Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0409U002374

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 25-05-2009

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Горецький Олексій Анатолійович
2. Goretskyy Aleksey

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 07.00.07

Назва наукової спеціальності: Історія науки й техніки

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 29-04-2009

Спеціальність за освітою: 7.100403

Місце роботи здобувача: Державний економіко-технологічний університет транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116223

Місцезнаходження: 03049, Київ-49, вул. Лукашевича, 19

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту та зв'язку України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): К 26.820.02

Повне найменування юридичної особи: Державний університет інфраструктури та технологій

Код за ЄДРПОУ: 41330257

Місцезнаходження: вул. Кирилівська, 9, м. Київ, Київська обл., 04071, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Державний економіко-технологічний університет транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116223

Місцезнаходження: 03049, Київ-49, вул. Лукашевича, 19

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту та зв'язку України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 03.29

Тема дисертації:

1. Науковий доробок С.Д. Карейші (1854 - 1934) в галузі залізничного транспорту

2. S.D. Kareisha's (1854 - 1934) scientific contribution to railway branch

Реферат/анотація:

1. У дисертації подається аналіз наукової, інженерної, організаційної і громадської діяльності відомого вітчизняного інженера шляхів сполучення, вченого-залізничника, фахівця в галузі залізничного транспорту, залізничного адміністратора С. Д. Карейші, його історичного значення і заслуг для розвитку залізничної справи у кінці XIX - поч. XX сторіч. Систематизувавши різноманітний джерельний матеріал, автор цілісно характеризує основні аспекти розвитку науки і техніки залізничного транспорту в Російській імперії і в Україні, співставляючи цей процес із зарубіжним. Охарактеризовано внесок С. Д. Карейші у розвиток вчення про залізничні станції та вузли, його діяльність в контексті розвитку науки про залізничні споруди та колійне господарство, розробку ним автоматизованих систем технологічного зв'язку, його основоположні ідеї щодо боротьби зі снігом на залізницях, охарактеризовано науково-історичний напрямок діяльності вченого.

2. This thesis focuses on analysis of scientific, engineering, organizational and public activities of a prominent native engineer of the railway, a railroad researcher, a specialist in railroading, railway administrator S. D. Kareisha.

The thesis deal with Kareisha's historical significance and his contribution to the railway's development at the end of the XIX century and at the beginning of the XX century. Basing on the systematization of different source materials the author describes the development of science and technology of railway transport in the Russian Empire and in Ukraine, comparing this process with that of abroad. The scientific and pedagogical achievement of S. D. Kareisha became the basis for the development of ideas and new prospects for further technical researches. The Kareisha's contribution to the development of the railway stations, his activity for working out the railway permanent way and track structure has been characterized in the paper. The author considers scientific ideas of Kareisha on atomized technological communication systems his fundamental ideas for defending railways from snowfalls and snow shifts. The integral picture of scientific interest and achievements of the prominent scientist has been analyzed and reproduced.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Габа Василь Васильович

2. Gaba Vasiliy

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Коновець О.Ф.

2. Коновець О.Ф.

Кваліфікація: д.і.н., 07.00.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Возненко А.Д.

2. Возненко А.Д.

Кваліфікація: к.т.н., 05.23.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Пилипчук Олег Ярославович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Пилипчук Олег Ярославович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.