Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0411U006835

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 24-11-2011

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Помазков Михайло Валерійович

2. Pomazkov Mihail Valerevich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.12

Назва наукової спеціальності: Промисловий транспорт

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 28-10-2011

Спеціальність за освітою: 100403

Місце роботи здобувача: Державний вищий навчальний заклад "Приазовський державний технічний університет"

Код за ЄДРПОУ: 02070812

Місцезнаходження: 87555, Донецька обл., м. Маріуполь, вул. Університетська, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): К 12.052.03

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Державний вищий навчальний заклад "Приазовський державний технічний університет"

Код за ЄДРПОУ: 02070812

Місцезнаходження: 87555, Донецька обл., м. Маріуполь, вул. Університетська, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.41.41

Тема дисертації:

1. Забезпечення ресурсозбереження самоскидів в маршрутах утилізації металургійних шлаків і шламів

2. Providing the resource saving of tippers in the metallurgical slag and slim utilization routes

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження - ресурсозберігаючий процес транспортування відходів шлаків і шламів автосамоскидами в умовах агломераційного і сталеплавильного виробництва. Мета - вдосконалення роботи промислового транспорту в умовах металургійних комбінатів на основі управління ресурсними характеристиками автосамоскидів. Методи дослідження - теорія надійності, теорія транспортних систем, теоретичні методи ресурсозбереження. Новизна: вперше розроблений метод і функція ресурсозбереження, які оптимізують календарний графік виходу на лінію самоскидів для роботи в різнонапружених маршрутах за критерієм мінімізації кількості аварійних ремонтів; вперше введено нове поняття і метод оцінки узагальненої характеристики службових властивостей самоскидів в різнонапружених маршрутах перевезення шлаків і шламів для ресурсної характеристики транспортного засобу; запропонована модель багатокритеріальної задачі з адитивною зверткою критеріїв напруженості (за часом, дальністю, вантажопідйомністю, дорожніми умовами, температурою вантажу і умовами навколишнього середовища) в

методиці оцінки характеру напруженості маршрутів; отримала подальший розвиток теорія оптимізації термінів служби самоскидів для умов роботи на критично напружених, перехідних і ненапружених маршрутах за рахунок пошуку мінімуму функції сумарних витрат на всі види технічного обслуговування за період використання самоскидів; отримали подальший розвиток методи формування логістики матеріалопотоків із застосуванням електронної таблиці ресурсозберігаючого календарного графіка виходу транспортних засобів на маршрути. Результати роботи впроваджено на ПАТ «ММК ім. Ілліча »(м. Маріуполь) з економічним ефектом 656 тис. грн.

2. The objective of study is recourse-saving process of slag of sludge waste transportation by dump trucks in the conditions of sintering and steelmaking. The purpose of the study is improvement of industrial transport functioning in steel plants based on management of dump trucks recourse indexes. The novelty. Recourse-saving method and function, which optimize dump trucks out on the line schedule for differently busy route on the criterion of emergency repairs minimizing, have been developed. New evaluation method and concept for generalized characteristics of dump tracks service properties on differently busy routes of slag and sludge for the resource characteristics of the vehicle. Multi criterion model with additive convolution of intensity criterion (time, distance, loading capacity, route conditions, cargo temperature, environmental conditions) in frame of route intensity evaluation was proposed. Optimization theory of tracks service life for busy, intermediate and not-busy routes by minimization the total costs function on all types of technical service during operational period was further developed. Logistics methods of material flow forming with recourse-saving spreadsheet of vehicles exit on routes scheduling was further developed. The results was introduced on PJSC “Ilych Iron and Steel Work” (Mariupol) with the effect of 656 thousand UAH.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Губенко Володимир Костянтинович
2. Gubenko Vladimir Konstantinovich

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.12

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Куниця Анатолій Васильович
2. Куниця Анатолій Васильович

Кваліфікація: д.т.н., 05.02.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Енглезі Ірина Павлівна
2. Енглезі Ірина Павлівна

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Самотугін Сергій Савелійович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Самотугін Сергій Савелійович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.