Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0408U001183

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 26-03-2008

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Трофимяк Ольга Іванівна

2. Trofimyak Olga Ivanivna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 07.00.07

Назва наукової спеціальності: Історія науки й техніки

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 06-03-2008

Спеціальність за освітою:

Місце роботи здобувача: Державний економіко-технологічний університет транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116223

Місцезнаходження: 03049, Київ-49, вул. Лукашевича, 19

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту та зв'язку України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): К 26.820.02

Повне найменування юридичної особи: Державний університет інфраструктури та технологій

Код за ЄДРПОУ: 41330257

Місцезнаходження: вул. Кирилівська, 9, м. Київ, Київська обл., 04071, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Державний економіко-технологічний університет транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116223

Місцезнаходження: 03049, Київ-49, вул. Лукашевича, 19

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту та зв'язку України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 03.29

Тема дисертації:

1. Історія становлення та функціонування ліній Донецької залізниці (1861-1917 рр.).

2. History of becoming and functioning of the Donetsk railway's lines (1861 – 1917).

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена комплексному дослідженню становлення та функціонування ліній Донецької залізниці в період з 1861 по 1917 рр. Проаналізовано історичні передумови та вплив основних чинників, які зумовили необхідність спорудження ліній Донецької залізниці. Досліджено хід передпроектних робіт та будівництва ліній, показано формування її мережі. Досліджено діяльність вчених-інженерів (М.А. Белелюбський, П.М. Горлов, В.О. Тітов, М.О. Долгов, О.С. Раєвський, М.П. Петров) на лініях Донецької залізниці в багатьох аспектах діяльності та розвитку залізничного транспорту, як: колія та колійне господарство, будівництво залізничних мостів і тунелів, укладання додаткових інженерних комунікацій, локомотивне і вагонне господарство, організація управління процесами перевезень, економіка залізничного транспорту. Здійснено комплексний аналіз функціонування ліній Донецької залізниці, показано їх значення для становлення та розвитку залізничного транспорту України та вплив на соціально-економічне становище Донецькогорегіону.

2. Dissertation is devoted complex research of becoming and functioning of the Donetsk railway's lines in the period from 1861 to 1917. Analyzed historical conditions and the influence of the main factors that necessitated the construction of railway lines in Donetsk. It was studied during pre-construction works and building of the lines, it shows the formation of the railway network. It was studied the work of scientists and engineers (N.A. Belelyubskij, P.N. Gorlov, V.A. Titov, N.E. Dolgov, A.S. Raevsky, N.P. Petrov), at the Donetsk railway lines in many aspects of the development of rail transport, such as: the rail and railway management, the construction of railway bridges and tunnels, development of additional engineering services, locomotive and wagon services, the transport process management, economic of rail transport). Implemented a comprehensive analysis of the functioning of the Donetsk railway's lines, it show their importance to the establishment and development of railway transport of Ukraine, their influencing on the socio-economic situation of the Donetsk region.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Пилипчук Олег Ярославович
2. Pilipchuk Oleg Yaroslavovich

Кваліфікація: д.б.н., 07.00.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гріффен Леонід Олександрович

2. Гріффен Леонід Олександрович

Кваліфікація: д.т.н., 07.00.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Остафійчук Василь Орестович

2. Остафійчук Василь Орестович

Кваліфікація: к.і.н., 07.00.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Крюков М.М.

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Крюков М.М.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.