підвищення ефективності технічних засобів транспортного обслуговування на залізничних переїздах

2. Economic criterion of increasing of the efficiency of means of transport service on the railway crossings

Реферат/анотація:

1. Об'єктом дослідження є процес транспортного обслуговування на залізничних переїздах. Предметом дослідження є економічні підходи для підвищення ефективності технічних засобів транспортного обслуговування на залізничних переїздах. Методи дослідження принципи системного аналізу для визначення економічних показників функціонально-повної системи технічних засобів транспортного обслуговування на переїздах; метод патентної статистики для аналізу розвитку світових і вітчизняних технічних засобів транспортного обслуговування на переїздах; метод статистичного моделювання для визначення економічних показників процесу транспортного обслуговування на залізничному переїзді; метод суперпозиції при визначенні економічних показників різних систем технічних засобів, які забезпечують транспортне обслуговування на залізничному переїзді; методи формалізації при розробці математичного опису й алгоритмів статистичної моделі. Теоретичні і практичні результати: вперше запропоновано економічний критерій оцінки ефективності технічних засобів транспортного обслуговування на переїздах та

розроблена структурно-логічна схема для визначення показників економічної ефективності технічних засобів транспортного обслуговування на переїздах; удосконалені класифікаційні ознаки технічних засобів транспортного обслуговування на переїздах; дістало подальший розвиток: методологічне обґрунтування моделювання скорочення економічних збитків від зайвих простоїв автотранспорту в процесі транспортного обслуговування на переїзді та запропоновано новий підхід до організації фінансування заходів щодо підвищення ефективності технічних засобів транспортного обслуговування на переїздах виходячи з віднесення переїзду до об'єктів соціального призначення. Ступінь впровадження. Впроваджено Харківським Інститутом "Промтранспроект" на трьох переїздах., Третьою дистанцією колії Південної залізниці, Українською державною академією залізничного транспорту. Сфера (галузь) використання. Транспортна галузь. У навчальному процесі - вищий навчальний заклад.

2. Object of research is process of transport service on railway crossings. Economic approaches for increasing of the efficiency of means of transport service on railway crossings are the aim of research Methods of research. the principles of the system analysis for definition of economic parameters of functional - full system of means of transport service on the crossings; a method of patent statistics for the analysis of the world development and national means of transport service on the crossings; a method of statistical modeling for definition of economic parameters of process of transport service on a railway crossing; a method of superposition at the economic parameters definition of different systems of means which provide transport service on a railway crossing; methods of formalization by the development of the mathematical description and algorithms of a statistical model are used. Theoretical and practical results: For the first time: the economic criterion to carry out an estimation of the efficiency of means of transport service on the crossings is offered and the structural - logic circuit for definition of parameters of economic efficiency of means of transport service on crossings is developed; It is advanced: classification attributes of means of transport service on crossings; Has received the further development: the methodological substantiation of modeling of reduction of economic damage from excessive idle times of motor transport during transport service on crossing the new approach to the organization of financing of actions on increase of efficiency of means of transport service on crossings also is offered, proceeding from reference of crossing to objects of social purpose Degree of introduction. It is introduced by Kharkov Institute " Promtransproect " on three crossings the Third distance of a way of the Southern railway, the Ukrainian State Academy of Railway Transport. Sphere of using the. Transport area. In educational process it is higher educational establishment.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Колесников Олександр Володимирович

2. Kolesnikov Oleksandr Vladymyrovych

Кваліфікація: к.е.н., 08.07.00

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Пасічник Володимир Іларіонович

2. Пасічник Володимир Іларіонович

Кваліфікація: д.е.н., 08.07.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гудкова Вікторія Петрівна

2. Гудкова Вікторія Петрівна

Кваліфікація: к.е.н., 08.07.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Дикань Володимир Леонідович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Дикань Володимир Леонідович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.