Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0403U000249

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 28-01-2003

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шелухін Микола Леонідович
2. Sheluhin Nikolay Leonidovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 12.00.04

Назва наукової спеціальності: Господарське право; господарсько-процесуальне право

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 24-12-2002

Спеціальність за освітою: 7.060101

Місце роботи здобувача: Управління МВС України на Донецькій залізниці

Код за ЄДРПОУ: 08602371

Місцезнаходження: 83018, Україна, Донецьк, вул. Горна, 4

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство внутрішніх справ України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 11.170.01

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Інститут економіко-правових досліджень НАН України

Код за ЄДРПОУ: 24165255

Місцезнаходження: 83048, Україна, Донецьк, вул. Університетська, 77

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 10.23.51

Тема дисертації:

1. Правове забезпечення збереження вантажів при залізничних перевезеннях

2. Legal Regulation of the Cargo Safety in Railway Transit

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження: сукупність господарсько-правових відносин, що виникають при забезпеченні збереження вантажів, що перевозяться залізницями. Мета дослідження: правова регламентація роботи залізничного транспорту по забезпеченню збереження вантажів під час залізничних перевезень; удосконалення законодавства і розробка практичних рекомендацій щодо регулювання відносин між відправниками вантажу, перевізниками і вантажоодержувачами. Методи дослідження: загальнонаукові і спеціальні методи, зокрема: порівняльно-аналітичний, хронологічний, метод системного аналізу, формально-логічний. Теоретичне та практичне значення полягає в обґрунтуванні необхідності та доцільності такого підходу до правового забезпечення збереження вантажів, при якому дослідження не обмежується аналізом прав і обов'язків сторін за договором перевезення, а охоплює систему господарсько-правових зв'язків, яка включає також майнові правовідносини підприємств магістрального транспорту з підприємствами промислового транспорту, власниками під'їзних шляхів, підрозділами воєнізованої і пожежної охорон залізничного транспорту, транспортною міліцією. На основі аналізу діючого законодавства

по забезпеченню збереження вантажів, перевезених залізничним транспортом, теоретичних і практичних аспектів проблеми його реалізації, розроблено механізм організаційно-правового забезпечення збереження вантажів при залізничних перевезеннях. Результати дослідження використано при розробці Рекомендацій з удосконалення комерційно-претензійної роботи із збереження вантажів, що перевозяться залізницею, на підприємствах металургійної промисловості; Методичних указівок з організації правової роботи, спрямованої на забезпечення збереження вантажів, що перевозяться залізницею, в системі підприємств Вуглепромтрансу Мінпаливенерго України, а також знайшли використання в роботі актово-претензійного відділу Комерційної служби Донецької залізниці. Наукова новизна одержаних результатів визначається тим, що вперше виконано комплексне господарсько-правове дослідження, яке присвяченеаналізу організаційних і господарсько-правових засобів забезпечення збереження вантажів, що перевозяться залізничним транспортом, у наявності розвиток термінологічної бази господарського права в частині регламентації вантажних перевезень. Сферою використання є нормотворчі органи центральної влади; Міністерство транспорту України; Міністерство внутрішніх справ України; управління залізниць; вищі навчальні заклади.

2. Object of research: set of the economic and legal relations, which arise at maintenance of safety of cargoes, which are transported by rail road. The purpose of research: a legal regulation of work of a railroad transportation on security of safety of cargoes during rail transportation; perfection of the legislation and elaboration of the practical recommendations concerning regulation of the relations between shipper's, carrier's and consignees. A method of research: general scientific and special methods, in particular: comparative and analytical, chronological, method of the system analysis, formal-logic. The theoretical and practical meaning consists in a validation of necessity and expediency of such approach to legal regulation of safety of cargoes, at which to the analysis of the rights and duties of the parties under the contract of transportation are not limited, and the system of economic and legal connections is covered, which includes also property legal relation's of the enterprises of main transport with the enterprises of industrial transport, proprietors by access roads, divisions of military and fire protection of a railway transportation, transport militia. On the basis of the analysis of the current legislation on regulation of safety of cargoes transported by a railway transportation, theoretical and practical aspects of a problem of its realization, the mechanism of organizational and legal maintenance of safety of cargoes by rail transportation is elaborated. The results of research are used by refinement of the Recommendations on perfection commercial and pretension of work of safety of cargoes, which are transported by railway, at the enterprises of an metallurgical industry; the methodical instructions on organization of legal work directed on regulation to safety of cargoes, which are transported by railway, in system of the enterprises Uglepromtrans of Ministry of Fuel and Energetics of Ukraine, and also have found use in work act-pretension of a department of a Commercial service of the Donetsk railway. The scientific novelty of the received results is determined by that complex economic-legal research devoted to the analysis of organizational and economic-legal means of regulation of safety of cargoes which are transported by rail for the first time is executed, in presence development of terminological base of the economic legislation in a part of a regulation of traffic. Sphere of use are rule-making bodies of the central authority; Ministry of transport of Ukraine; Ministry of Home Affairs of Ukraine; departments of railways; higher educational institutions.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Мамутов В.К.

2. Mamutov V.K

Кваліфікація: д.ю.н., 12.00.04, .

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Розовський Б.Г.

2. Розовський Б.Г.

Кваліфікація: д.ю.н., 12.00.06

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Малига В.А.

2. Малига В.А.

Кваліфікація: к.ю.н., 12.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Кліяненко Б.Т.

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Кліяненко Б.Т.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.