Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0404U002881

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 07-07-2004

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Крамар Сергій Миколайович
2. Kramar Sergey Nikolaevich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.05.03

Назва наукової спеціальності: Двигуни та енергетичні установки

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 25-06-2004

Спеціальність за освітою: 7.090258

Місце роботи здобувача: Донецький державний технічний університет Автомобільно-дорожній інститут

Код за ЄДРПОУ: 05464951

Місцезнаходження: 84646,м. Горлівка, вул. Кірова, 51

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.059.03

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Донецький державний технічний університет Автомобільно-дорожній інститут

Код за ЄДРПОУ: 05464951

Місцезнаходження: 84646,м. Горлівка, вул. Кірова, 51

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 55.42.31

Тема дисертації:

1. Покращення паливної економічності і зниження токсичності двотактних бензинових двигунів шляхом розділеної подачі свіжого заряду

2. The improvement of fuel economic and lowering of toxicity of the two- stroke gasoline engine by separate supply of a fresh charge

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена вдосконаленню робочого процесу двотактного бензи-нового двигуна шляхом розділеної подачі свіжого заряду, що забезпечує підвищення паливної економічності та зниження токсичності відпрацьованих газів до рівня чотиритактних двигунів з іскровим запалюванням. Створено експериментальний двотактний бензиновий двигун з розділеною подачею свіжого заряду (ДРПЗ), що забезпечує продувку циліндра повітрям, подачу паливної суміші після газообміну та організацію розшарованого заряду в камері згорання. Розроблено математичні моделі і програми розрахунку на ПЕОМ робочого циклу ДРПЗ. Проведено розрахунково-експериментальні дослідження ДРПЗ, в результаті яких встановлено, що двотактний бензиновій двигун може скласти реальну конкуренцію сучасним чотиритактним двигунам з іскровім запаленням.

2. The thesis is devoted to perfecting of working process of the two- stroke gasoline engine by separate supply of the fresh charge, allowing to supply increase of fuel profitability and lowering of toxicity of exhaust gases up to a level of four- cycle engines with spark ignition. The experimental of the two- stroke gasoline engine with separate supply of the fresh charge, ensuring purging of the cylinder by air, supply of a combustion- mixture af-ter gas exchange and organization of a stratification of a charge in the combustion chamber is created. Mathematical models and programs of calculation on computer of the working process of the two- stroke gasoline engine with separate supply of the fresh charge are developed. Settlement- experimental researches of the two- stroke gasoline engine with separate supply of the fresh charge as a result of which it is established are carried out, that the two- stroke engine may make a real competition to modern four- cycle engines with spark ignition.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Міщенко Микола Іванович

2. Mishchenko Mykola Ivanovych

Кваліфікація: д.т.н., 05.05.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Головчук Андрій Федорович

2. Головчук Андрій Федорович

Кваліфікація: д.т.н., 05.04.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Говорун Анатолій Григорович

2. Говорун Анатолій Григорович

Кваліфікація: к.т.н., 05.04.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Дмитриченко Микола Федорович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Дмитриченко Микола Федорович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.